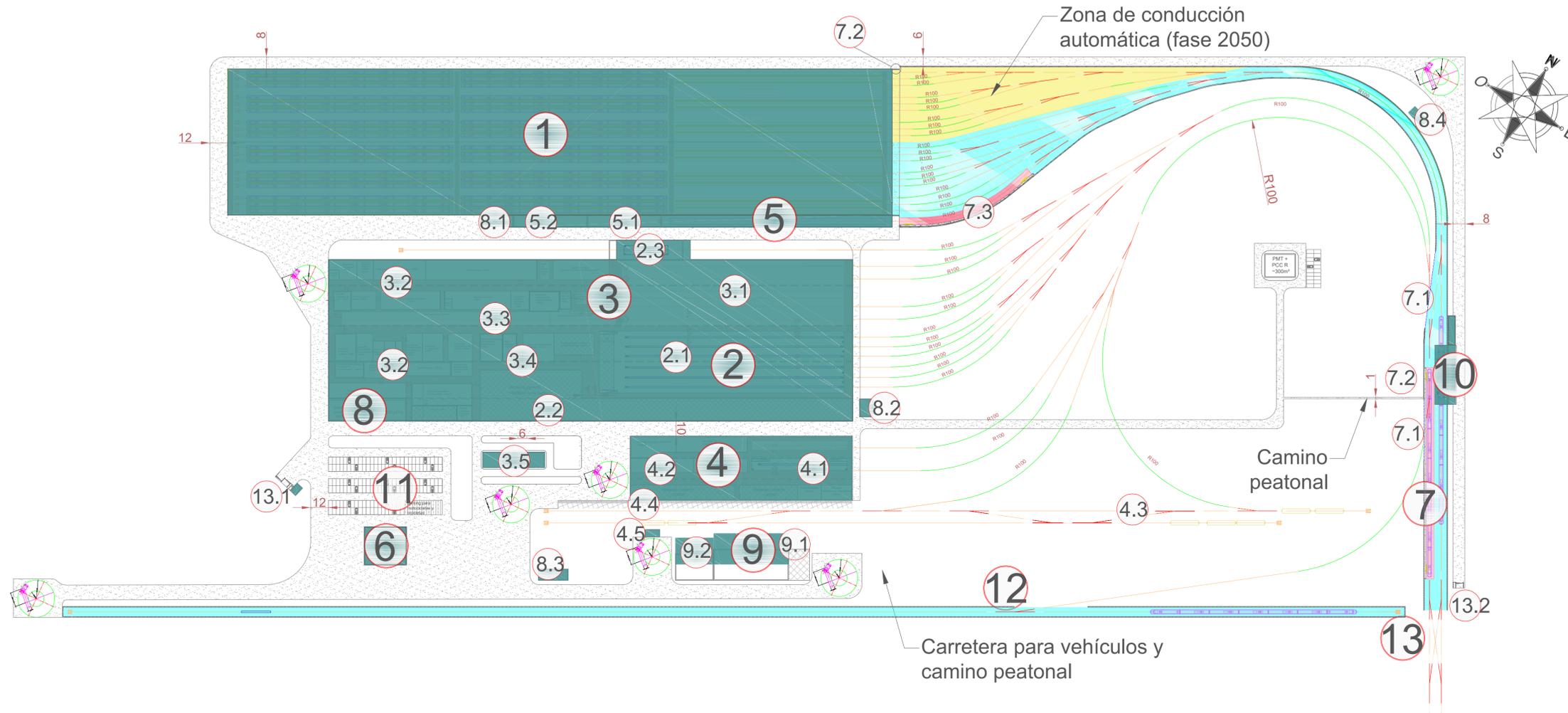


Leyenda

- ① Cochera (54 trenes)
- ② Taller de Mantenimiento Menor
 - 2.1 Vías sobre pilotes (x6)
 - 2.2 Talleres de mantenimiento menor
 - 2.3 Edificio Torno de Foso
- ③ Taller de Mantenimiento Mayor
 - 3.1 Vías embebidas (x4)
 - 3.2 Talleres de Mantenimiento Mayor
 - 3.3 Cabina de pintura de coches con su local técnico y su cabina de secado
 - 3.4 Almacén general
 - 3.5 Refectorio
- ④ Taller de Mantenimiento de Infraestructuras
 - 4.1 Vías de mantenimiento de trenes de trabajo (x2)
 - 4.2 Talleres de mantenimiento de infraestructuras
 - 4.3 Cochera y zona de maniobras de los trenes de trabajo
 - 4.4 Vía con plataforma de recepción (5,3 x 200m)
 - 4.5 Estación de servicio para trenes y vehículos
- ⑤ Vía de Lavado Intensivo
 - 5.1 Local Técnico para operadores de lavado intensivo
 - 5.2 Local Técnico y oficinas para operadores de limpieza interior
- ⑥ Edificio administrativo
- ⑦ Zona de transferencia conducción automática / manual 1
 - 7.1 Puerta de entrada zona protegida (conducción automática)/ zona no protegida para trenes
 - 7.2 Puerta de entrada zona protegida (conducción automática)/ zona no protegida para vehículos y peatones
 - 7.3 Zona de transferencia 2 - para la nave de lavado intensivo
- ⑧ Subestación
 - 8.1 Cabina de tracción n°1
 - 8.2 Cabina de tracción n°2
 - 8.3 Cabina de tracción n°3
 - 8.4 Cabina de tracción n°4
- ⑨ Edificio de tratamiento de aguas
 - 9.1 Almacén de residuos
 - 9.2 Tanque SCI
- ⑩ Máquina de lavado
- ⑪ Zonas de aparcamiento de vehículos
- ⑫ Vía de pruebas (~900m)
- ⑬ Entrada ferroviaria
 - 13.1 Entrada principal - vehículos y peatones
 - 13.2 Entrada secundaria - vehículos y peatones



El nivel de elevación de las vías (único en todo el Patio Taller) : Z = 2543.79 MSNM.

Superficie Patio Taller: ~ 30 ha	Edificio cubierto	Protección - zona de conducción automática	Aparato de vía UIC54-190-1:7	Vehículos auxiliares / Trenes de trabajo infraestructura
	Zona de almacén, non cubierta	Portal de entrada / salida para vehículos y peatones	Área de rotación de camiones	Trenes de pasajeros
	Carretera y/o camino peatonal			

<p>FDN Financiera de Desarrollo Nacional</p>	 09/02/2018 Actualización después comentarios	 16/12/2017 Actualización después comentarios	 17/10/2017 Primera entrega	MODIFICACIÓN	DISEÑADOR APROBACIÓN DEPARTAMENTO APROBACIÓN DIVISIÓN APROBACIÓN PROYECTO	PROYECTO: ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ	CONTIENE: Diseño funcional del Patio Taller	ESCALA DEL PLANO: 1:500	FECHA: 09/02/2018	ESCALA DE PLOTEO:	ARCHIVO: ETPLMB-ET14-L00-PLA-J-0001_RC	PLANO No.: 1/8
	ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA PLMB											