



**ALCALDIA MAYOR
BOGOTA D.C.**

**Instituto
DESARROLLO URBANO**



**“ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR
FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FÉRROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN
CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-
CUNDINAMARCA.”**

ALCALDÍA MAYOR

DE BOGOTÁ D.C.

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1860 DE 2021

MOVILIDAD

Instituto de Desarrollo Urbano

INFORME 2: REVISIÓN Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN - RAI

ARQUEOLOGÍA

VERSION 02

BOGOTÁ, 2022 – mayo 10

 Ardanuy CONSORCIO ARDANUY COLOMBIA	ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FÉRROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA.	 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
---	--	---

REVISIÓN Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN - RAI
CONTROL DE VERSIONES

Versión	Fecha	Descripción de la Modificación	Folios
Versión 00	17/03/22	Emisión Inicial	18
Versión 01	3/05/22	Atención Observaciones IDU	19
Versión 02	10/05/22	Atención Observaciones Interventoría	19
Ruta almacenamiento			
Y:\P1674 Regiotram SUR diseños\9.Trabajo\1.Tecnico\ Informe 2. RAI\OBSERVACIONES IDU			

EMPRESA CONTRATISTA

ELABORADO POR:	REVISADO POR:	APROBADO POR:
Javier Sandoval Especialista	Ing. Carlos Urdaneta Coordinador consultoría	Ing. Oscar Rico Director de Consultoría

EMPRESA INTERVENTORA

REVISADO POR:	AVALADO POR:	APROBADO POR:
		
Claudia Marcela Benavides Especialista	Ing. Diotima Preciado Coordinador de Interventoría	Ing. Abraham Palacios Director de Interventoría

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN	4
2. DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO	4
3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	5
4. DOCUMENTOS DE REFERENCIA	7
4.1 Informes arqueológicos e históricos	7
4.2 Cartografía Histórica	12
4.3 Fotografía aérea.....	12
4.4 Fotografía histórica	12
5. RECOPIACIÓN Y ANÁLISIS DE INFORMACIÓN: DOCUMENTOS HISTÓRICOS Y ARQUEOLÓGICOS	12
5.1 Bogotá centro.....	13
5.2 Bogotá Sur	15
5.3 Bogotá Occidente.....	16
5.4 Soacha.....	17
5.5 Ferrocarril del sur	18
6. RECOPIACIÓN Y ANÁLISIS DE INFORMACIÓN: CARTOGRAFÍA HISTÓRICA Y FOTOGRAFÍA	18
7. CONCLUSIONES	19

TABLA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización del Corredor Férreo del Sur. Fuente: Anexo 1. Anexo Técnico -Elaboración DTP-IDU.....	5
Ilustración 2 Esquema General – Sistemas Regiotram	6

1. INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la recopilación, revisión, verificación y análisis de información secundaria para el proyecto que tiene como objeto “ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FERROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ – CUNDINAMARCA”, cumpliendo así con el entregable correspondiente según Anexo Técnico No 1 donde se describe

“[e]l alcance se enfoca a la ejecución de actividades encaminadas a la recolección de información secundaria y primaria, de ser necesario, para hacer la caracterización desde las diferentes disciplinas de orden técnico, conducente a evaluar las alternativas de trazado del corredor férreo del sur”

Como referencia básica para el desarrollo del presente informe se toma lo expuesto en los documentos suministrados (Estudios previos IDU-CMA-SGDU-061-2021 y Anexo Técnico No 1), donde se mencionan los diferentes procesos previos realizados, que contienen los antecedentes para el actual estudio.

2. DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO

Enmarcados en el contexto del Plan de Desarrollo “Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI”, adoptado mediante Acuerdo 761 del 11 de junio de 2020, el cual contempla en su artículo 15, el Programa 50, Red de metros que consiste en: “Definir la red de metros como el eje estructurador de la movilidad y de transporte de pasajeros en la ciudad, mediante el avance del ciclo de vida del proyecto de la Primera Línea del Metro de Bogotá PLMB – Tramo 1 y realizar las actividades, estudios técnicos y contratar la ejecución de la Fase 2 de la PLMB. Realizar las intervenciones en espacio público para la conexión del Regiotram de Occidente con el sistema de transporte público de la ciudad. Apoyar con recursos técnicos, financieros y administrativos la estructuración de todos los proyectos férreos que permiten la integración regional, entre estos los proyectos Regiotram del Norte y Regiotram del sur”, el IDU, adelantó la contratación de LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FÉRROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ – CUNDINAMARCA.

El INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU mediante RESOLUCIÓN NÚMERO 007702 DE 2021 DEL VEINTE (20) DEL MES DE DICIEMBRE DE 2021, adjudicó el proceso de Concurso de Méritos Abierto No. IDU-CMA-SGDU-061-2021, al proponente CONSORCIO ARDANUY COLOMBIA, integrado por ARDANUY SUCURSAL COLOMBIA con NIT 900.517.810-4 (50% de participación), ARDANUY COLOMBIA SAS con NIT 900.616.686-1 (50% de participación), por un valor de CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA Y NUEVE MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL

CUATROCIENTOS ONCE PESOS M/CTE (5.789.756.411,00), incluido IVA y demás impuestos y costos directos e indirectos a que haya lugar.

3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto por desarrollar se localiza en la región Bogotá – Cundinamarca, y corresponde al recorrido de corredor férreo del sur, propiedad del Instituto Nacional de Vías, y cuya titularidad señala que el TRAMO FERREO BOGOTÁ – EL SALTO (CORREDOR DEL SUR) fue transferido por la Empresa Colombiana de Vías Férreas – FERROVÍAS al Instituto Nacional de Vías – INVIAS, mediante la Escritura Pública No. 2380 otorgada el 11 de septiembre de 2007 en la Notaría 59 del Círculo de Bogotá (ver ilustración 1).

