

**INFORME DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE LOS ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN Y  
SOCIALIZACIÓN.**

**PERIODO 2020**

Elaborado por:

Subgerencia de Gestión del Suelo - EMB



## CONTENIDO

LISTA DE ABREVIACIONES .....	2
INTRODUCCIÓN.....	3
MARCO NORMATIVO .....	4
ENFOQUE .....	6
NIVELES DE PARTICIPACIÓN .....	8
JUSTIFICACIÓN .....	9
OBJETIVOS .....	9
Objetivo general.....	9
Objetivos específicos.....	10
METODOLOGÍA.....	10
Proceso de convocatoria .....	10
Características de la actividad.....	10
DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES .....	13
Desarrollo de los talleres .....	17
Socializaciones para la promoción de la Participación Ciudadana .....	50
Recomendaciones de la comunidad .....	53
RESULTADOS Y CONCLUSIONES.....	54

## LISTA DE ABREVIACIONES

Abreviatura	Término
AID	Área de Influencia Directa
AII	Área de Influencia Indirecta
EIAS	Estudio de Impacto Ambiental y Social
EMB	Empresa Metro de Bogotá S.A.
IDU	Instituto de Desarrollo Urbano
PLMB	Primera línea del Metro de Bogotá
PMAS	Plan de Manejo Ambiental y Social
SDQS	Sistema Distrital de Quejas y Soluciones
TAR	Traslado anticipado de redes

## INTRODUCCIÓN

Las actividades que se relacionan en el presente informe responden a las socializaciones llevadas a cabo durante los días 1 de enero – 31 de diciembre de 2020 en el marco de las actividades de la Política de Participación Ciudadana de la EMB. Los diferentes espacios de participación y socialización fueron implementados con el fin de:

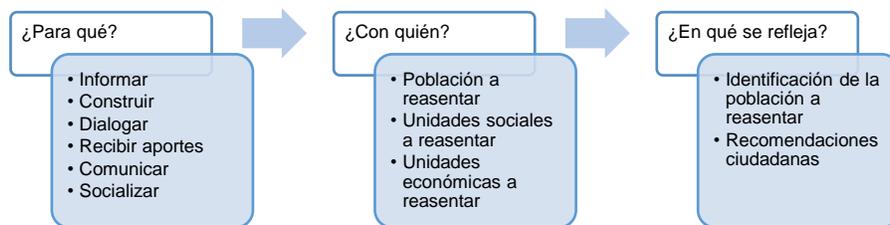
- Sensibilizar a la población sobre los avances de la PLMB.
- Construir escenarios de confianza y relacionamiento con la ciudadanía.
- Aclarar las dudas frente a los avances del proyecto.
- Fomentar espacios de participación para contar con un constante relacionamiento con la comunidad.
- Dar respuesta a las inquietudes de la ciudadanía.
- Socializar las actividades que se están llevando a cabo para la PLMB.

Las actividades y acciones que serán citadas a lo largo del presente informe involucraron a la ciudadanía del área de influencia directa del proyecto.

Igualmente, estos espacios de participación constituyeron espacios para aclarar las dudas del proyecto, su avance al igual que los posibles impactos y planes de mitigación. Éste enfoque es importante puesto que garantiza un diálogo constante entre la población que se puede ver afectada por las diferentes actividades de la PLMB.

En la siguiente figura, se presenta el abordaje y enfoque del proceso:

*Figura 1. Enfoque para el abordaje de la socialización*



Fuente: Empresa Metro de Bogotá, 2018

Estos espacios participativos hacen parte del compromiso de la EMB de mantener canales de información permanente con la población de las áreas de influencia, acerca del desarrollo y avance del proyecto en los diferentes componentes, actividades a desarrollar y en cumplimiento de la normatividad local y de las salvaguardas de la Banca Multilateral (Banco Mundial, Banco Interamericano de Desarrollo – BID y Banco Europeo de Inversiones – BEI).

### MARCO NORMATIVO

La estrategia de participación y la realización de los talleres, se sustenta en lo dispuesto en la Constitución Política Nacional y en la normatividad nacional existente, al igual que en Política de Participación de la EMB; promoviendo los derechos ciudadanos y comunitarios respecto a estar informados de forma oportuna, veraz y objetiva; de manera que la ciudadanía considere los mecanismos de participación en las decisiones que afecten su vida, organización, cultura, economía, infraestructura y el entorno en el que se encuentra (Títulos X y XI, Artículos 69 al 76 de la Ley 99 de 1993 Ley 134 de 1993)

A continuación, se señalan las principales normas constitucionales, legales y reglamentarias en materia de participación ciudadana:

Tabla 1. Marco Normativo

Autor	Regulación Normativa	Objeto
Asamblea Nacional Constituyente  Presidencia de la República	Constitución Política de Colombia. Art. 86 Decreto 2591 de 1991. Decreto 306 de 1992	Defender el medio ambiente por conexidad o para evitar un perjuicio irremediable. Reglamentar la acción de tutela.
Asamblea Nacional Constituyente  Presidencia de la República	Constitución Política de Colombia. Art. 86 Código Civil Colombiano. Art. 1005- 2359 Ley 9 de 1989. Art. 8. Decreto 2400 de 1989 art. 118 a 135 Ley 99 de 1993. Art. 75 Decreto 472 de 1998	Defender los derechos colectivos como por ejemplo el derecho a gozar de un ambiente sano.

Autor	Regulación Normativa	Objeto
Asamblea Nacional Constituyente	Constitución Política 1991. Artículos 23 y 40 numeral. 6º,	Habilitar los derechos de petición, acciones públicas, acción de inconstitucionalidad y de nulidad ante la jurisdicción contenciosa, como mecanismos y herramientas protectores del medio ambiente.
Presidencia de la República	Ley 99 de 1993 Títulos X y XI	Entre otras, dictar disposiciones acerca de los modos de participación de la comunidad a lo largo de los procesos de licenciamiento y operación de los proyectos de desarrollo.
Presidencia de la República	Ley 134 de 1994	Dicta las normas sobre mecanismos de participación ciudadana.
Asamblea Nacional Constituyente  Presidencia de la República	Constitución Política de Colombia. Art. 87 Ley 393 de 1997	Busca el cumplimiento de leyes y actos administrativos. Reglamenta la acción de cumplimiento.
Congreso de Colombia	Ley 1185 de 2008 que modifica la Ley 397 de 1997	Por la cual se modifica y adiciona la Ley 397 de 1997 Ley General de Cultura y se dictan otras disposiciones
Presidencia de la República	Ley 472 de 1998, artículo 4º literales a y c.	Se reglamentan las acciones populares y de grupo, concretamente a la exigibilidad de protección del ecosistema y en general al goce de un ambiente como un derecho colectivo y la protección del equilibrio ecológico.
Asamblea Nacional Constituyente  Presidencia de la República	Constitución Política de Colombia. Art. 103, 270 y 369 Ley 850 de 2003 Ley 134 de 1994/art. 99-100	Reglamentar las veedurías ciudadanas. Lo cual tiene aplicación en las veedurías ambientales.
Congreso de Colombia	Ley Estatutaria 1757 de 2015	Por la cual se dictan disposiciones en materia de promoción y protección del derecho a la participación democrática
Alcaldía Mayor de Bogotá	Decreto 329 de 2006	Por el cual se modifican los factores y parámetros para el reconocimiento del

Autor	Regulación Normativa	Objeto
		componente económico del Plan de Gestión Social establecidos en el artículo 6° del Decreto 296 de 2003.
Alcaldía Mayor de Bogotá	Decreto 190 de 2014	Plan de Ordenamiento Territorial para Bogotá.
Alcaldía Mayor de Bogotá	Decreto 197 de 2014	Por medio del cual se adopta la Política Pública Distrital de Servicio a la Ciudadanía en la ciudad de Bogotá D.C.
Concejo de Bogotá	Acuerdo No. 645 de 2016	Por el cual se adopta el plan de desarrollo, económico, social, ambiental y de obras públicas para Bogotá 2016-2020; Bogotá Mejor para Todos.
Corte Constitucional. Sala Plena	Sentencia C-535 del 16 de octubre de 1996.	Para el caso del patrimonio ecológico local, este principio (Rigor subsidiario), plantea como competencia propia de los concejos municipales y los territorios indígenas, la potestad reglamentaria para proteger el patrimonio ecológico, sin desconocer que la ley puede dictar normatividad básica indispensable a la protección de éste en todo el territorio nacional.
Empresa Metro de Bogotá S.A.	Resolución 793 de 2020	Modifica la Resolución 189 de 2018 “Por la cual se adopta la Política de Reasentamiento y de Gestión Social para el proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá y se derogan las Resoluciones Nos. 028 y 068 de 2018”.

Fuente: Consorcio Metro BOG, 2017

## ENFOQUE

Las actividades de socialización fueron desarrolladas a partir de cinco enfoques, los cuales promovieron la interacción entre los ciudadanos y la Empresa Metro de Bogotá S.A. Estos enfoques fueron transversales y se concretaron de la siguiente manera:

1. Enfoque de derechos: Está fundamentado en la participación de acuerdo con lo establecido en la ley, en condiciones de igualdad, equidad, acceso a la información, transparencia, aportes y opiniones. Este enfoque se desarrolla mediante identificación y reconocimiento

de los diversos actores sociales, tales como la Juntas de Acción Comunal (JAC), representantes de las organizaciones sociales, instituciones con injerencia a nivel local y comunidades en general; en el ejercicio de su derecho a estar informados sobre cualquier tipo de proyecto o actividad que se desarrolle en su localidad o barrio.

2. Enfoque incluyente: Generar espacios de participación abiertos para todo tipo de población que permitan su vinculación, lo que permitirá el reconocimiento y valoración de todos los ciudadanos, como actores de derechos.
3. Enfoque sustentabilidad y corresponsabilidad: Promover en las comunidades, la Empresa Metro de Bogotá S.A. la institucionalidad del Distrito Capital y las comunidades, la creación de espacios de participación, como una acción que permita la sustentabilidad del Proyecto. Y que a largo plazo garantice el uso adecuado y cuidado de los espacios públicos del Metro.
4. Enfoque de género: El enfoque de género considera las diferentes oportunidades que tienen los hombres y las mujeres, las interrelaciones existentes entre ellos y los distintos papeles que socialmente se les asignan.

El género se relaciona con todos los aspectos de la vida económica y social, cotidiana y privada de los individuos y determina características y funciones dependiendo del sexo o de la percepción que la sociedad tiene de él.

5. Enfoque diferencial: Es el reconocimiento de condiciones y posiciones de los distintos actores sociales como sujetos de derecho desde una mirada diferencial de estado socioeconómico, género, etnia, condición de discapacidad e identidad cultural, y de las variables implícitas en el ciclo vital (infancia, juventud, adultez y vejez); bajo los principios de igualdad, diversidad, participación, interculturalidad, integralidad, sostenibilidad y adaptabilidad.

*Figura 2. Enfoques en el abordaje de la PLMB desde la Estrategia de Participación Social*

Derechos	Incluyente	Corresponsabilidad
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Escenarios de participación reales y concretos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Interacción con toda la población a reasentar</li> <li>• Énfasis en las unidades sociales con necesidades puntuales</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Interacción con entidades de injerencia local y de promoción de la participación para la construcción de un plan de trabajo conjunto.</li> </ul>

Género	Diferencial
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reconocimiento de hombres y mujer en cada uno de su papel relevante para la construcción de ciudad y ciudadanía</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Respuesta y atención a necesidades específicas de grupos en condición de vulnerabilidad a reasentar</li> </ul>

Fuente: Consorcio Metro BOG, 2017

### NIVELES DE PARTICIPACIÓN

La participación para el desarrollo de las actividades fue concebida bajo tres niveles: i) Información, ii) Consulta, y iii) Participación

#### *i) Información*

El suministro de información tuvo como principal objetivo lograr que los ciudadanos contaran con información veraz, oportuna y completa frente al desarrollo del proyecto. Para dar cumplimiento con el objetivo se adelantaron reuniones de socialización y se siguió con la ruta de atención al ciudadano por medio virtual, presencial y telefónico, la cual le permitió a la ciudadanía entablar una comunicación directa con el Proyecto.

Este proceso involucró a diferentes actores, como: autoridades locales, empresas de servicios públicos, organizaciones sociales, residentes y comerciantes del AID.

