

ABC

CONCESIONARIO



METRO
BOGOTÁ

Contratista

Metro Línea 1 SAS



Objeto

El presente contrato tiene por objeto el otorgamiento de una concesión para que, de conformidad con lo previsto en este contrato, el concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo todas las actividades necesarias para la financiación, estudios y diseños de detalle principales y otros estudios y diseños de detalle, ejecución de las obras de construcción, obras de la fase previa, obras de edificaciones, obras para redes a cargo del concesionario, obras de adecuación y reparación de desvíos, obras para intersecciones especiales, la operación y el mantenimiento del proyecto, la gestión social y ambiental, la reversión parcial y la reversión de la infraestructura correspondiente a la PLMB, así como la financiación, diseño, instalación, suministro, pruebas individuales y de conjunto, certificaciones, puesta en marcha, operación, reposición, mantenimiento y reversión del material rodante y de los sistemas metro-ferroviarios y la prestación del servicio público de transporte férreo de pasajeros en Bogotá, a través de la PLMB.

Contratista	Metro Línea 1 SAS
 Valor	<p>El valor estimado del contrato será la suma de trece billones ochocientos treinta mil millones de pesos (COP\$ 13.830.000'000.000) constantes del mes de referencia, que corresponde al presupuesto estimado de inversión del proyecto.</p>
 Plazo	<p>El término del contrato transcurrirá entre la fecha de Inicio y la fecha en que termine la etapa de reversión, a más tardar al vencerse el término máximo de la etapa de reversión.</p> <p>La fecha de terminación de la etapa de operación y mantenimiento ocurrirá al cumplirse el año veinte (20) contado a partir de la suscripción del acta de terminación de la fase de pruebas, certificaciones y puesta en marcha.</p>

¿Quién es el concesionario?

El concesionario es la firma Metro Línea 1 SAS, integrada por las empresas de origen chino China Harbour Engineering Company Limited (85%) y Xi'An Metro Company Limited (15%). Esas empresas han participado en la construcción, entre otros, de los metros de Wuhan, Tianjin, Qingdao, Shanzen, Xi'an, Hong Kong, Singapur, Kuala Lumpur (Malasia), Canberra y Sydney (Australia).

• **CCCC/Casa Matriz**

China Communications Construction Company Ltd. (CCCC) es una empresa que tiene más de 100 años de historia, cuenta con 60 filiales, 210 sucursales y opera en 150 países. En la actualidad, tiene 135 mil empleados en China y más de 40,000 alrededor de todo el mundo.

CCCC es una empresa estatal y cotiza en el mercado de valores de Hong Kong y Shanghai. En 2018, la empresa alcanzó el puesto 91 en el Fortune Global 500 y el puesto 3 en el 250 internacional Contractors ENR.



CHEC

Fundada en 1980, China Harbour Engineering Company Ltd. (CHEC) es una filial de China Communications Construction Company Ltd (CCCC) y representa a CCCC en la ejecución de negocios fuera de la República China. Esta empresa tiene 60 sucursales y presencia en más de 80 países de todo el mundo. CHEC es un proveedor líder de servicios completos en las áreas de ingeniería, adquisiciones, construcción, operación, transferencia y asociaciones público - privadas.

Xi'an Rail Transportation Group Company Limited

Xi'an Rail Transportation Group Company Limited se fundó en el 2005. Se configura como una empresa de propiedad estatal que pertenece directamente al Gobierno Municipal de Xi'an. Esta empresa se encarga de la construcción, operación, desarrollo y administración de recursos del sistema de tránsito ferroviario urbano de Xi'an. En la actualidad, cuenta con más de 9.000 empleados y está operando cuatro líneas de metro con un total de 129,46 km y 99 estaciones.

¿Cuál es el **término** del contrato de concesión?

El contrato de concesión N°163 de 2019 tiene un periodo de 7,6 años para el diseño, construcción y puesta en marcha de la Primera Línea del Metro de Bogotá, y 20 años para la operación y mantenimiento del sistema.

¿Cómo está planteada la **etapa de diseño**, construcción y puesta en marcha de la PLMB?

A partir de la firma del acta de inicio, el contrato de concesión comenzará a desarrollarse en varias fases: en la primera se realizarán, entre otras, las siguientes actividades: diseños de detalle (con base en los estudios de ingeniería básica avanzada), obras del patio taller y del intercambiador vial de la avenida Caracas con calle 72, desvío de redes de servicios públicos, montaje del parque de prefabricados (donde se realizarán las piezas para el viaducto) y el plan de manejo de tráfico para la etapa de obras, entre otras.



En la segunda etapa, el concesionario deberá construir las obras civiles: viaductos, estaciones, espacio público, vías de TransMilenio, puentes vehiculares, mobiliario urbano, etc.; además, deberá construir, importar y dejar a punto los trenes y todos los sistemas electromecánicos y de comunicaciones necesarios para el funcionamiento del metro.

La etapa final incluye las pruebas de diseño y los ensayos de funcionamiento, los cuales estarán acompañados por la interventoría y una entidad independiente que verificará la seguridad del sistema.

¿Cuándo comienza a operar la Primera Línea del Metro de Bogotá?

Se estima que los primeros trenes comiencen a rodar, en ensayos, en el año 2027 y que la Primera Línea del Metro de Bogotá comience su operación comercial plena en el 2028.



METRO
BOGOTÁ