Este proyecto, por sus características, impacta de manera positiva la población asentada en el corredor de influencia Bogotá – Soacha, de tal manera que el Regiotram del Sur prevé contar con 15 estaciones y extender la línea hasta el embalse del Muña, donde existe una zona de industria pesada y de equipamientos importantes, y a futuro con la planta de tratamiento de Canoas, el cual se configura como el punto ideal para localizar el Centro de Intercambio Modal (CIM).¹

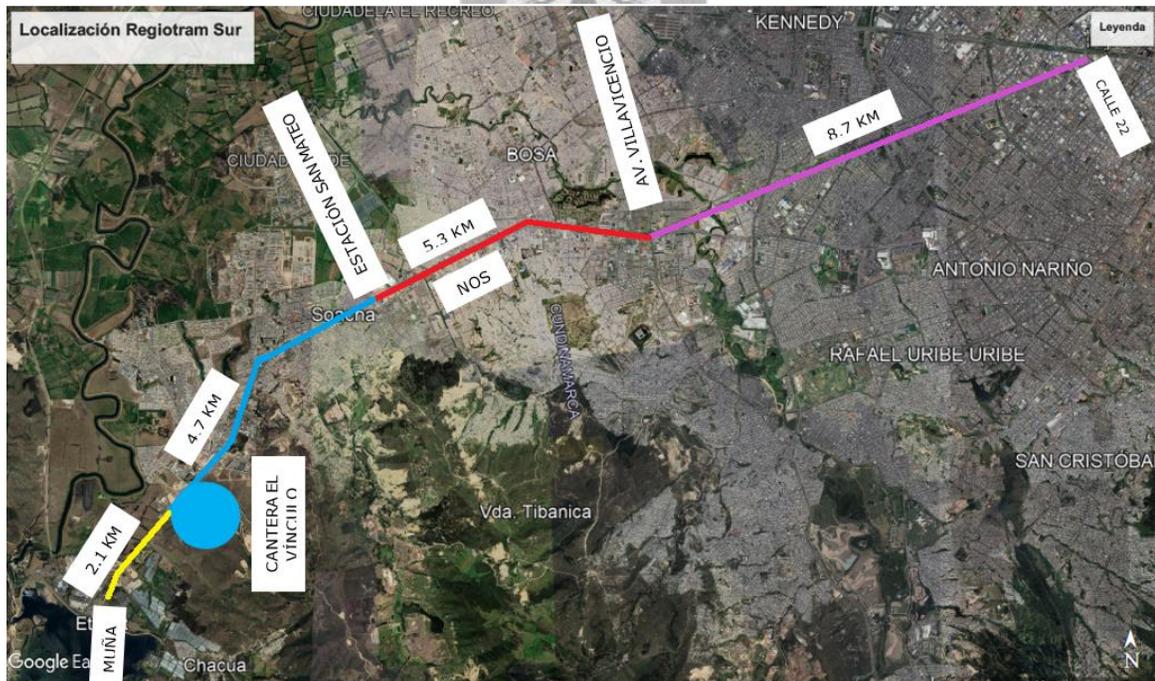


Ilustración 1. Localización del Corredor Férreo del Sur. Fuente: Anexo 1. Anexo Técnico - Elaboración DTP-IDU

¹1.2. Localización -Anexo 1 Anexo técnico

El proyecto de Regiotram del Sur en el Distrito deberá conllevar al mejoramiento de las condiciones urbanas de las áreas aledañas al trazado ferroviario y se prevé que podrá tener 11 estaciones dentro del perímetro urbano de Bogotá y 4 estaciones en el área de la sabana sur de Bogotá, completando una longitud cercana a los 18 kilómetros de extensión, en cinco localidades del distrito:

- Los Mártires, Puente Aranda, Kennedy, Ciudad Bolívar y Bosa

Igualmente la ubicación del proyecto se inserta dentro del esquema general de transporte tipo Regiotram y se hace necesaria su integración con otros proyectos de naturaleza similar (ver ilustración 2).



Ilustración 2 Esquema General – Sistemas Regiotram

4. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

4.1 INFORMES ARQUEOLÓGICOS E HISTÓRICOS

A continuación, se listan los documentos consultados y que serán la base para la realización de la etapa III del estudio de prefactibilidad:

ARANGO, V. 2008. Monitoreo arqueológico manzana G, H y P Hacienda Terreros, Soacha. Fundación Terra Firme. Bogotá.

ARIAS, G. 1986. La mula de hierro. Bogotá: Carlos Valencia editores.

ARIAS, J. 1989. Ferrocarriles de Colombia 1836 - 1930. Bogotá: Credencial.

BARRANCO, J. F. 2009. Prospección arqueológica proyecto vial Transmilenio Calle 26 Tramo II. Bogotá: informe entregado al ICANH.

BÁTEMAN, A. 2005. Historia de los ferrocarriles de Colombia. Bogotá: Cargraphics.

BOADA, A. M. 2000. Patterns of regional organization in the Sabana de Bogotá. Colombia (Funza, Mosquera and Fontibón municipios). Inédito. Heinz Foundation report. Instituto Colombiano de Antropología. Pittsburgh.

BONILLA USECHE, M. J. 2003. Área de interés arqueológico contrato IDU 383/002. Informe inédito ICANH. Bogotá: Unión Temporal Portal Tunal.

_____. 2005. Programa de prospección rescate y monitoreo para el lote de desarrollo urbanístico 2 Manzana C2 urbanización San Mateo segunda etapa, municipio de Soacha. Cundinamarca Hacienda Terreros LDTA. Bogotá, ICANH.

_____. 2004b. Monitoreo Arqueológico del área de afectación Estación de Cabecera y patio de la Troncal Avenida Suba, para el Sistema de Transporte Masivo Transmilenio. Bogotá: Consorcio Hodos.

_____. 2004a. Prospección Arqueológica del área de afectación Estación de Cabecera y patio de la Troncal Avenida Suba, para el Sistema de Transporte Masivo Transmilenio. Bogotá: Consorcio Hodos.

BOTIVA, A. y Enciso, B. 1998. Informe de reconocimiento arqueológico en Fontibón. Bogotá: Informe entregado al ICANH.

BOTIVA, A. 2000. Arte rupestre en Cundinamarca: patrimonio cultural de la nación. Instituto Colombiano de Antropología e Historia. Gobernación de Cundinamarca. Bogotá.