Estos talleres buscaron garantizar espacios de participación y canales de comunicación para la población a reasentar.

#### *ii) Consulta*

Aunque en esta etapa del proyecto no se realizaron consultas frente a posibles modificaciones del proyecto, dado que esa etapa se llevó a cabo durante el año 2018, este tipo de espacios se van a retomar al momento de actualizar el EIAS por parte del concesionario de acuerdo con las obligaciones del contrato de concesión (Apéndice Técnico 14 y Anexo 1 del Apéndice Técnico 15)

#### *iii) Participación*

El propósito de la participación activa es que los ciudadanos, en su ejercicio participativo, realicen seguimiento al proyecto, sean multiplicadores de la información y del avance del proyecto en sus comunidades y núcleos familiares.

Siendo así, estos espacios sirvieron para:

- Garantizar una comunicación activa entre la comunidad y la EMB.
- Fortalecer el interés y la participación de las comunidades.
- Construir escenarios propositivos, activos y garantes de procesos transparentes e inclusivos.
- Manifiestar las preocupaciones por afectaciones puntuales durante las diferentes etapas del Proyecto.
- Construir prospectiva de escenarios de ciudad incluyentes y sostenibles.
- Mantener informada a la comunidad.
- Sensibilizar y motivar a la población frente al Proyecto.

## **JUSTIFICACIÓN**

Dándole cumplimiento a las salvaguardas de la Banca Multilateral (Banco Mundial, Banco Interamericano de Desarrollo – BID y Banco Europeo de Inversiones – BEI), al igual que a la normatividad nacional y la Política de Participación de la EMB, se llevan a cabo estas socializaciones con la comunidad identificada.

Los espacios de socialización son esenciales en los procesos participativos, dado que reflejan el sentir de la población y se recogen comentarios, dudas y reflexiones que la ciudadanía pueda llegar a tener frente al proyecto. De la misma manera, las socializaciones realizadas fungen como espacios de transparencia del proyecto, en donde los ciudadanos toman un rol de veedores ciudadanos.

## **OBJETIVOS**

### **Objetivo general**

- Realizar seguimiento y evaluación a las actividades de participación ciudadana en las jornadas de socialización, con el fin de registrar las reuniones que contribuyan a mejorar la integración efectiva del proyecto en la ciudad.

### Objetivos específicos

- Informar sobre los avances del proyecto, canales de comunicación y los mecanismos para la atención de PQRS.
- Incentivar escenarios de participación con la ciudadanía, disminuyendo la probabilidad de interpretaciones erradas frente al proyecto.
- Facilitar escenario de interlocución directa con la EMB, con el objetivo de responder a las inquietudes presentadas sobre la PLMB.
- Generar sugerencias y recomendaciones de acuerdo con las socializaciones realizadas en lo referente a mitigar los problemas de comunicación que se han presentado a través del tiempo.

## METODOLOGÍA

### Proceso de convocatoria

- Se realizaron las convocatorias a la población para su reunión, ya fuera por medio de un contratista tercero o alguna entidad del distrito.
- Se realizó contacto con los líderes zonales identificados con el fin de promover los espacios de socialización.

### Características de la actividad

Con ocasión, al estado de emergencia establecido por el Gobierno donde se desplegaron todas las acciones tendientes a contener la propagación del COVID-19 en todo el territorio nacional. Razón por la cual, el Gobierno Nacional expidió el Decreto 593 del 24 de abril de 2020 *"Por el cual se imparten instrucciones en virtud de la emergencia sanitaria generada por la pandemia del Coronavirus COVID-19 y el mantenimiento del orden público."*

En ese sentido, a través de la Resolución 1462 de 2020, el Ministerio de Salud y Protección Social estableció la prórroga de la emergencia sanitaria por COVID-19. Mediante, el acto administrativo se adoptan medidas tales como prohibir los eventos de carácter público o privado que impliquen aglomeración de personas. *"Prohibir los eventos de carácter público o privado que impliquen la concurrencia de más de 50 personas. Los eventos públicos o privados en los que concurren hasta 50 personas deben garantizar que no exista aglomeración y el cumplimiento de los protocolos de*

*bioseguridad expedidos por el Ministerio de Salud y Protección Social",* Esto, con el objeto de prevenir, controlar la propagación del COVID-19 en el territorio nacional y mitigar sus efectos.

Siguiendo esta línea de pensamiento, con el ánimo de salvaguardar el bienestar de los propietarios, tenedores, unidades sociales, usuarios y colaboradores que hacen parte de la comunidad Metro de Bogotá. Esta entidad, ha desplegado todas las medidas y ha implementado acciones tendientes a minimizar el riesgo de contagio incluyendo el aislamiento selectivo, la promoción del autocuidado, teletrabajo; reforzando todas las acciones que se han venido tomando de distanciamiento físico, uso del tapabocas y del seguimiento de los protocolos de bioseguridad.

Así las cosas y de acuerdo con las medidas de bioseguridad decretas por el gobierno nacional y distrital a causa de la Pandemia por el COVID-19 (desde el 2020), la Empresa Metro de Bogotá ha venido estimulando reuniones virtuales y videollamadas, acorde con las necesidades de la comunidad.

Para el año **2020** se llevaron a cabo **33 reuniones** con ciudadanía, las cuales quedan soportadas acorde con lo señalado por la política de gestión de la Empresa y en donde a diferencia de las actividades de socialización del año 2019, los diferentes espacios se enfocaron en las necesidades y características de la población a la cual se le realizaba la presentación. Siendo así, las reuniones del año 2020 se basaron en la socialización de las actividades del programa TAR de las empresas de servicios públicos y sus respectivos planes de manejo sociales, en la rendición de cuentas del sector movilidad para la gestión 2019, en las socializaciones de los avances de la PLMB con las alcaldías locales y en las reuniones con grupos poblacionales específicos tales como las Casa de la Igualdad de Oportunidades de Mujeres, las cuales fueron coordinadas a través de la Secretaría Distrital de la Mujer.

### ***Entrega de volantes para invitación a espacios de participación***



Con el fin de contar con la información visual necesaria, las reuniones virtuales fueron presentadas en formato PowerPoint, el cual apoyo a los participantes a identificar visualmente tanto el diseño del proyecto, como las estaciones y su ubicación, al igual que la socialización de la política de participación de la EMB, los diferentes planes de manejo, la importancia del control social por parte de la comunidad y la presentación de los diferentes canales de comunicación e información.

### DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES

Como se mencionó con anterioridad, de las reuniones programadas para el año 2020, se realizaron hasta el día 31 de diciembre de 2020, 33 reuniones, consolidándose éstos como espacios participativos, de construcción colectiva, posibilitado a través del intercambio de saberes entre la población del AID y la EMB.

En este orden, se realizaron reuniones con grupos pequeños<sup>1</sup>, con afinidades, con el fin de personalizar el proceso informativo de acuerdo con los solicitado durante las diferentes reuniones realizadas durante el año 2019.

Esta organización, permitió que los ciudadanos comprendieran la información, presentaran de manera individual y presencial sus inquietudes, se les brindara respuestas y aclaraciones en temas específicos del proyecto.

La tabla a continuación presenta las reuniones llevadas a cabo durante el año 2020.

*Tabla 2. Lista reuniones*

No. REUNIÓN	TEMA	LUGAR DE REUNIÓN	FECHA
1	Reunión TAR - CODENSA Socialización avance traslado SE calle 1	Virtual	9/06/2020
2	Reunión TAR - CODENSA Socialización avance traslado SE calle 1	Virtual	11/06/2020
3	Reunión TAR - CODENSA Socialización avance traslado SE calle 1	Virtual	12/06/2020
4	Reunión TAR - CODENSA Socialización avance con la JAL Puente Aranda	Virtual	17/06/2020

<sup>1</sup> El desarrollo de grupo reducidos da respuesta a una de las solicitudes realizadas por la misma comunidad para las socializaciones 2019 referente a reuniones más personalizadas y que contestarán todas las dudas durante la reunión

5	Reunión TAR - CODENSA Socialización avance con la JAC Bosa	Virtual	18/06/2020
6	Reunión TAR - CODENSA Socialización avance con la JAL Antonio Nariño	Virtual	20/06/2020
7	Reunión TAR - ETB Socialización avance con la comunidad vecina	Virtual	26/06/2020
8	Reunión TAR - CODENSA Taller de impacto traslado SE calle 1 con comunidad/Localidad Los Mártires	Virtual	2/07/2020
9	Reunión TAR - CODENSA Socialización avance con la JAL Puente Aranda	Virtual	13/07/2020
10	Reunión TAR - CODENSA Socialización de impactos traslado SE calle 1 con comunidad vecina (Jornada 1)	Virtual	23/07/2020
11	Reunión TAR - CODENSA Socialización de impactos traslado SE calle 1 con comunidad vecina (Jornada 2)	Virtual	23/07/2020
12	Rendición de Cuentas Sector Movilidad con la JAL Chapinero	Virtual	14/08/2020
13	Rendición de Cuentas Sector Movilidad con la JAL Barrios Unidos	Virtual	19/08/2020
14	Reunión TAR - ETB Socialización avance con la comunidad vecina del Tramo 2	Virtual	31/08/2020
15	Rendición de Cuentas Sector Movilidad con la JAL Teusaquillo	Virtual	1/09/2020
16	Reunión TAR - ETB Socialización avance con la comunidad vecina del Tramo 3	Virtual	1/09/2020
17	Reunión con la JAL Puente Aranda y comunidad para socializar avance de PLMB	Virtual	4/09/2020
18	Rendición de Cuentas Sector Movilidad con la JAL Los Mártires	Virtual	8/09/2020
19	Rendición de Cuentas Sector Movilidad con la JAL Santa Fe	Virtual	15/09/2020
20	Rendición de Cuentas Sector Movilidad con la JAL Puente Aranda	Virtual	18/09/2020
21	Rendición de Cuentas Sector Movilidad con la JAL Kennedy	Virtual	22/09/2020
22	Rendición de Cuentas Sector Movilidad con la JAL Bosa	Virtual	25/09/2020
23	Rendición de Cuentas Sector Movilidad con la JAL Antonio Nariño	Virtual	9/10/2020
24	Reunión TAR - ETB Socialización avance con la comunidad vecina del Tramo 4	Virtual	16/10/2020
25	Socialización avance de la PLMB - CIOM Los Mártires	Virtual	18/11/2020
26	Socialización avance de la PLMB a Población en Actividades Sexuales Pagadas	Virtual	20/11/2020

<b>27</b>	Socialización avance de la PLMB - ASP Casa de Todas Cll 24 No. 19A-36	Presencial	24/11/2020
<b>28</b>	Reunión TAR - CODENSA Socialización avance con la comunidad vecina del Cruce 0 y Cruce 3 (Jornada 1)	Virtual	30/11/2020
<b>29</b>	Reunión TAR - CODENSA Socialización avance con la comunidad vecina del Cruce 0 y Cruce 3 (Jornada 2)	Virtual	30/11/2020
<b>30</b>	Socialización avance de la PLMB - Mesa ZESAI	Virtual	9/12/2020
<b>31</b>	Reunión TAR - CODENSA Socialización avance con la comunidad vecina del Cruce 0, 3 y 5 (Jornada 1)	Virtual	16/12/2020
<b>32</b>	Reunión TAR - CODENSA Socialización avance con la comunidad vecina del Cruce 0, 3 y 5 (Jornada 2)	Virtual	16/12/2020
<b>33</b>	Reunión TAR - CODENSA Socialización avance con la comunidad vecina del Cruce 0, 3 y 5 (Jornada 3)	Virtual	16/12/2020
<b>34</b>	Consejeros Ciudadanos de la Veeduría Distrital	Virtual	17/12/2020
<b>35</b>	Bolívar ecuestre	Presencial	19/12/2020

Fuente: EMB, 2020. Archivos Anexos

Es importante mencionar, por parte de los encargados del desarrollo de las sesiones y en la medida de lo posible, se dio respuesta a cada una de las inquietudes presentadas por los participantes.