BOSQUES Y AMBIENTES. 1999. Estudio prospección arqueológica para una fábrica de vidrio flotado. Municipio de Soacha. Inédito. Planta de vidrio de Soacha, Cundinamarca

BROADBENT, S. 1962. Excavaciones en Tunjuelito: informe preliminar. Revista Colombiana de Antropología, (10). pp. 341-346.

CASTRO, D. P. 2014. Prospección arqueológica para la zona de ampliación de la subestación el Tunal 230 Kv-Bogotá D.C. Bogotá: informe presentado al ICANH (sin publicar).

CIFUENTES, A. 2013. Prospección y generación del Plan de Manejo Arqueológico en un predio lateral a la iglesia de Santa Bárbara, en el proyecto arquitectónico. "Abadía de La Candelaria". El entorno arqueológico de la Iglesia de Santa Bárbara en Bogotá. Bogotá: Informe presentado al ICANH (sin publicar).

_____, y Moreno, L. 1987. Proyecto de rescate arqueológico de la avenida Villavicencio (Barrio Candelaria La Nueva-Bogotá). Bogotá: informe entregado al ICANH (sin publicar)

CHAMORRO, H. 2009. Arqueología de salvamento en el templo de los testigos de jehová el Carmen- Fontibón. Bogotá: Informe entregado al ICANH.

DUQUE Gómez, L. 1960. El descubrimiento de la tumba del sabio Mutis: informe sobre las excavaciones practicadas en el antiguo templo de Santa Inés. Bogotá: Imprenta Nacional.

ENCISO, B. 1990. Arqueología de rescate en el Barrio Las Delicias (Bogotá). Revista Colombiana de Antropología, vol. XXVIII, pp. 155-160.

ESCOBAR Muriel, O. 2008. ...y el tren llegó a Bogotá. Bogotá. Apidama.

_____. 2018. Los caminos del Rionegro. Historia del Ferrocarril de Cundinamarca, 1847-1953.

FLOREZ, D. 2010. Informe final del programa de monitoreo arqueológico para la adecuación de la Carrera Décima al Sistema Transmilenio Tramo No.1. Bogotá: Informe entregado al ICANH.

FUNDACIÓN ERIGAIE. 2007 De lo privado a lo público en la Manzana Liévano: la configuración de los agentes urbanos hegemónicos en Santa Fe, siglos XVI-XX. Bogotá.

_____. 2010 Monitoreo arqueológico en la segunda etapa desarrollo constructivo Manzana Liévano. Bogotá.

GARCÍA CHÁVES, M. C. 2007. Informe Proyecto Plaza de Mercado del Barrio Las Cruces, Bogotá. Bogotá: Fundación Erigaie.

GONZÁLEZ Larrota, J. A. 2012. Prospección arqueológica actualización PMA zona Depot, Fontibón: Informe final. Bogotá: Allied Colombia, 2012

LANGEBAEK, C. 2011. Plan de normalización del estudio arqueológico Alameda de Tibanica: informe final. ICANH Bogotá.

LLERAS, R. 2010. Informe de prospección sobre la propuesta de intervención arqueológica en la Finca Pantoja, vereda Fusungá (Municipio de Soacha, Departamento de Cundinamarca). Bogotá.

LOBO GUERRERO, J, Y F. GAITÁN. 2008 La Casa del Tipógrafo: Arqueología de una ocupación temprana en Santafé de Bogotá. En Los muiscas en los siglos XVI y XVII: Miradas desde la Arqueología, la Antropología y la Historia, pp. 211–232. Uniandes - CESO, Bogotá.

MEJÍA Pavony, G. 2000. Los años del cambio: historia urbana de Bogotá, 1820-1910. 2da edición. Bogotá. Ceja.

NAVAS Camacho, L., y PESCADOR PINEDA, L. 2007. Prospección y monitoreo arqueológicos en el proyecto "variante de la línea Guavio-Reforma –Tunal a 230 kW, en el sector del relleno sanitario doña Juana" Bogotá, D.C: Centro de Investigaciones Sociales Antonio Nariño- CISAN. Unidad de Arqueología.

OME, T. 2006. y del Cairo, C. 2007. Estudio de impacto arqueológico Parque El Palomar del Príncipe, Barrio La Candelaria, Bogotá. Bogotá: Fundación Erigaie.

ORRANTIA BAPTISIE, J. C. 1997. Potreroalto: informe preliminar sobre un sitio temprano en la Sabana de Bogotá. En: Revista de Antropología y Arqueología: Vol.9, Num.1-2, 1996-1997, Pg.181-184.

ORTÍZ Castro, C. 2012. Estudio arqueológico en la Manzana 5 Barrio Las Aguas (Bogotá): informe final prospección y diseño del Plan de Manejo Arqueológico 1a Fase proyecto Bogotá: Fundación Erigaie.

PEÑA Rairan, G. 2006. Intervención arqueológica en el Teatro Faenza: informe de actividades. Bogotá. Universidad Central, Departamento de Humanidades.

_____. 2010. Proyecto arqueología histórica de la Fábrica de Lozas Faenza (1901-1922). Bogotá: Universidad Central.

PESCADOR PINEDA, L. Informe final: prospección arqueológica macroproyecto Ciudad Verde, municipio de Soacha. 2009. Amarillo. Bogotá. 76 páginas.

PEÑA, G. 2006 Intervención arqueológica en el Teatro Faenza: informe de actividades. Bogotá.

_____. 2010 Proyecto arqueología histórica de la Fábrica de Lozas Faenza (1901-1922). Universidad Central, Bogotá.

PINILLA Arteta, D. A. 2007. Prospección arqueológica de un sector sin explorar de la cantera Conagre, Barrio Tunjuelito, Bogotá: informe entregado al ICANH.

PÉREZ, G. 2008. Nos dejó el tren. La Historia de Los Ferrocarriles Colombianos y Los Orígenes Del Subdesarrollo. Bogotá: Intermilenio.

POVEDA, G. 2010. Carrileras y locomotoras. Historia de los ferrocarriles en Colombia. Medellín: Ediciones EAFIT.

RAMIREZ, G., Arango, V., Rivera, J., Guevara, M., Cruz, J., Del Cairo, C. y García, C. 2007. Los significados del agua en contextos públicos y privados en la Bogotá de los siglos XVIII y XIX. Estudio arqueológico en la Escuela de Artes y Oficios de Santo Domingo, Centro Histórico, Bogotá, Colombia. Informe final presentado al ICANH. Bogotá: Fundación Erigaie. Sin publicar.

RAMIREZ, G. 2010. Prospección arqueológica y Plan de manejo arqueológico para el diseño, construcción y puesta en operación de un túnel bajo la modalidad llave de mano, para el sistema de alcantarillado troncal Tunjuelito-Canoas-río Bogotá. ICANH. Bogotá.

REICHEL-DOLMATOFF Gerardo. 1943. Apuntes arqueológicos de Soacha. Bogotá, Revista Instituto Etnológico 1:15-25.

RIVADENEIRA, R. 2001 De Santafé a Bogotá: el crecimiento de la ciudad en sus mapas e imágenes. Revista Credencial Historia (133).

RIVERA, J. 2010. Estudio técnico arqueológico en el Museo de la Independencia - Casa del Florero, en el marco del Bicentenario de la Independencia. Bogotá: Fundación Erigaie.

_____. 2013. Estudio técnico arqueológico en la Iglesia del Voto Nacional -Basílica del Sagrado Corazón de Jesús, Bogotá: informa final. Bogotá: Informe entregado al ICANH (Sin publicar).

_____, y Martínez, I. 2007. Estudio arqueológico "El Molino del Boquerón" Paseo Bolívar 21 - 00: informe final. Bogotá: Fundación Erigaie.

_____, Rivera Pérez, P., Pérez, V., Becerra, N., y Patiño, J. 2011. Estudio técnico arqueológico en la Casa de la Independencia, Bogotá: Informe final. Bogotá: Fundación Erigaie.

_____, y Therrien, M. 2004. Informe final estudio arqueológico en el templo de la Candelaria de Bogotá. Bogotá: Fundación Erigaie (sin publicar).

RODRÍGUEZ GALLO, D. 2010. Construcción del paisaje agrícola al sur de la Sabana de Bogotá: un desafío al agua. Sistema de camellones prehispánicos en el valle de los ríos Tunjuelito y Bogotá. Tesis de Maestría. Instituto Politécnico de Tomar – Universidade de Trás-os-Montes e Alto Douro.

RODRÍGUEZ TRIVIÑO, E. 2010. Prospección arqueológica adecuación de la calle 26 (Av. Jorge Eliécer Gaitán) al Sistema Transmilenio en el tramo 2 comprendido entre la carrera 97 y transversal 76, incluye estación intermedia, Patio-taller y sus vías perimetrales y Av. ciudad de Cali entre Calle 26 y Av. José Celestino Mutis. Bogotá: informe entregado al ICANH.

ROJAS, Pedro P. 2020. Arquitectura sobre rieles. Las estaciones de ferrocarril de Bogotá. Corporación Cultural Alejandría. Fondo Editorial.

ROMERO Picón, Y. 2012a. Programa de arqueología preventiva y Plan de manejo arqueológico para las obras de peatonalización de la Calle 11 en Bogotá, D.C. sector entre las carreras 8a y 10ª. Bogotá.

_____. 2012b. Monitoreo y rescates arqueológicos en los Tramos 4 y 5 de la Carrera 10ª y los Tramos 5 y 6 de la Avenida 26 en el proyecto Transmilenio, Fase III, Bogotá, D.C. Informe final. Bogotá: IDU - Constructora Confase.

RUBIANO, E. 2010a. Informe de prospección arqueológica para el área de los contratos de concesión minera No. FLH 154 y G 16-151 localidad No.19 Ciudad Bolívar, ciudad de Bogotá D.C., departamento de Cundinamarca. Bogotá: informe entregado al ICANH.

_____. 2010b. Informe de prospección arqueológica para el área de concesión minera N°GKA-081 localidad N°19 Ciudad Bolívar, ciudad de Bogotá D.C. departamento de Cundinamarca. Bogotá: informe entregado al ICANH.

SILVA CELIS, Eliecer 1942. Excavaciones arqueológicas en Panamá, municipio de Soacha. Bogotá: Manuscrito, Instituto Etnológico Nacional.

SUAZA Español, M. A. 2012. Metrovivienda: informe de excavación de tumba y protección del sitio arqueológico Hacienda El Carmen-Usme. Bogotá: Metrovivienda.

THERRIEN, M. 1995. Terremotos, movimientos sociales y patrones de comportamiento cultural: arqueología en la cubierta de la Catedral Primada de Bogotá. Revista Colombiana de Antropología. Vol XXXII. Pp.148-183

_____. 1998. Bases para una nueva historia del patrimonio cultural: un estudio de caso en Santafé de Bogotá. En: Fronteras. Vol. 3. No. 3.

_____. 2007. De fábrica a barrio: Urbanización y urbanidad en la Fábrica de Loza Bogotana. Bogotá: Editorial Pontificia Universidad Javeriana.

_____, y L. Jaramillo. 2004. Mi casa no es tu casa. Procesos de diferenciación en la construcción de Santa Fe, siglos XVI y XVII. Bogotá: Instituto Distrital de Cultura Urbana. Observatorio de Cultura Urbana.

_____, J. Lobo Guerrero y F. Gaitán. 2003. Cultura material y ciudad: civilidad y policía en la Santafé colonial, siglos XVI y XVII. Informe entregado a la FIAN. Bogotá: Fundación Erigaie. Sin Publicar.

ZAJEC, D. 1989. Paleodemografía de la población muisca del sitio Candelaria La Nueva. Nota de campo. Bogotá: universidad de los Andes (sin publicar).

4.2 CARTOGRAFÍA HISTÓRICA

Archivo general de la nación. Sección mapas y planos. Mapoteca: SMP. 1 - 8. Mapas de Bogotá 1797 a 1971. Mapas vías férreas de Colombia y Cundinamarca.

Archivo de Bogotá. Sección cartografía. Mapa de Bogotá 1979.

4.3 FOTOGRAFÍA AÉREA

Fotografía aérea Bogotá y Soacha años 1935 – 1938 (vuelos S-385-386); 1938-1949 (vuelos S-401-403); 1941-1946 (vuelos S-1280, S-1283, S-1287); 1950-1951 (vuelos S-2720, S-2327 y S-2328).