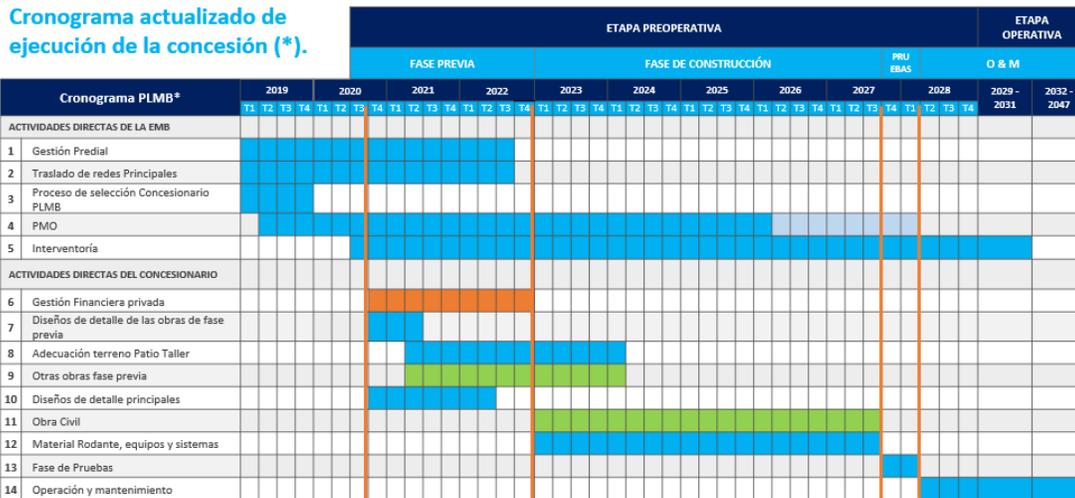
En ese sentido, el inicio de las reuniones se basaba en una presentación general del proyecto con sus características técnicas.

Presentación proyecto generalidades



Con el fin de pasar al cronograma de este y mostrar los pasos a seguir:

Cronograma proyecto



\*Cronograma de ejecución preliminar, el cual será actualizado tras la presentación del plan de ejecución del Concesionario dentro de los 90 días posteriores a la firma del acta de Inicio del contrato de Concesión



Y cerrar con los diferentes canales de comunicación con los que cuenta la comunidad.

### *Canales de comunicación*



Siendo así, se presenta a continuación cada una de las reuniones llevadas a cabo.

### **Desarrollo de los talleres**

A continuación, se presentan los principales resultados de las sesiones realizadas en el año 2020:

#### **1. Primera socialización**

En el marco de los convenios establecidos con la empresa de servicios públicos y en cumplimiento de las salvaguardas de la banca multilateral, las empresas de servicios públicos deben desarrollar espacios de socialización previo al inicio de las actividades de obra, en donde se le debe presentar a la comunidad del AID las características de la obra, al igual que los diferentes planes de mitigación y los canales de comunicación.

Siendo así, la primera socialización se llevó a cabo el día 09 de junio con el fin de socializar los aspectos concernientes con el desarrollo y ejecución de la obra TAR CODENSA-EMB para la



“Construcción de la Subestación Calle 1 y sus Líneas de Transmisión a 115 kV” con el Consejo Local de Gobierno de la Alcaldía Local de Los Mártires.

La empresa de servicios públicos y la firma “CPA INGENIERIA SAS” fueron los encargados de la convocatoria y logística del evento en modalidad virtual para brindar, aclarar y ampliar toda la información relacionada con las generalidades del proyecto PLMB y el Traslado Anticipado de Redes. El objetivo de la reunión es informar a la comunidad sobre la construcción de la subestación de la calle 1, el estudio de Impacto Ambiental y las actividades que se llevarían a cabo cerca a los predios referentes al programa TAR, al igual que la socialización de la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad, la presentación de los diferentes canales de comunicación y programas de mitigación de los impactos que se pueden generar con estas obras.

*Socialización con comunidad*



Fuente: Acta de reunión TAR-CODENSA, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto y a las obras de TAR.

Las principales inquietudes hicieron referencia a:

- ✓ Plan de Manejo de Tráfico.
- ✓ Metodología de intervención y suspensiones del servicio.
- ✓ Cronograma y horarios de trabajo.

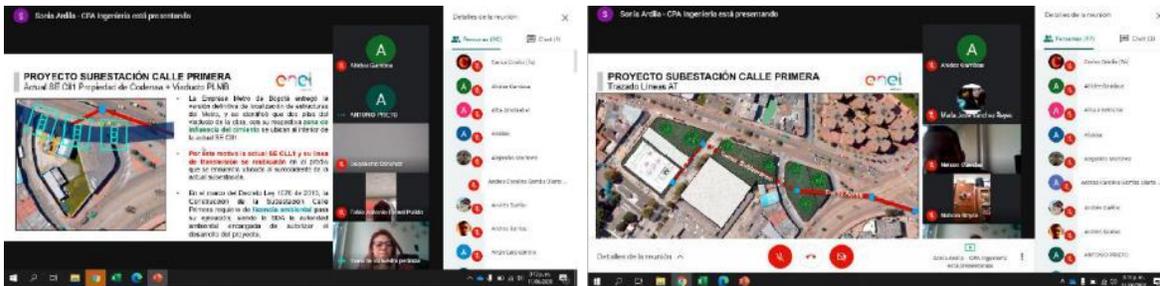
Todas las dudas e inquietudes fueron resueltas durante la reunión.

## 2. Segunda socialización

La segunda socialización se llevó a cabo el día 11 de junio, con el fin de socializar los aspectos concernientes con el desarrollo y ejecución de la obra TAR CODENSA-EMB para la “Construcción de la Subestación Calle 1 y sus Líneas de Transmisión a 115 kV” con la Junta de Acción Comunal JAC del Barrio San Antonio.

La empresa de servicios públicos y la firma “CPA INGENIERIA SAS” fueron los encargados de la convocatoria y logística del evento en modalidad virtual para brindar, aclarar y ampliar toda la información relacionada con las generalidades del proyecto PLMB y el Traslado Anticipado de Redes. El objetivo de la reunión es informar a la comunidad sobre la construcción de la subestación de la calle 1, el estudio de Impacto Ambiental y las actividades que se llevarían a cabo cerca a los predios referentes al programa TAR, al igual que la socialización de la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad, la presentación de los diferentes canales de comunicación y programas de mitigación de los impactos que se pueden generar con estas obras.

### Socialización con comunidad



Fuente: Acta de reunión TAR-CODENSA, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto y a las obras de TAR.

Las principales inquietudes hicieron referencia a:

- ✓ Afectación de comercio.
- ✓ Metodología de intervención y Suspensiones del servicio.
- ✓ Cronograma y horarios de trabajo.

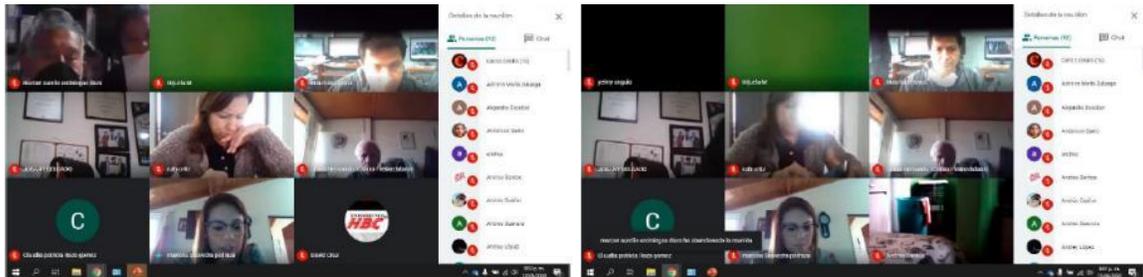
Todas las dudas e inquietudes fueron resueltas durante la reunión.

### 3. Tercera socialización

La tercera socialización se llevó a cabo el día 12 de junio en modalidad virtual, con el fin de socializar los aspectos concernientes con el desarrollo y ejecución de la obra TAR CODENSA-EMB para la “Construcción de la Subestación Calle 1 y sus Líneas de Transmisión a 115 kV” con la Junta de Acción Comunal JAC del Barrio Eduardo Santos.

La empresa de servicios públicos y la firma “CPA INGENIERIA SAS” fueron los encargados de la convocatoria y logística del evento para brindar, aclarar y ampliar toda la información relacionada con las generalidades del proyecto PLMB y el Traslado Anticipado de Redes. El objetivo de la reunión es informar a la comunidad sobre la construcción de la subestación de la calle 1, el estudio de Impacto Ambiental y las actividades que se llevarían a cabo cerca a los predios referentes al programa TAR, al igual que la socialización de la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad, la presentación de los diferentes canales de comunicación y programas de mitigación de los impactos que se pueden generar con estas obras.

#### *Socialización con comunidad*



Fuente: Acta de reunión TAR-CODENSA, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto y a las obras de TAR.

Las principales inquietudes hicieron referencia a:

- ✓ Metodología de intervención y Suspensiones del servicio.
- ✓ Cronograma y horarios de trabajo.

Todas las dudas e inquietudes fueron resueltas durante la reunión.

#### 4. Cuarta socialización

La reunión de socialización de la obra TAR CODENSA-EMB se llevó a cabo en la modalidad virtual a las 9:30 am, se cuenta con la asistencia y participación de la Junta Administradora Local JAL de Puente Aranda y comunidad de la zona de influencia, las cuales manifestaron su interés en conocer sobre los antecedentes del proyecto, los planes de manejo EIA que se están llevando a cabo, las obras desarrolladas, el estado actual de las mismas y el Entorno Metro en general.

El objetivo de la reunión es brindar, aclarar y ampliar toda la información relacionada con las generalidades del proyecto PLMB y el programa de Traslado Anticipado de Redes, al igual que las obras que llevarían a cabo cercanas a sus predios referentes a TAR, la socialización de la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad, la presentación de los diferentes canales de comunicación y programas de mitigación de los impactos que se pueden generar con estas obras.

#### *Socialización con comunidad*



Fuente: Acta de reunión TAR-CODENSA, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto y a las obras de TAR.

Las principales inquietudes hicieron referencia a:

- ✓ Aumento del valor del servicio público.
- ✓ Metodología de intervención y Suspensiones del servicio.
- ✓ Cronograma y horarios de trabajo.

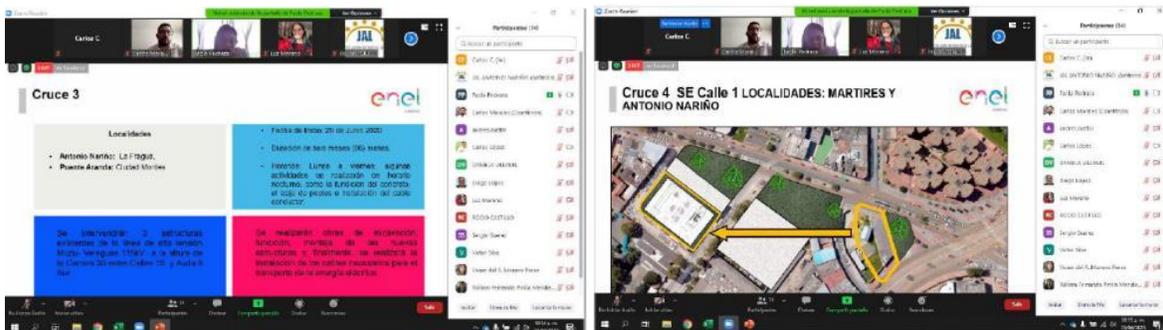


## 6. Sexta socialización

La sexta socialización se llevó a cabo el día 20 de junio en modalidad virtual, con el fin de socializar los aspectos concernientes con el desarrollo y ejecución de la obra TAR CODENSA-EMB con la Junta de Acción Comunal y comunidad de Bosa, las cuales manifestaron su interés en conocer sobre los antecedentes del proyecto, los planes de manejo EIA que se están llevando a cabo, las obras desarrolladas, el estado actual de las mismas y el Entorno Metro en general.

El objetivo de la reunión es informar a la comunidad sobre las generalidades del proyecto PLMB y el programa de Traslado Anticipado de Redes, las obras en desarrollo referentes a TAR, planes de manejo, la socialización de la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad, la presentación de los diferentes canales de comunicación y programas de mitigación de los impactos que se pueden generar con estas obras.

### *Socialización con comunidad*



Fuente: Acta de reunión TAR-CODENSA, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto y a las obras de TAR.

Las principales inquietudes hicieron referencia a:

- ✓ Plan de Manejo de Tráfico.
- ✓ Metodología de intervención y suspensiones del servicio.