4.4 FOTOGRAFÍA HISTÓRICA

ARIAS, G. 1986. La mula de hierro. Bogotá: Carlos Valencia editores. Fotografías locomotoras ferrocarril del Sur y estación del Sur.

ESCOBAR Muriel, O. 2008. ...y el tren llegó a Bogotá. Bogotá. Apidama. Fotografía estación del sur.

_____. 2018. Los caminos del Rionegro. Historia del Ferrocarril de Cundinamarca, 1847-1953. Fotografía ferrocarril del sur. _____

ROJAS, Pedro P. 2020. Arquitectura sobre rieles. Las estaciones de ferrocarril de Bogotá. Corporación Cultural Alejandría. Fondo Editorial.

5. RECOPIACIÓN Y ANÁLISIS DE INFORMACIÓN: DOCUMENTOS HISTÓRICOS Y ARQUEOLÓGICOS

Como se había expresado previamente, se consultó la base de datos del ICANH y de las bibliotecas del distrito con el fin de revisar toda la información disponible asociada a antecedentes arqueológicos de la ciudad de Bogotá. De la misma forma se realizó la indagación de información del municipio de Soacha. Para Bogotá se consultó la información asociada a los sectores centro, sur y occidente. A continuación, se describe brevemente los diferentes trabajos revisados para esta etapa del estudio de prefactibilidad. Asimismo, en el ANEXO 1 se observa la matriz de expectativa arqueológica, la cual contiene los parámetros básicos con los cuales se construirá la etapa III del estudio de prefactibilidad.

Cabe aclarar, que esta base de datos aún está en construcción y contendrá la totalidad de información recabada de la revisión documental adelantada y cuya lista de documentos se puede observar en el punto anterior.

5.1 BOGOTÁ CENTRO

En el área central de Bogotá, las últimas décadas han estado marcadas por intervenciones de obras civiles de distinta naturaleza que han permitido el desarrollo de programas de arqueología preventiva y de arqueología investigativa. En primer lugar tenemos el estudio pionero de Luis Duque Gómez en el año de 1957 quien interviene la Iglesia de Santa Inés, antes de su demolición la cual fue necesaria debido a la ampliación de la carrera 10ª, recuperando los restos de José Celestino Mutis, y otros 60 esqueletos de religiosos que estaban enterrados en el lugar (Duque 1960). Posteriormente, para la década de los noventa del siglo XX, resurge la investigación en arqueología histórica gracias a los trabajos de la Fundación Erigaie con el liderazgo de la investigadora Mónica Therrien (Therrien 1994), en museos y casas coloniales de Bogotá como la Casita de la Felicidad (Carrera 3 # 14-1 a 14- 99), la Casa de Tito (Calle 13 # 2-87), la Casa del Teatro Libre (Calle 13 # 2-44), la Corporación La Candelaria (Carrera 3 # 13-2 al 13-100), la Casa del Tipógrafo (Calle 9 # 6-99), la Casa del Marqués de San Jorge (Carrera 6 No 7 – 43), el Museo de Arte Colonial (Carrera 6 No. 9-77 y 96), el Claustro de Santa Clara (Carrera 8 # 8-91) y la Casa de los Comuneros II (esquina calle 10 con carrera 8) (Therrien 2003). Como parte del grueso de trabajos realizado por la fundación Erigaie también se puede mencionar el proyecto llevado a cabo en la iglesia de la Candelaria (Calle 11 No 3-92 y 86) (Rivera y Therrien 2004).

También se puede mencionar el trabajo de prospección y monitoreo arqueológico en la Manzana Liévano (actual Alcaldía de Bogotá-Carrera 9 # 10-2 a 10-100) en los años 2007 y 2010 por la Fundación Erigaie. Carlos del Cairo y Tatiana Ome realizaron un estudio de impacto arqueológico en el barrio La Candelaria, en el predio denominado El Palomar del Príncipe, específicamente entre las calles 13 y 14, sobre la carrera 3ª (Ome y Del Cairo 2007). Catalina García (García 2007) realizó un trabajo de arqueología histórica, en los predios de la plaza de mercado del barrio las cruces en el centro de Bogotá, previo a las labores de remodelación del lugar. Dicho predio está ubicado entre las calles 1f y 2bis, y entre las carreras 4ª y 5ª respectivamente. Monika Therrien en este mismo año publicó un texto titulado *“De Fábrica a barrio. Urbanización y urbanidad en la Fábrica de Loza Bogotana”* (2007). Allí compila los resultados de su investigación histórica alrededor de la antigua fábrica de loza de Bogotá, ubicada en lo que hoy corresponde a la calle 4ª Bis con carrera 2ª.

Por otro lado, arqueólogos ajenos a la fundación Erigaie, empiezan a incursionar en el centro histórico como Guillermo Peña en los años 2006 y 2007 (Peña 2006, 2010) quien realizó trabajos de arqueología histórica en el teatro Faenza, el cual está ubicado en la

Calle 22 No. 5- 50. En esta misma época, Rivera y Martínez adelantaron labores de arqueología en el Molino del Boquerón (Rivera y Martínez 2007).

En los años 2009 y 2010 se llevaron a cabo varios proyectos de Arqueología preventiva en las zonas que fueron intervenidas para dar paso al sistema Transmilenio. Es así como para el tramo II de la Calle 26, Francisco Barranco (2009) realizó una prospección arqueológica. Al siguiente año, dentro de la misma problemática en arqueología de impacto por el proyecto Transmilenio, Elkin Rodríguez realizó una prospección en las zonas comprendidas entre la carrera 97 y transversal 76, el futuro Patio-taller y sus vías perimetrales, así como entre la Av. ciudad de Cali entre Calle 26 y Av. José Celestino Mutis (Rodríguez 2010). Este mismo año, David Flórez, realizó el monitoreo del tramo 1 para la adecuación de la Carrera Décima al Sistema Transmilenio (Flórez 2010).