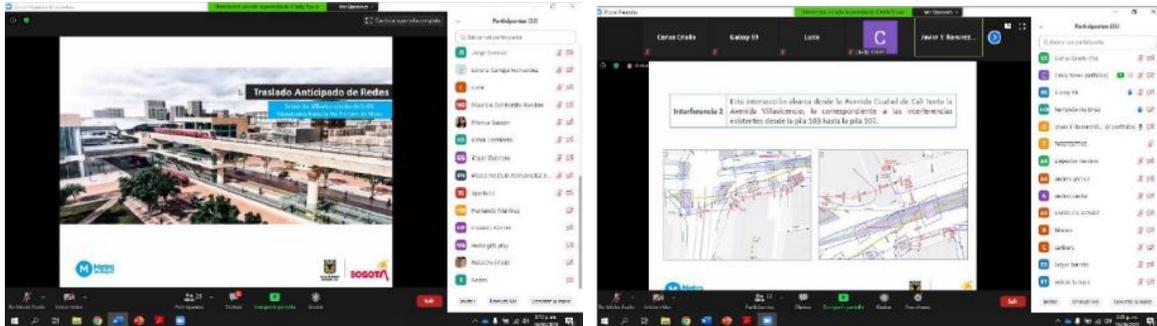
Todas las dudas e inquietudes fueron resueltas durante la reunión.

## 7. Séptima socialización

La séptima socialización se llevó a cabo el día 26 de junio en modalidad virtual, con el fin de socializar el Primer Momento de Relacionamiento de los aspectos concernientes con el desarrollo y ejecución de la obra TAR ETB-EMB con la comunidad del Tramo 1 – Sector Av. Villavicencio desde la Av. Guayaquanes hasta la Av. Primero de Mayo.

La empresa de servicios públicos, su subcontratista “Actividades de Instalaciones y Servicios Cobra SA” y con la interventoría de “TELMACOM SAS”, fueron los encargados de la convocatoria y logística del evento para brindar, aclarar y ampliar toda la información relacionada con las generalidades del proyecto PLMB y el programa de Traslado Anticipado de Redes. El objetivo de la reunión es informar a la comunidad sobre las obras que se llevarían a cabo cercanas a sus predios referentes a TAR, la socialización de las interferencias y la presentación de los diferentes canales de comunicación, con el fin de mitigar los posibles impactos que se pueden generar con estas obras.

### *Socialización con comunidad*



Fuente: Acta de reunión TAR-ETB, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto y a las obras de TAR.

Las principales inquietudes hicieron referencia a:

- ✓ Cronograma y horarios de trabajo.
- ✓ Metodología de intervención y suspensiones del servicio.

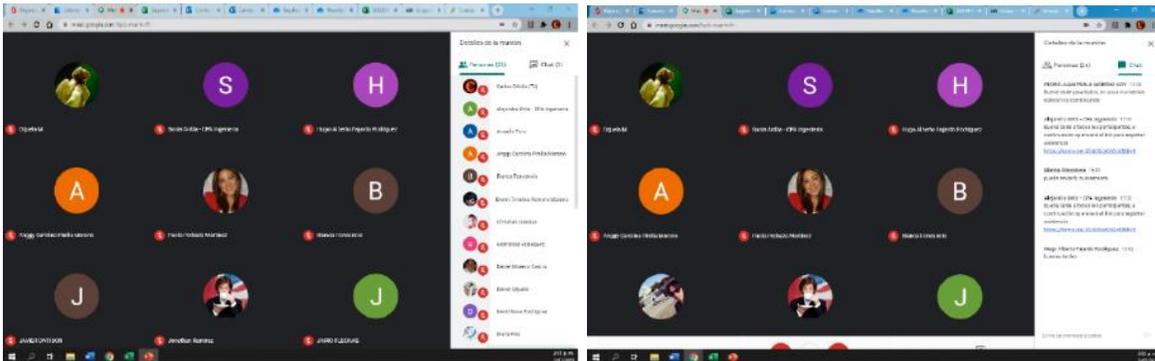
Todas las dudas e inquietudes fueron resueltas durante la reunión.

### 8. Octava socialización

La octava socialización se llevó a cabo el día 02 de julio en modalidad virtual, con el fin de relacionar el segundo momento sobre los aspectos concernientes con el desarrollo y ejecución del proyecto TAR CODENSA-EMB para la “Construcción de la Subestación Calle 1 y sus Líneas de Transmisión a 115 kV” con la Junta de Acción Comunal JAC y comunidad del Barrio Eduardo Santos, organizaciones sociales y autoridades de la localidad de Los Mártires.

La empresa de servicios públicos y la firma “CPA INGENIERIA SAS” fueron los encargados de la convocatoria y logística del evento para brindar, aclarar y ampliar toda la información relacionada con las generalidades del proyecto PLMB y el Traslado Anticipado de Redes. El objetivo de la reunión es socializar el segundo momento de relacionamiento para analizar los resultados de la evaluación de impactos sin proyecto y con proyecto a la comunidad sobre la construcción de la subestación de la calle 1, al igual que la socialización de la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad, la presentación de los diferentes canales de comunicación y programas de mitigación de los impactos que se pueden generar con estas obras.

#### Socialización con comunidad



Fuente: Acta de reunión TAR-CODENSA, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto y a las obras de TAR.

Las principales inquietudes hicieron referencia a:

- ✓ Aumento del valor del servicio público.
- ✓ Metodología de intervención y suspensiones del servicio.

- ✓ Cronograma y horarios de trabajo.

Todas las dudas e inquietudes fueron resueltas durante la reunión.

## 9. Novena socialización

La novena socialización se llevó a cabo el día 13 de julio en modalidad virtual, con el fin de socializar los aspectos concernientes con el desarrollo y ejecución de la obra TAR CODENSA-EMB con la Junta Administradora Local JAL de Puente Aranda y comunidad de la zona de influencia, las cuales manifestaron su interés en conocer sobre los antecedentes del proyecto, los planes de manejo EIA que se están llevando a cabo, las obras desarrolladas, el estado actual de las mismas y el Entorno Metro en general.

El objetivo de la reunión es informar a la comunidad sobre las generalidades del proyecto PLMB y el programa de Traslado Anticipado de Redes, el contexto técnico de las obras en desarrollo referentes a TAR, planes de manejo, la socialización de la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad, la presentación de los diferentes canales de comunicación y programas de mitigación de los impactos que se pueden generar con estas obras.

### *Socialización con comunidad*



Fuente: Acta de reunión TAR-CODENSA, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto y a las obras de TAR.

Las principales inquietudes hicieron referencia a:

- ✓ Aumento del valor del servicio público.

- ✓ Cronograma y horarios de trabajo.

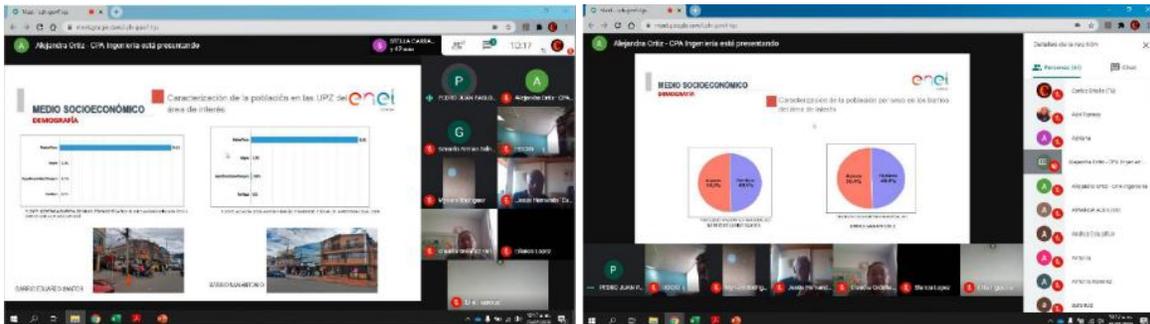
Todas las dudas e inquietudes fueron resueltas durante la reunión.

### 10. Décima socialización

La décima socialización se llevó a cabo el día 23 de julio a las 9:00 am en modalidad virtual, con el fin de relacionar el tercer momento sobre los aspectos concernientes con el desarrollo y ejecución del proyecto TAR CODENSA-EMB para la “Construcción de la Subestación Calle 1 y sus Líneas de Transmisión a 115 kV” con las autoridades, organizaciones sociales y comunidad de los Barrios Eduardo Santos y San Antonio.

La empresa de servicios públicos y la firma “CPA INGENIERIA SAS” fueron los encargados de la convocatoria y logística del evento para brindar, aclarar y ampliar toda la información relacionada con las generalidades del proyecto PLMB y el Traslado Anticipado de Redes. El objetivo de la reunión es socializar el tercer momento de relacionamiento para exponer los resultados de los talleres de impactos realizados previamente con la comunidad sobre la construcción de la subestación de la calle 1, al igual que la socialización de la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad, la presentación de los diferentes canales de comunicación y programas de mitigación de los impactos que se pueden generar con estas obras.

#### *Socialización con comunidad*



Fuente: Acta de reunión TAR-CODENSA, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto y a las obras de TAR.

Las principales inquietudes hicieron referencia a:

- ✓ Aumento del valor del servicio público.
- ✓ Metodología de intervención y suspensiones del servicio.

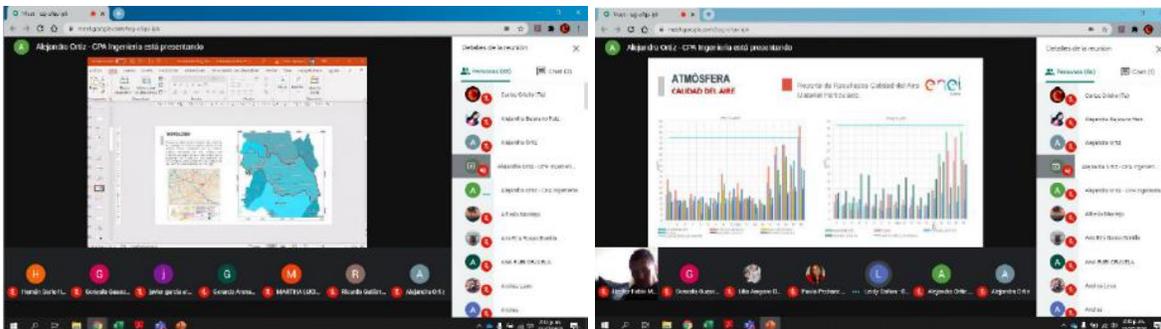
Todas las dudas e inquietudes fueron resueltas durante la reunión.

### 11. Décima primera socialización

La décima primera socialización se llevó a cabo el día 23 de julio a las 2:00 pm en modalidad virtual, con el fin de relacionar el tercer momento sobre los aspectos concernientes con el desarrollo y ejecución del proyecto TAR CODENSA-EMB para la “Construcción de la Subestación Calle 1 y sus Líneas de Transmisión a 115 kV” con las autoridades, organizaciones sociales y comunidad de los Barrios Eduardo Santos y San Antonio.

La empresa de servicios públicos y la firma “CPA INGENIERIA SAS” fueron los encargados de la convocatoria y logística del evento para brindar, aclarar y ampliar toda la información relacionada con las generalidades del proyecto PLMB y el Traslado Anticipado de Redes. El objetivo de la reunión es socializar el tercer momento de relacionamiento para exponer los resultados de los talleres de impactos realizados previamente con la comunidad sobre la construcción de la subestación de la calle 1, al igual que la socialización de la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad, la presentación de los diferentes canales de comunicación y programas de mitigación de los impactos que se pueden generar con estas obras.

#### *Socialización con comunidad*



Fuente: Acta de reunión TAR-CODENSA, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto y a las obras de TAR.

Las principales inquietudes hicieron referencia a:

- ✓ Diseños de obra.
- ✓ Metodología de intervención y suspensiones del servicio.