Arango y Villegas en el año 2010 llevaron a cabo las fases de prospección y monitoreo arqueológicos en la zona comprendida entre las calles 7 y 4 y entre las carreras 9 y 11, esto en marco del proyecto Transmilenio (Rivera 2013:35). De regreso al centro histórico de la ciudad, Javier Rivera realiza un trabajo de arqueología histórica en la Casa Museo 20 de julio 11 (Rivera y Ome 2010). Siguiendo esta línea de trabajos, Tatiana Ome llevó a cabo una investigación en la Casa de los Monteros ubicada en la Carrera 4 No. 8-18 (Ome 2010). Posteriormente Javier Rivera y su equipo de trabajo realizaron un estudio de arqueología histórica en la Casa de la Independencia, ubicada sobre la Calle 10 entre carreras 4ª y 3ª (Rivera et al. 2011). Al año siguiente, en la zona ubicada en la calle 19 con carrera tercera, en el costado nororiental, se realizó una prospección arqueológica en el área destinada a la construcción del proyecto urbanístico Manzana 5 (Ortiz 2012). Volviendo a los trabajos preventivos relacionados con la construcción del sistema Transmilenio, en este caso para otro de los tramos de la carrera 10ª, se realizaron trabajos de arqueología que buscaron mitigar los efectos de las obras civiles sobre el patrimonio de este sector de la capital. Es así como Yuri Romero (Romero 2012a, 2012b) participó en dos puntos neurálgicos de esta zona. El primer trabajo lo realizó en la Calle 11, entre las carreras 8ª y 9ª se procedió a realizar un proceso de conservación *in situ* para dos tipos de vestigios arqueológicos encontrados durante la remoción de la capa asfáltica. Entre las Carreras 9ª y 10ª y entre las Carreras 8ª y 9ª (Romero 2012a). Siguiendo por la Carrera 10ª entre las Calles 10ª y 11ª, en el tramo de la Constructora Confase, se encontraron los cimientos de antiguas casonas del barrio Santa Inés y secciones de los rieles del antiguo Tranvía que circulaba por la Calle 10ª (Romero 2012b). Asimismo, se pueden mencionar los trabajos arqueológicos realizados en la Carrera 10ª con Calle 6ª, en el tramo de la constructora Metrovías, donde se encontraron en el año 2009 los cimientos del antiguo puente Córdoba, construido en la última década del siglo XIX (Romero 2012b).

Javier Rivera en el año 2013 realizó un trabajo de arqueología histórica en la iglesia del Voto Nacional (Carrera 15, entre calles 10 y 11) (Rivera 2013). Este mismo año el investigador Arturo Cifuentes realizó una prospección arqueológica en un predio lateral hacia el sur de la iglesia de Santa Bárbara (carrera 7 con calle 4 (antiguas placas 4-32, 4-44, 4-52, 4-76) y carrera 6 con calle 4 (antiguas placas 4-41 y 4-55), en el marco

del proyecto arquitectónico “Abadía de la Candelaria” (Cifuentes 2013). Para el año 2015 Mónica Therrien y la Fundación Erigaie realizan el plan de manejo arqueológico para la carrera 7 de Bogotá entre la calle 10 y la avenida Jiménez (Therrien 2015). Para el año 2016, se llevó a cabo un monitoreo arqueológico en la calle 12 entre carreras 4 y 5 (Castro y Sandoval 2017). Para el año 2017, las empresas Systra e Ingetec adelantan el diagnóstico arqueológico para la estructuración técnica de la primera línea del metro de Bogotá (Systra e Ingetec 2017). En el año 2018 el Instituto Distrital de Patrimonio Cultural (IDPC) publica el Plan Especial de Manejo y Protección del Centro Histórico de Bogotá el cual tenía el propósito, con base en todos los trabajos arqueológicos realizados en esta zona de la ciudad, de generar las directrices en cuanto al manejo del patrimonio arqueológico de esta área a futuro (IDPC 2018).

5.2 BOGOTÁ SUR

Dentro de los trabajos arqueológicos realizados en el sur de Bogotá resaltan los estudios hechos en la localidad de Ciudad Bolívar y Usme. Estas investigaciones se han ejecutado en su mayoría dentro de la arqueología preventiva ya que han sido producto de hallazgos fortuitos durante labores constructivas o en el caso de los realizados en los últimos años, como parte de un programa de arqueología preventiva.

Dentro de las investigaciones pioneras en esta zona de Bogotá está el estudio clásico de Sylvia Broadbent realizado en 1961, llevado a cabo en el barrio Tunjuelito. Las coordenadas exactas de ubicación son 4° 34' 33.20"N 74° 9' 2.27"O, que corresponde a la dirección Calle 58C Sur No 44A 1-99. En este sitio, fueron reportados restos humanos durante el proceso de extracción de greda para la elaboración de ladrillos en la antigua fábrica La Candelaria. (Broadbent, 1962). Durante los trabajos construcción de lo que sería la futura Avenida Villavicencio, en 1987, en las coordenadas 4°34'29.39"N 74°9'16.70"O fueron hallados restos prehispánicos en el barrio Candelaria La Nueva, rescatados por los arqueólogos Leonardo Moreno y Arturo Cifuentes. Otro hallazgo realizado en la zona sur de Bogotá, fue el ubicado en la Transversal 63 entre diagonales 44B sur y 43 sur (en las coordenadas 4°35'50.86" N 74°8'57.30"O), en el barrio Las Delicias. Estos vestigios fueron descubiertos durante la construcción de una avenida en 1990 (Enciso, 1990).

Más tarde, a comienzos del siglo XXI, Martha Bonilla (2003), realizó el rescate del sitio San Francisco ubicado en el barrio del mismo nombre, en la localidad de Ciudad Bolívar, más exactamente en la Carrera 19D con calles 65 Sur y 66 Sur (Coordenadas 4°33' 39.384"N, 74°8'45.996"O). Durante la remoción de tierras para la adecuación de vías alimentadoras de Transmilenio se encontraron restos óseos humanos, para lo cual se hicieron necesarias las labores de prospección y rescate arqueológico. En el año 2007, dentro de las tareas de prospección y monitoreo arqueológicas adelantadas en marco del proyecto Variante de la Línea Guavio – Reforma - Tunal a 230 kV en el sector del Relleno Sanitario Doña Juana, se ejecutaron labores prospectivas en el área donde se emplazarían las torres con el ánimo

de medir el potencial arqueológico de las áreas (Navas y Pescador, 2007). En este mismo año se realizó otra prospección arqueológica en un sector sin explorar de la cantera Conagre, en el Barrio Tunjuelito (Pinilla, 2007).

Más al sur de la capital se localiza la Hacienda el Carmen, sitio ubicado en la localidad de Usme. Fue excavado por Virgilio Becerra en el período 2007-2008 junto con estudiantes de la Universidad Nacional. El sitio se encuentra situado en las coordenadas 4°28'44.97"N 74° 7'11.73"O (UNAL & Metrovivienda, 2008). En este mismo sitio Luisa Ramírez desarrolló su tesis de maestría (Ramírez, 2009).

Por otra parte, en el año 2010, en el marco de dos Planes de Manejo Arqueológico para Minería en el sector de Ciudad Bolívar, Ezequiel Rubiano emprende dos proyectos preventivos (Rubiano, 2010a (Rubiano, 2010b). En este mismo año la investigadora Diana Rodríguez Gallo realizó una investigación en el marco de su tesis de maestría en la que buscó reconstruir y analizar del sistema hidráulico de los campos elevados de cultivo (camellones) en los valles del curso medio y alto del río Tunjuelito y el extremo sur del río Bogotá. Con esto pretendió completar el registro existente de los camellos presentes en la Sabana, para así completar el análisis de las adaptaciones realizadas por las sociedades agrícolas prehispánicas entre 1000 a.C., y el siglo XVI d.C.

5.3 BOGOTÁ OCCIDENTE

Para el área occidente de Bogotá y el sector de Soacha destacan para el primer sector los trabajos de Álvaro Botiva y Braidá Enciso en el año de 1998, quienes como parte de una comitiva del ICANH, realizan una inspección, diagnóstico e intervención en la zona de Fontibón. En su trabajo se describen los hallazgos fortuitos localizados en una obra civil en esta localidad del occidente bogotano. El sitio se localizaba en un lote de 18 x 42 metros, ubicado en la calle 30 No. 97B 38 (Nomenclatura antigua: CII 10 No 6-38).

Más hacia el occidente, Ana María Boada en su trabajo sobre camellones y agricultura intensiva (Boada, 2006), registró dos sitios arqueológicos: El Escritorio ubicado en las coordenadas: 4° 42' 10.1"N 74° 10' 34.3"O y La Estancia (4° 40' 54.5"N 74°9' 50.1"O). Volviendo al área urbana de Fontibón, pero en el año 2009, Hernando Chamorro realiza un rescate arqueológico en un predio del barrio el Carmen, en un lote urbanizado de 36 m de fondo por 16.5 m de frente, en la dirección Calle 16h No. 102-52 (Chamorro, 2009).

En el año 2012 la empresa INGETEC por medio de su grupo de arqueología en cabeza de John González realizó una prospección arqueológica en el área donde se construiría las instalaciones de recibo, almacenamiento y entrega de combustible Jet A1, en cercanías del aeropuerto El Dorado, en la localidad de Fontibón (Coordenadas: 4°41'56.18"N; 74° 9'30.88"O). Dicho trabajo consistió en un muestreo sistemático dentro del polígono a construir (González, 2012). Este mismo año, Leonardo Navas realiza una prospección

arqueológica previa al proyecto de construcción de la Supermanzana SMIII-17, ciudad empresarial Sarmiento Angulo, en el sector de la Calle 26 con carrera 50 (Navas, 2012).

5.4 SOACHA

Los primeros trabajos realizados en el área del municipio de Soacha fueron llevados a cabo por Eliecer Silva Celis (1942) y Gerardo Reichel Dolmatoff (1943) hacia la década de los 40's del siglo XX. En la vereda Panamá Eliecer Silva efectuó una excavación en el área donde se encontraban cerca de 50 entierros. Reichel-Dolmatoff (1943) también trabajó en la misma en una terraza aluvial de 2.000 m² aproximados de extensión.

Inés Elvira Montoya en el año de 1974 (Botiva, 1989), registró pictografías de la Hacienda Terreros. Dentro de estos mismos predios Viviana Arango (2008) realiza labores del monitoreo arqueológico dentro del proyecto urbanístico Ciudad Verde. Álvaro Botiva en el año de 1988 realizó un rescate arqueológico donde iba a ser construida la urbanización Porta Alegre. El asentamiento se encontraba ubicado en la llanura aluvial del río Soacha, donde fueron intervenidos 1.200 m² (Botiva, 1988). Juan Carlos Orrantía en el año de 1997 realiza una excavación en el sitio denominado Potrero alto. En el lugar se localizaron dos entierros en buen estado de conservación que contaban con un abundante ajuar funerario (Orrantía, 1997). En la Hacienda Canoas se efectuó en el año de 1999 un rescate arqueológico previo a la construcción de una fábrica de vidrio Flotado (Bosques y Ambientes, 1999).

Dentro del inventario de arte rupestre de Cundinamarca Botiva (2000) registró varias piedras con este tipo de vestigio en el Municipio de Soacha. Estas son: La Piedra del Dios Suacha o Varón del Sol, Piedra del Camino, Las Piedras Los Abrigos Rocosos, Piedra la leona, Piedra el Infinito, Piedras Los Circulos, Las Cruces y las W. Marta Bonilla (2005) durante los trabajos de prospección y rescate previos a la construcción de la Urbanización San Mateo Segunda Etapa registró material cultural prehispánico y 6 tumbas muiscas. Langebaek en el año 2007 realiza un rescate arqueológico donde posteriormente se construyó el proyecto de vivienda Alameda Tibanica. Dentro de la excavación realizada se recuperaron más de 650 entierros y abundante material asociado a los mismos. Asimismo, se registró una aldea circular en la cual se hallaron plantas de vivienda (Langebaek, 2011).