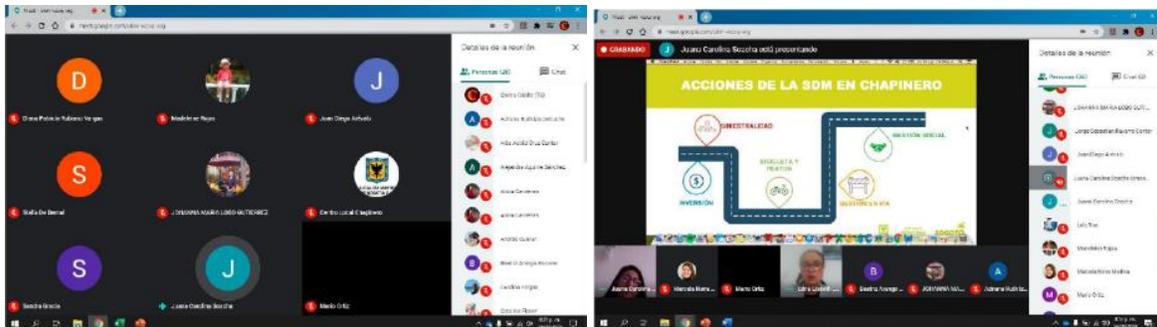
Todas las dudas e inquietudes fueron resueltas durante la reunión.

## 12. Décima segunda socialización

La décima segunda socialización se llevó a cabo el día 14 de agosto en modalidad virtual, liderada por la Secretaría Distrital de Movilidad para la Rendición de Cuentas gestión 2019 del sector movilidad con la Junta Administradora Local de la localidad de Chapinero y comunidad.

Se asistió a la reunión para informar a la comunidad y a los asistentes, los avances y gestiones realizadas en la localidad para el periodo 2019, de acuerdo con el desarrollo y ejecución del proyecto PLMB. En la reunión se socializa la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad y la presentación de los diferentes canales de comunicación de la entidad.

### *Socialización con comunidad*



Fuente: Acta de reunión RdC Chapinero, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto.

Las principales inquietudes hicieron referencia a:

- ✓ Adquisición Predial.
- ✓ Oferta laboral para la construcción de la PLMB.

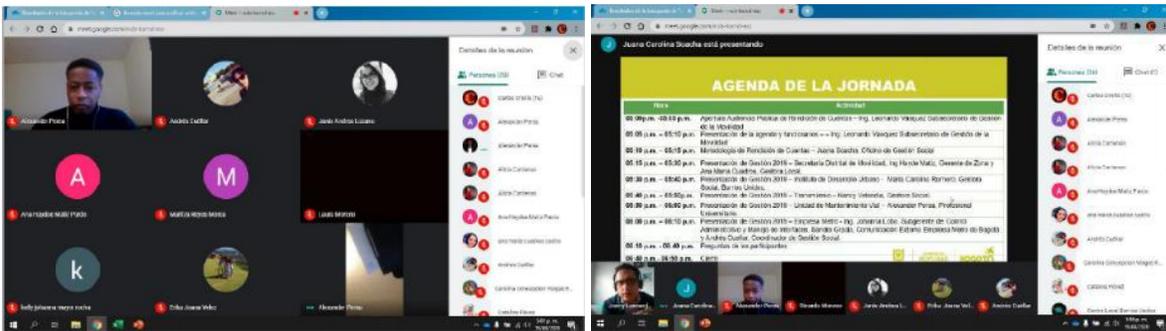
Todas las dudas e inquietudes fueron resueltas durante la reunión.

### 13. Décima tercera socialización

La décima tercera socialización se llevó a cabo el día 19 de agosto en modalidad virtual, liderada por la Secretaría Distrital de Movilidad para la Rendición de Cuentas gestión 2019 del sector movilidad con la Junta Administradora Local de la localidad de Barrios Unidos y comunidad.

Se asistió a la reunión para informar a los invitados, los avances y gestiones realizadas en la localidad para el periodo 2019, de acuerdo con el desarrollo y ejecución del proyecto PLMB. En la reunión se socializa la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad y la presentación de los diferentes canales de comunicación de la entidad.

#### *Socialización con comunidad*



Fuente: Acta de reunión RdC Barrios Unidos, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto.

Las principales inquietudes hicieron referencia a:

- ✓ Cronograma del proyecto.
- ✓ Diseño del proyecto PLMB.

Todas las dudas e inquietudes fueron resueltas durante la reunión.

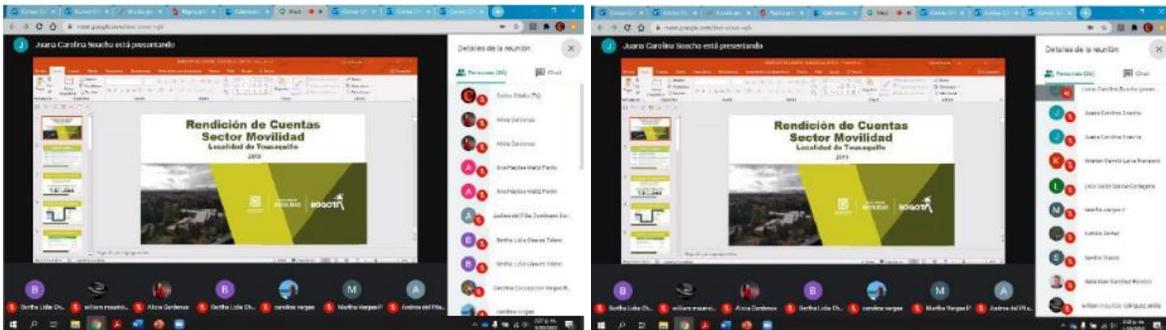


### 15. Décima quinta socialización

La décima quinta socialización se llevó a cabo el día 01 de septiembre en modalidad virtual, liderada por la Secretaría Distrital de Movilidad para la Rendición de Cuentas gestión 2019 del sector movilidad con la Junta Administradora Local de la localidad de Teusaquillo y comunidad.

Se asistió a la reunión para informar a los invitados los avances y gestiones realizadas en la localidad para el periodo 2019, de acuerdo con el desarrollo y ejecución del proyecto PLMB. En la reunión se socializa la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad y la presentación de los diferentes canales de comunicación de la entidad.

#### *Socialización con comunidad*



Fuente: Acta de reunión RdC Teusaquillo, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto.

Las principales inquietudes hicieron referencia a:

- ✓ Adquisición predial.
- ✓ Oferta laboral para la construcción de la PLMB.

Todas las dudas e inquietudes fueron resueltas durante la reunión.

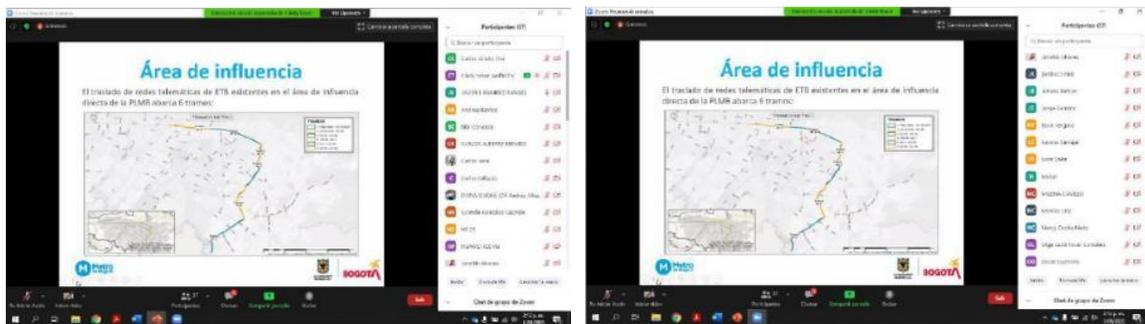
### 16. Décima sexta socialización

La décima sexta socialización se llevó a cabo el día 01 de septiembre en modalidad virtual, con el fin de socializar el Primer Momento de Relacionamiento de los aspectos concernientes con el desarrollo

y ejecución de la obra TAR ETB-EMB con la comunidad del Tramo 3 – Sector desde la Av. Cra 68 hasta la Av. Cra 30 sobre la Av. Primera de Mayo.

La empresa de servicios públicos, su subcontratista “Actividades de Instalaciones y Servicios Cobra SA” y con la interventoría de “TELMACOM SAS”, fueron los encargados de la convocatoria y logística del evento para brindar, aclarar y ampliar toda la información relacionada con las generalidades del proyecto PLMB y el programa de Traslado Anticipado de Redes. El objetivo de la reunión es informar a la comunidad sobre las obras que se llevarían a cabo cercanas a sus predios referentes a TAR, la socialización de las interferencias y la presentación de los diferentes canales de comunicación, con el fin de mitigar los posibles impactos que se pueden generar con estas obras.

### Socialización con comunidad



Fuente: Acta de reunión TAR-ETB, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto y a las obras de TAR.

Las principales inquietudes hicieron referencia a:

- ✓ Adquisición predial.

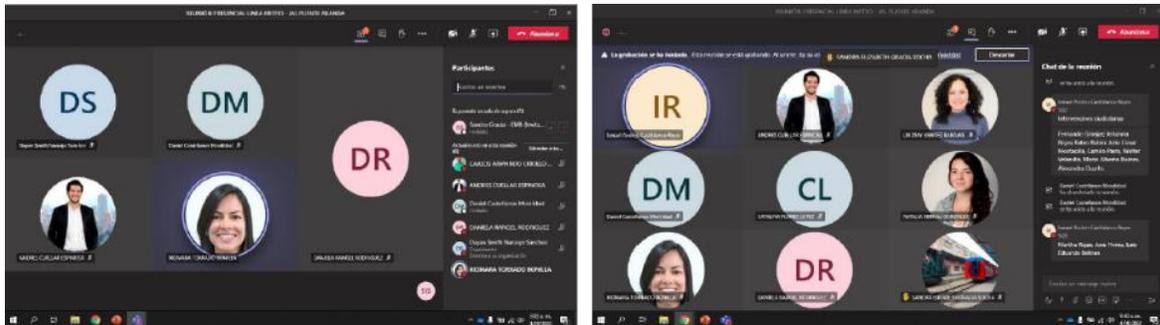
Todas las dudas e inquietudes fueron resueltas durante la reunión.

### 17. Décima séptima socialización

La décima séptima socialización se llevó a cabo el día 04 de septiembre en modalidad virtual, con el fin de resolver las inquietudes en temas sobre el proceso de adquisición predial del proyecto PLMB con comerciantes del sector, empresarios y residentes de la zona de la localidad de Puente Aranda.

Se asistió a la reunión para brindar, aclarar y ampliar toda la información relacionada con las generalidades del proyecto PLMB, al igual que informar a la comunidad los avances, intervenciones, métodos y programas que hacen parte del programa de adquisición predial. En la reunión se socializa la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad y la presentación de los diferentes canales de comunicación de la entidad.

*Socialización con comunidad*



Fuente: Acta de reunión, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto y a las obras de TAR.

Las principales inquietudes hicieron referencia a:

- ✓ Adquisición predial.

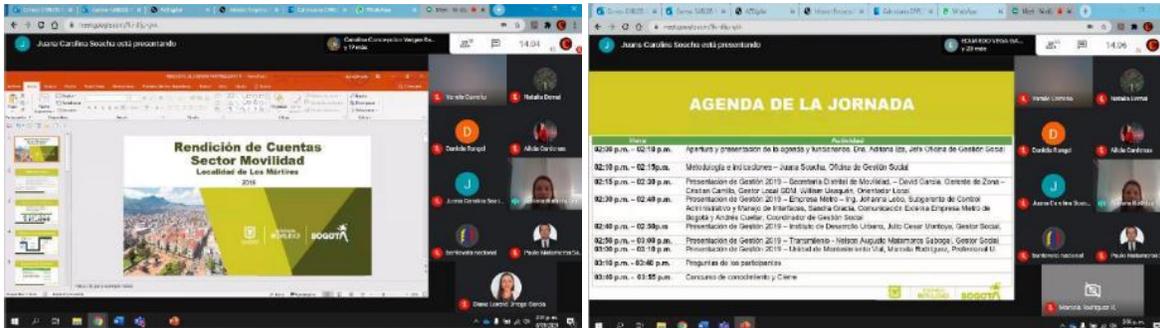
Todas las dudas e inquietudes fueron resueltas durante la reunión.

**18. Décima octava socialización**

La décima octava socialización se llevó a cabo el 08 de septiembre en modalidad virtual, liderada por la Secretaría Distrital de Movilidad para la Rendición de Cuentas gestión 2019 del sector movilidad con la Junta Administradora Local de la localidad de Los Mártires y comunidad.

Se asistió a la reunión para informar a los invitados los avances y gestiones realizadas en la localidad para el periodo 2019, de acuerdo con el desarrollo y ejecución del proyecto PLMB. En la reunión se socializa la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad y la presentación de los diferentes canales de comunicación de la entidad.

Socialización con comunidad



Fuente: Acta de reunión RdC Los Mártires, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto, pero no se generaron preguntas a la entidad EMB.

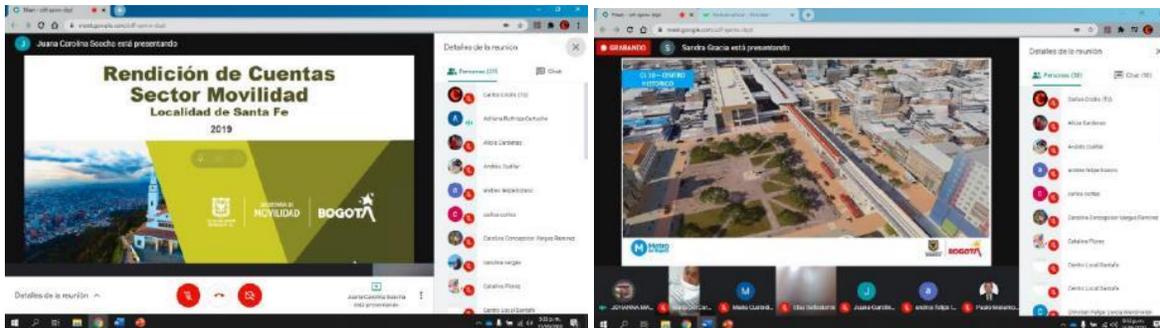
**19. Décima novena socialización**

La décima novena socialización se llevó a cabo el 15 de septiembre en modalidad virtual, liderada por la Secretaría Distrital de Movilidad para la Rendición de Cuentas gestión 2019 del sector movilidad con la Junta Administradora Local de la localidad de Santa Fe y comunidad.

Se asistió a la reunión para informar a los invitados los avances y gestiones realizadas en la localidad para el periodo 2019, de acuerdo con el desarrollo y ejecución del proyecto PLMB. En la reunión se socializa la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad y la presentación de los diferentes canales de comunicación de la entidad.



*Socialización con comunidad*



Fuente: Acta de reunión RdC Santa Fe, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto.

Las principales inquietudes hicieron referencia a:

- ✓ Generalidades del proyecto PLMB.
- ✓ Adquisición predial.

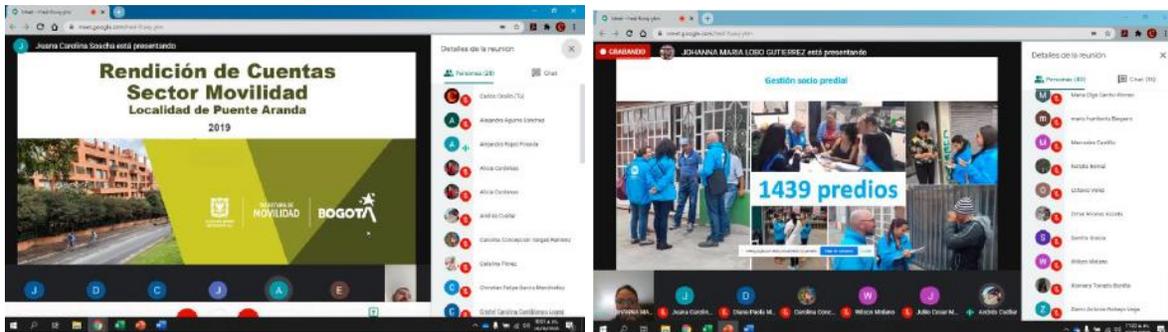
Todas las dudas e inquietudes fueron resueltas durante la reunión.

**20. Vigésima socialización**

La vigésima socialización se llevó a cabo el día 18 de septiembre en modalidad virtual, liderada por la Secretaría Distrital de Movilidad para la Rendición de Cuentas gestión 2019 del sector movilidad con la Junta Administradora Local de la localidad de Puente Aranda y comunidad.

Se asistió a la reunión para informar a los invitados los avances y gestiones realizadas en la localidad para el periodo 2019, de acuerdo con el desarrollo y ejecución del proyecto PLMB. En la reunión se socializa la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad y la presentación de los diferentes canales de comunicación de la entidad.

### Socialización con comunidad



Fuente: Acta de reunión RdC Puente Aranda, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto.

Las principales inquietudes hicieron referencia a:

- ✓ Estudio de Impacto Ambiental y Social.
- ✓ Generalidades del proyecto PLMB.

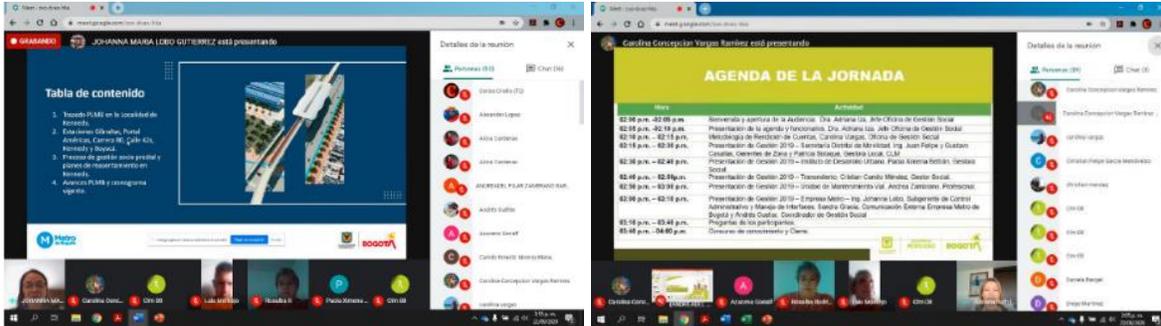
Todas las dudas e inquietudes fueron resueltas durante la reunión.

### 21. Vigésima primera socialización

La vigésima primera socialización se llevó a cabo el día 22 de septiembre en modalidad virtual, liderada por la Secretaría Distrital de Movilidad para la Rendición de Cuentas gestión 2019 del sector movilidad con la Junta Administradora Local de la localidad de Kennedy y comunidad.

Se asistió a la reunión para informar a los invitados los avances y gestiones realizadas en la localidad para el periodo 2019, de acuerdo con el desarrollo y ejecución del proyecto PLMB. En la reunión se socializa la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad y la presentación de los diferentes canales de comunicación de la entidad.

### Socialización con comunidad



Fuente: Acta de reunión RdC Kennedy, 2020

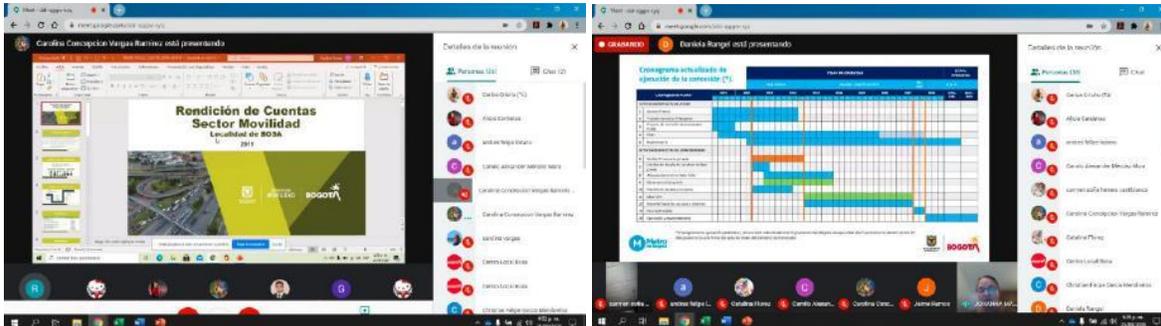
Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto, pero no se generaron preguntas a la entidad EMB.

## 22. Vigésima segunda socialización

La vigésima segunda socialización se llevó a cabo el día 25 de septiembre en modalidad virtual, liderada por la Secretaría Distrital de Movilidad para la Rendición de Cuentas gestión 2019 del sector movilidad con la Junta Administradora Local de la localidad de Bosa y comunidad.

Se asistió a la reunión para informar a los invitados los avances y gestiones realizadas en la localidad para el periodo 2019, de acuerdo con el desarrollo y ejecución del proyecto PLMB. En la reunión se socializa la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad y la presentación de los diferentes canales de comunicación de la entidad.

*Socialización con comunidad*



Fuente: Acta de reunión RdC Bosa, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto, pero no se generaron preguntas a la entidad EMB.

**23. Vigésima tercera socialización**

La vigésima tercera socialización se llevó a cabo el día 09 de octubre en modalidad virtual, liderada por la Secretaría Distrital de Movilidad para la Rendición de Cuentas gestión 2019 del sector movilidad con la Junta Administradora Local de la localidad de Antonio Nariño y comunidad.

Se asistió a la reunión para informar a los invitados los avances y gestiones realizadas en la localidad para el periodo 2019, de acuerdo con el desarrollo y ejecución del proyecto PLMB. En la reunión se socializa la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad y la presentación de los diferentes canales de comunicación de la entidad.

*Socialización con comunidad*



Fuente: Acta de reunión RdC Antonio Nariño, 2020

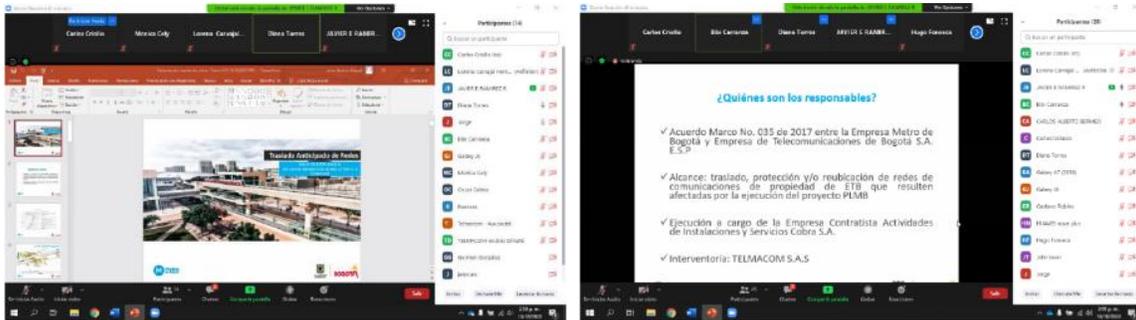
Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto, pero no se generaron preguntas a la entidad EMB.

**24. Vigésima cuarta socialización**

La vigésima cuarta socialización se llevó a cabo el día 16 de octubre en modalidad virtual, con el fin de socializar el Primer Momento de Relacionamiento de los aspectos concernientes con el desarrollo y ejecución de la obra TAR ETB-EMB con la comunidad del Tramo 4 – Sector desde la Cra 30 con Av. Primera de Mayo hasta la Cra 14 con ClI 1 sur.

La empresa de servicios públicos, su subcontratista “Actividades de Instalaciones y Servicios Cobra SA” y con la interventoría de “TELMACOM SAS”, fueron los encargados de la convocatoria y logística del evento para brindar, aclarar y ampliar toda la información relacionada con las generalidades del proyecto PLMB y el programa de Traslado Anticipado de Redes. El objetivo de la reunión es informar a la comunidad sobre las obras que se llevarían a cabo cercanas a sus predios referentes a TAR, la socialización de las interferencias y la presentación de los diferentes canales de comunicación, con el fin de mitigar los posibles impactos que se pueden generar con estas obras.

### Socialización con comunidad



Fuente: Acta de reunión TAR-ETB, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto y a las obras de TAR.

Las principales inquietudes hicieron referencia a:

- ✓ Suspensiones del servicio.
- ✓ Cronograma y horarios de trabajo.