Durante la prospección arqueológica realizada como medida preventiva para la construcción del megaproyecto Ciudad Verde, Lenin Pescador (2009) identificó 4 sitios arqueológicos. En el año 2010 se realizó una prospección arqueológica previa a la construcción y puesta en operación de un túnel bajo la modalidad llave de mano, para el sistema de alcantarillado troncal Tunjuelito-Canoas-río Bogotá (Ramírez, 2010). Este mismo año Ronald Morales realiza un proyecto de arqueología básica enfocado en la protección al sitio Piedra del Infinito (2009). Para el año 2010 Lucero Aristizábal realiza el análisis de la colección bioantropológica obtenida en el sitio de Tibanica. Roberto Lleras

(2010) previo a labores extractivas en una mina localizada en la Finca Pantoja, Vereda Fusungá, realizó la fase de prospección arqueológica.

En el año 2011 Freddy Rodríguez y colegas realizan una prospección arqueológica, así como inventario de arte rupestre dentro de la concesión minera 11764 en la vereda Fusungá. Este mismo año, la corporación Fénix realiza la prospección en el área de Nueva Esperanza (Corporación Fénix 2011).

Para el año 2012 Alex Cifuentes y Lorena Palacio realizan la prospección de los polígonos de explotación minera 13733 y 21801 (Cifuentes y Palacio 2012). Leonardo Navas realiza la prospección arqueológica en el lote Cerezos C-3 en la antigua hacienda terreros (Navas 2012). La corporación Fénix realiza la prospección en la concesión minera EJ3-101 en las veredas Quiba en Bogotá y Fusungá en Soacha. Dentro de este mismo año, Arturo Cifuentes realiza la prospección para la institución educativa Cazucá en donde localiza pictografías (Cifuentes 2012a) así como el rescate de un hallazgo fortuito de una tumba (Cifuentes 2012b). Para el proyecto de urbanización Las Huertas, también llamado megaproyecto Hogares Soacha se realiza una prospección arqueológica liderada por José Barranco y Leonardo Navas (Barranco y Navas 2012). Otro proyecto minero en el cual se procedió a hacerse una prospección fue el de la concesión CHG-156 en la vereda Panamá por parte de Francisco Aldana (Aldana 2012).

Para el año 2013 Arturo Cifuentes adelanta las labores de monitoreo en la institución educativa Cazucá. Más adelante, este mismo año, Andrea Santacruz y Juan Rubiano realizan la prospección en los predios del parque Cagua (Santacruz y Rubiano 2013).

Los demás trabajos realizados en el municipio de Soacha se pueden observar en el ANEXO 1.

5.5 FERROCARRIL DEL SUR

Teniendo en cuenta la importancia de este antiguo corredor férreo se hizo una búsqueda especial de los documentos que describen históricamente este corredor. Para esto se consultó a Oswaldo Escobar (2008, 2018), German Mejía (2000), Gustavo Arias de Greiff (1986), Jorge Arias de Greiff (1989), Alfredo Bateman (2005), Gustavo Pérez (2008), Gabriel Poveda (2019) y Pablo Rojas (2020). Estos documentos son complementarios a la información cartográfica consignada más adelante.

6. RECOPIACIÓN Y ANÁLISIS DE INFORMACIÓN: CARTOGRAFÍA HISTÓRICA Y FOTOGRAFÍA

En cuanto a la información cartográfica se lograron recopilar antiguos mapas de Bogotá los cuales cubren los siguientes años: 1797, 1885, 1891, 1910, 1923, 1930, 1932, 1938, 1944, 1963, 1971, 1979 (ver ANEXO 3). Asimismo, se logró documentar representaciones

esquemáticas del poblado de Soacha de los años: 1627 y 1921. Por otro lado, se consultaron mapas históricos del estado de los ferrocarriles tanto del país como de Cundinamarca y Bogotá en distintas épocas: 1919, 1920, 1927, 1940, 1944, 1949, 1960 (ver ANEXO 3). Se recuperó a su vez un antiguo diagrama de 1848 en donde se describen los antiguos rieles de madera. Por otra parte, se logró rescatar fotografías de las antiguas locomotoras que hicieron parte del ferrocarril del sur, así como de la fachada de la antigua estación desde donde salía este tren en cercanías de la estación de la sabana (ver ANEXO 4). Finalmente, se consultaron fotografías aéreas en el IGAC de distintos años del siglo XX de Bogotá, cubriendo desde 1938 hasta 1951. En 10 de las fotografías revisadas se observa el trazado del antiguo ferrocarril del sur (ver ANEXO 4). Estas fotografías se encuentran en revisión para su compra por parte de Ardanuy en versión digital.

7. CONCLUSIONES

Dentro de la información disponible en los diferentes repositorios consultados existen dos conjuntos de información claramente diferenciados. Por una parte, los trabajos asociados a los períodos colonial y republicano cuyas investigaciones se han enfocado en el centro histórico de Bogotá y, por otra parte, el período prehispánico el cual se ha evidenciado principalmente en la zona sur y occidente de Bogotá, así como en el municipio de Soacha. Igualmente, se hace notorio que las actividades de prospección arqueológica están ligadas directamente a los hallazgos de corte prehispánico mientras que los cortes controlados y las actividades de monitoreo han estado asociadas a los trabajos de arqueología histórica de Bogotá. Las investigaciones de arqueología básica desarrolladas en las décadas de los 80's y 90's del siglo pasado las cuales se llevaron a cabo como medida de salvamento se siguen constituyendo como antecedentes básicos para la región en cuanto a los tipos de yacimientos que pueden localizarse en el área sur de la ciudad. Igualmente, es notorio que gracias a los trabajos de arqueología preventiva que han sido desarrollados en el municipio de Soacha y en el área limítrofe de la ciudad con este municipio han posibilitado la generación de un inventario de sitios arqueológicos fundamental para la generación de la zonificación arqueológica preliminar del proyecto ferroviario del sur.

Por otro lado, la revisión de la cartografía y fotografía histórica permite reconstruir el cambio urbano alrededor de la antigua vía férrea del ferrocarril del sur. Esta información permitirá generar un diagnóstico arqueológico preliminar de las diferentes alternativas que se generen del estudio de prefactibilidad, haciendo uso de un análisis comparativo que dé cuenta de los cambios en el tramado urbano tejido alrededor del corredor férreo del sur.

Los anexos actualizados a los que hace referencia este informe se pueden descargar a través del siguiente enlace:

<https://drive.google.com/file/d/1iwleChJitPzVqrRiku8cvTpoJ25v9NbQ/view?usp=sharing>