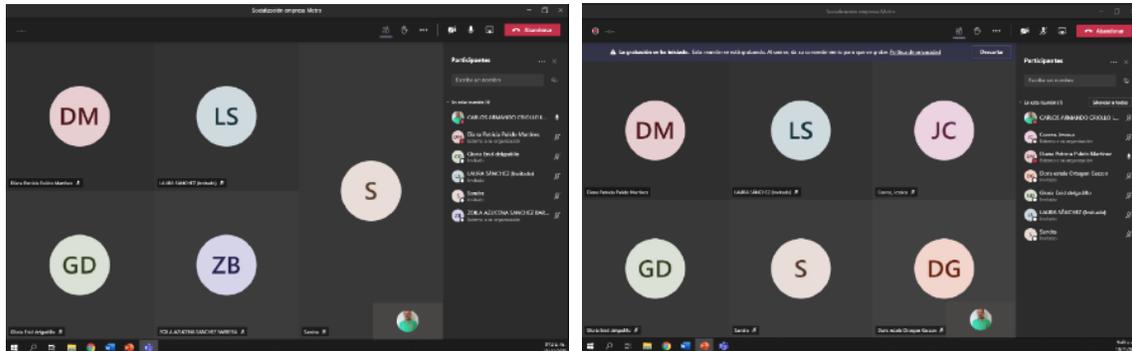
Todas las dudas e inquietudes fueron resueltas durante la reunión.

### 25. Vigésima quinta socialización

La vigésima quinta socialización se llevó a cabo el día 18 de noviembre en modalidad virtual, en la Casa de la Igualdad de Mujeres (CIOM) de la localidad de Los Mártires, con el fin de socializar los aspectos importantes con el desarrollo y ejecución del proyecto PLMB.

La Secretaría Distrital de la Mujer fue la encargada de la convocatoria y logística del evento para brindar, aclarar y ampliar toda la información relacionada con las características propias del proyecto PLMB, los avances técnicos, haciendo énfasis en las actividades de género que el concesionario debe implementar para la mitigación de los impactos que se pueden presentar durante cada una de las fases y etapas del proyecto. En la reunión se socializa la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad y la presentación de los diferentes canales de comunicación de la entidad.

*Socialización con comunidad*



Fuente: Acta de reunión, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto.

Las principales inquietudes hicieron referencia a:

- ✓ Oferta laboral para las mujeres en todas las fases de la PLMB.

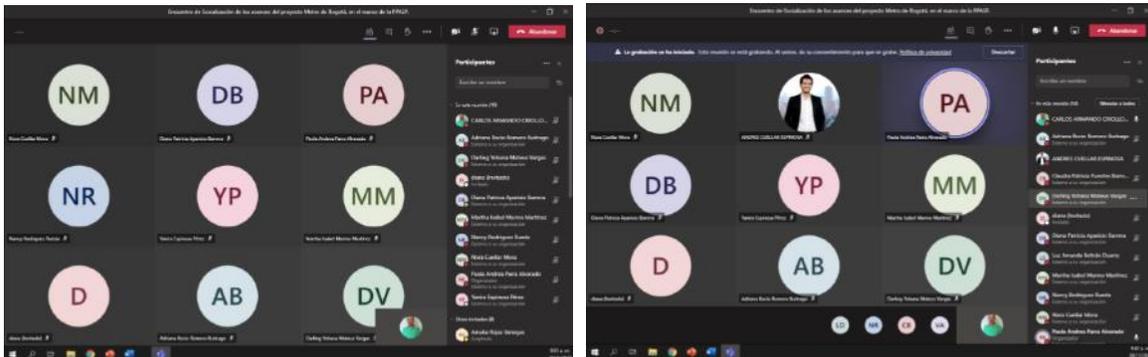
Todas las dudas e inquietudes fueron resueltas durante la reunión.

**26. Vigésima sexta socialización**

La vigésima sexta socialización se llevó a cabo el día 20 de noviembre en modalidad virtual, con población de actividades sexuales pagadas, para socializar los aspectos importantes con el desarrollo y ejecución del proyecto PLMB.

La Secretaría Distrital de la Mujer fue la encargada de la convocatoria y logística del evento para brindar, aclarar y ampliar toda la información relacionada con las características propias del proyecto PLMB, los avances técnicos, haciendo énfasis en las actividades de género que el concesionario debe implementar para la mitigación de los impactos que se pueden presentar durante cada una de las fases y etapas del proyecto. En la reunión se socializa la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad y la presentación de los diferentes canales de comunicación de la entidad.

*Socialización con comunidad*



Fuente: Acta de reunión, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto.

Las principales inquietudes hicieron referencia a:

- ✓ Oferta laboral para las mujeres en todas las fases de la PLMB.

Todas las dudas e inquietudes fueron resueltas durante la reunión.

**27. Vigésima séptima socialización**

La vigésima séptima socialización se llevó a cabo el día 24 de noviembre en las instalaciones de la Casa de Todas ubicada en la Calle 24 No. 19A-36 de la localidad de Los Mártires, con las mujeres lideresas de las actividades sexuales pagadas para socializar los aspectos importantes con el desarrollo y ejecución del proyecto PLMB.

La Secretaría Distrital de la Mujer fue la encargada de la convocatoria y logística del evento para brindar, aclarar y ampliar toda la información relacionada con las características propias del proyecto PLMB, los avances técnicos, haciendo énfasis en las actividades de género que el concesionario debe implementar para la mitigación de los impactos que se pueden presentar durante cada una de las fases y etapas del proyecto. En la reunión se socializa la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad y la presentación de los diferentes canales de comunicación de la entidad.



*Socialización con comunidad*



Fuente: Acta de reunión, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto.

Las principales inquietudes hicieron referencia a:

- ✓ Oferta laboral para las mujeres en todas las fases de la PLMB.

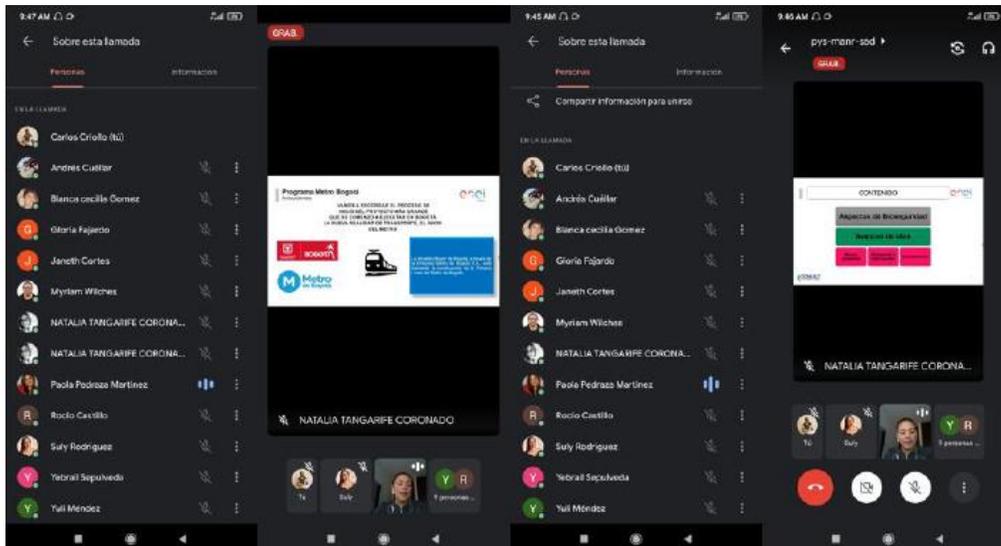
Todas las dudas e inquietudes fueron resueltas durante la reunión.

**28. Vigésima octava socialización**

La vigésima octava socialización se llevó a cabo el día 30 de noviembre a las 9:30 am en modalidad virtual, con el fin de relacionar los avances sobre los aspectos concernientes con el desarrollo y ejecución del proyecto TAR CODENSA-EMB para la comunidad ubicada en los cruces 0 y 3.

La empresa de servicios públicos fue la encargada de la convocatoria y logística del evento para brindar, aclarar y ampliar toda la información relacionada con las generalidades del proyecto PLMB y el Traslado Anticipado de Redes. El objetivo de la reunión es socializar los avances de obra y resolver las posibles inquietudes de la comunidad, al igual que la socialización de la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad, la presentación de los diferentes canales de comunicación y programas de mitigación de los impactos que se pueden generar con estas obras.

*Socialización con comunidad*



Fuente: Acta de reunión TAR-CODENSA, 2020

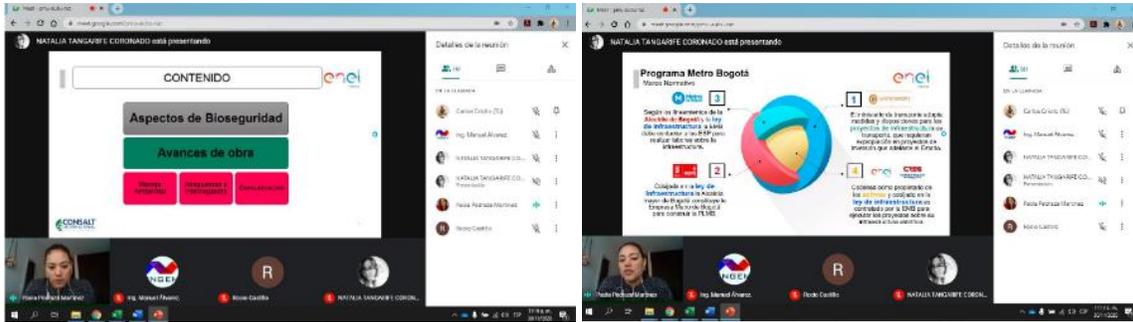
Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto y a las obras de TAR, pero no se generaron preguntas a la entidad EMB.

**29. Vigésima novena socialización**

La vigésima novena socialización se llevó a cabo el día 30 de noviembre a las 11:00 am en modalidad virtual, con el fin de relacionar los avances sobre los aspectos concernientes con el desarrollo y ejecución del proyecto TAR CODENSA-EMB para la comunidad ubicada en los cruces 0 y 3.

La empresa de servicios públicos fue la encargada de la convocatoria y logística del evento para brindar, aclarar y ampliar toda la información relacionada con las generalidades del proyecto PLMB y el Traslado Anticipado de Redes. El objetivo de la reunión es socializar los avances de obra y resolver las posibles inquietudes de la comunidad, al igual que la socialización de la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad, la presentación de los diferentes canales de comunicación y programas de mitigación de los impactos que se pueden generar con estas obras.

*Socialización con comunidad*



Fuente: Acta de reunión TAR-CODENSA, 2020

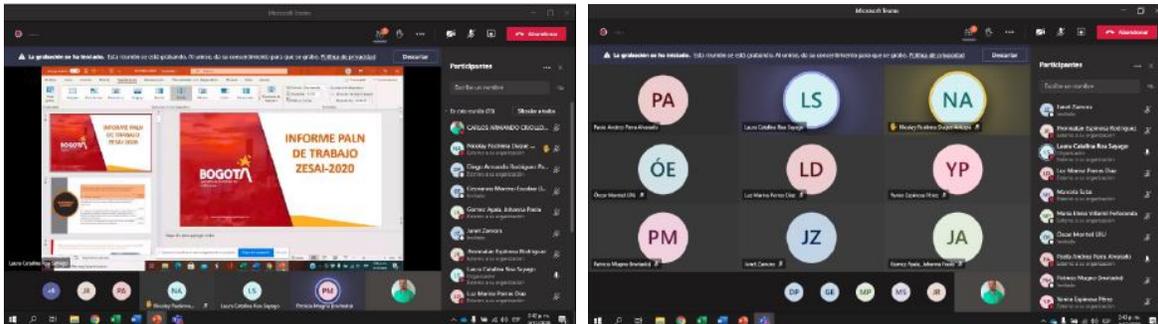
Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto y a las obras de TAR, pero no se generaron preguntas a la entidad EMB.

**30. Trigésima socialización**

La vigésima socialización se llevó a cabo el día 09 de diciembre en modalidad virtual, en la mesa ZESA para socializar los aspectos importantes con el desarrollo y ejecución del proyecto PLMB.

La Secretaría Distrital de la Mujer fue la encargada de la convocatoria y logística del evento para brindar, aclarar y ampliar toda la información relacionada con las características propias del proyecto PLMB, los avances técnicos, haciendo énfasis en las actividades de género que el concesionario debe implementar para la mitigación de los impactos que se pueden presentar durante cada una de las fases y etapas del proyecto. En la reunión se socializa la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad y la presentación de los diferentes canales de comunicación de la entidad.

*Socialización con comunidad*



Fuente: Acta de reunión, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto.

Las principales inquietudes hicieron referencia a:

- ✓ Oferta laboral para las mujeres en todas las fases de la PLMB.

Todas las dudas e inquietudes fueron resueltas durante la reunión.

**31. Trigésima primera socialización**

La vigésima primera socialización se llevó a cabo el día 16 de diciembre a las 8:00 am en modalidad virtual, con el fin de relacionar los avances sobre los aspectos concernientes con el desarrollo y ejecución del proyecto TAR CODENSA-EMB para la comunidad ubicada en los cruces 3 y 5.

La empresa de servicios públicos fue la encargada de la convocatoria y logística del evento para brindar, aclarar y ampliar toda la información relacionada con las generalidades del proyecto PLMB y el Traslado Anticipado de Redes. El objetivo de la reunión es socializar los avances de obra y resolver las posibles inquietudes de la comunidad, al igual que la socialización de la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad, la presentación de los diferentes canales de comunicación y programas de mitigación de los impactos que se pueden generar con estas obras.



### Socialización con comunidad



Fuente: Acta de reunión TAR-CODENSA, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto y a las obras de TAR, pero no se generaron preguntas a la entidad EMB.

### 32. Trigésima segunda socialización

La vigésima segunda socialización se llevó a cabo el día 16 de diciembre a las 9:30 am en modalidad virtual, con el fin de relacionar los avances sobre los aspectos concernientes con el desarrollo y ejecución del proyecto TAR CODENSA-EMB para la comunidad ubicada en los cruces 3 y 5.

La empresa de servicios públicos fue la encargada de la convocatoria y logística del evento para brindar, aclarar y ampliar toda la información relacionada con las generalidades del proyecto PLMB y el Traslado Anticipado de Redes. El objetivo de la reunión es socializar los avances de obra y resolver las posibles inquietudes de la comunidad, al igual que la socialización de la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad, la presentación de los diferentes canales de comunicación y programas de mitigación de los impactos que se pueden generar con estas obras.

### Socialización con comunidad



Fuente: Acta de reunión TAR-CODENSA, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto y a las obras de TAR, pero no se generaron preguntas a la entidad EMB.

### 33. Trigésima tercera socialización

La vigésima tercera socialización se llevó a cabo el día 16 de diciembre a las 2:00 pm en modalidad virtual, con el fin de relacionar los avances sobre los aspectos concernientes con el desarrollo y ejecución del proyecto TAR CODENSA-EMB para la comunidad ubicada en los cruces 3 y 5.

La empresa de servicios públicos fue la encargada de la convocatoria y logística del evento para brindar, aclarar y ampliar toda la información relacionada con las generalidades del proyecto PLMB y el Traslado Anticipado de Redes. El objetivo de la reunión es socializar los avances de obra y resolver las posibles inquietudes de la comunidad, al igual que la socialización de la política de participación, la importancia del control social por parte de la comunidad, la presentación de los diferentes canales de comunicación y programas de mitigación de los impactos que se pueden generar con estas obras.

### Socialización con comunidad



Fuente: Acta de reunión TAR-CODENSA, 2020

Durante esta sesión se realizaron espacios de participación para que la ciudadanía presentara de manera directa sus inquietudes o sugerencias al proyecto y a las obras de TAR, pero no se generaron preguntas a la entidad EMB.

### Socializaciones para la promoción de la Participación Ciudadana

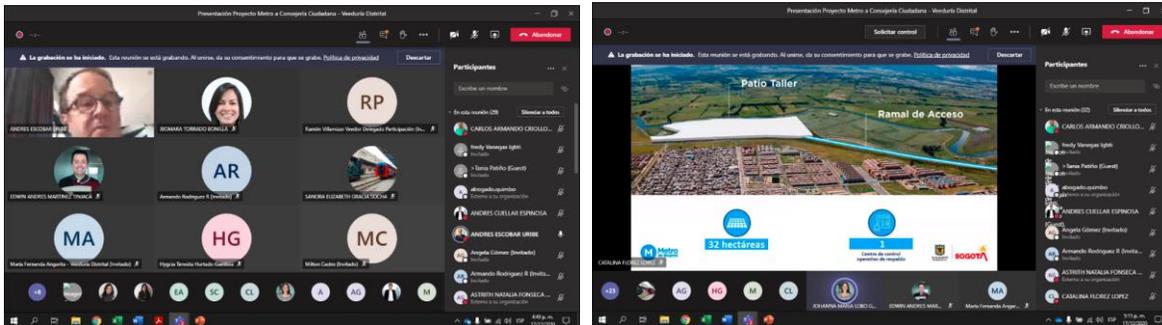
Durante el segundo semestre del 2020, se desarrollaron diferentes actividades en el marco de la promoción de la participación ciudadana y control social. En ese sentido se llevaron a cabo:

- **Consejeros ciudadanos de la Veeduría Distrital:** En el marco de las convocatorias llevadas a cabo por parte de la Veeduría Distrital con el fin de conformar consejeros ciudadanos, desde la Empresa Metro de Bogotá se apoyó dicha convocatoria por redes sociales y página web.

Posteriormente, el 17 de diciembre de 2020 se llevó a cabo la primera reunión con la Consejería Ciudadana para la Primera Línea del Metro de Bogotá. En este intercambio de conocimiento, la EMB llevó a cabo una mesa de trabajo donde el Gerente General dio la apertura y cada una de las diferentes áreas de la EMB presentó a la Consejería Ciudadana, la historia, avances, contexto técnico, avance en adquisición predial y gestión ambiental y social del proyecto PLMB. El objetivo de la reunión es informar de manera directa a la Consejería las características del proyecto, y así poder conocer de primera mano la

información técnica de este y así generar diálogos de doble vía y presentar los hitos importantes del proyecto.

### Consejería Ciudadana



- Proceso de Participación Ciudadana para el traslado del Bolívar Ecuestre:** Durante el mes de diciembre de 2020 se realizó proceso participativo por medio de una encuesta que tuvo como objetivo conocer y recoger las diversas percepciones, opiniones e imaginarios de la comunidad cercana al Parque de la Independencia, frente al retorno de la estatua ecuestre de Simón Bolívar realizada en 1910 por Emmanuel Frémiet y ubicada en la actualidad en el Monumento a los Héroes, al igual que conocer la opinión sobre el lugar adecuado para la estatua ecuestre en el Parque.

Para la encuesta se propusieron dos vías, la primera es hacerla de manera presencial por un fin de semana, contando con el apoyo de los equipos territoriales de la Subdirección de Promoción de la Participación, en el Parque de la Independencia. En la segunda se propone, mediante la plataforma de la Empresa Metro, llevar a cabo la consulta abierta de manera virtual con el fin de llegar a la comunidad que como consecuencia de la pandemia por covid-19 se le dificulta salir.

A lo anterior se agregó la pertinencia de elaborar una pieza informativa sobre este ejercicio que permita la visibilización y difusión de la estrategia participativa que se está desarrollando para de esta manera, recoger más voces sobre el retorno y la ubicación de la estatua ecuestre al Parque de la Independencia.

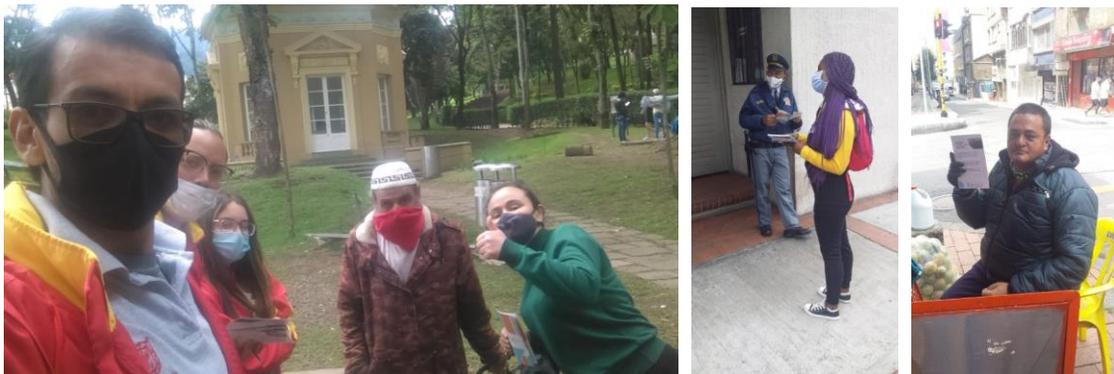
*Piezas impresas utilizadas durante el evento en el Parque de la Independencia el 19 de diciembre de 2020.*



Fuente: Empresa Metro de Bogotá, Instituto Distrital de Patrimonio Cultural e Instituto Distrital de Participación y Acción Comunal (IDPAC) 2020.

Siendo así, se llevó a cabo una primera socialización el 19 de diciembre de 2020 en el Parque de la Independencia, con el propósito de entregar un insumo pedagógico con información relacionada con el ámbito patrimonial de la estatua ecuestre. Ese día se realizaron en total 112 encuestas. De manera general se encontró que las personas estaban bastante receptivas a la actividad. Se tuvo la oportunidad de entrevistar a residentes y a transeúntes, obteniendo diferentes opiniones de la actividad, pero una misma conclusión, el regreso de la estatua del Bolívar ecuestre al parque de la independencia es lo más apropiado.

*Imágenes del evento en el Parque de la Independencia el 19 de diciembre de 2020.*



Fuente: Empresa Metro de Bogotá, Instituto Distrital de Patrimonio Cultural e Instituto Distrital de Participación y Acción Comunal (IDPAC) 2020.

Adicionalmente y teniendo en cuenta las condiciones de pandemia que conoce la ciudad desde el mes de marzo de 2020, se publicó la encuesta en la página web de la EMB desde el 19 de diciembre de 2020 hasta el 19 de febrero de 2021, con el fin de ampliar la percepción del proyecto a personas de otras localidades, como se observa en la siguiente imagen:

*Publicación banner página web Empresa Metro de Bogotá.*



Fuente: Empresa Metro de Bogotá, Instituto Distrital de Patrimonio Cultural e Instituto Distrital de Participación y Acción Comunal (IDPAC) 2020.

### **Recomendaciones de la comunidad**

En cuanto a las principales recomendaciones de la comunidad durante los espacios de participación, fueron lo concerniente a la oferta laboral para la construcción del proyecto, manejo de impactos, cronograma del proyecto, suspensiones de los servicios públicos, intervenciones, cronograma y horarios de trabajo.

Por otra parte, la comunidad recomienda continuar con los diferentes espacios de socialización del proyecto, ya que aún hay sectores de la comunidad que presenta dudas de la PLMB, sumado a que hay terceros que malinforman a la comunidad.

## RESULTADOS Y CONCLUSIONES

- Los temas de participación se han visto limitados a causa del COVID-19 en cuanto a socializaciones presenciales y atención en campo.
- Se continuará trabajando de la mano con la Veeduría Distrital para la promoción del control social y la consejería ciudadana.
- Se continuará trabajando en conjunto con el sector movilidad para la promoción de los espacios de rendición de cuentas, diálogos ciudadanos y audiencias que se generen para la promoción de los espacios de participación y control social.
- En las sesiones desarrolladas hubo gran participación por parte de la población convocada.
- Los participantes mostraron interés en las temáticas desarrolladas.
- Los participantes manifestaron mayor nivel de confianza y acercamiento hacia la EMB.
- Se logró responder de manera satisfactoria al 100% de las preguntas realizadas por parte de los participantes.
- La comunidad espera los próximos espacios de participación con el fin de continuar con los avances del proyecto.
- La Empresa Metro de Bogotá, realiza ajuste y seguimiento permanente a los procesos de participación, con el ánimo de mejorar en cada nueva sesión realizada, acorde con las observaciones realizadas por los participantes, dando así respuesta inmediata.
- La información transmitida a la ciudadanía fue clara, útil y de calidad, llevando a cabo reuniones con grupos pequeños, respondiendo todas las preguntas de los participantes y brindándoles el acompañamiento y claridad correspondiente a sus comentarios.
- Todos los espacios de participación fueron incluyentes y se invitaron a los ciudadanos del AID de las obras, al igual que grupos específicos sin importar su género, en ese sentido se puede evidenciar que se contó con la participación de mujeres.
- Para los siguientes ejercicios de socialización, se tomarán en cuenta las observaciones de la comunidad para trabajar de la mano en la oferta laboral para la construcción y actividades de la PLMB.

- Por último, los espacios de participación son fundamentales para brindar, aclarar y ampliar toda la información relacionada con el Metro; es un momento de socialización que nos permite garantizar los mecanismos de participación para que la ciudadanía realice control social y Veeduría con el fin de construir entre todos el proyecto.