

El Metro nos une con el avance en las obras del sector conocido como “El Pulpo”

Con masa de 20 toneladas lanzada en caída libre, realizan prueba para estimar capacidad de carga de la infraestructura del puente vehicular que construyen en la Primero de Mayo con carrera 68



La prueba PDA, llamada así por sus siglas en inglés *Pile Driving Analyzer*, fue realizada en el pilote 12 del apoyo 4 del puente norte.

- En este punto se construirán dos puentes vehiculares, de tres (3) carriles cada uno, y uno de ellos con ciclo ruta – puente norte los cuales permitirán habilitar el espacio para que el viaducto de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB) pase por el medio de ambos.
- Con corte al 31 de julio de 2023, la obra registra con un avance del 23,12 %.

Bogotá. Agosto 17 de 2023. La Red Metro Nos une y avanza a toda marcha con las actividades de cimentación profunda para los apoyos del puente vehicular norte que se construye en la Avenida Primero de Mayo con carrera 68, en el sector conocido como “El Pulpo”, una de las obras de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB). En días pasados el consorcio Metro Línea 1, encargado de la construcción del proyecto, realizó una prueba para estimar la capacidad de carga de esta estructura.

Para hacer esta prueba de carga dinámica de alta deformación (también denominada prueba PDA, por sus siglas en inglés *Pile Driving Analyzer*), se eligió al azar uno de los pilotes que ya fueron enterrados en este punto a 60 metros de profundidad para la cimentación de la obra.

El elegido fue el número 12, ubicado en el apoyo 4 del puente, que recibió una carga de energía transferida de 4.8 toneladas por metro, con el fin de analizar la capacidad de carga que pueden soportar estos elementos.

Para lograrlo, se utilizó una grúa y una masa de 20 toneladas de peso que fue lanzada varias veces en caída libre sobre la cabeza del pilote. Cada golpe produjo una onda que viajó a través de todo el elemento y, por medio de una serie de acelerómetros y deformímetros instalados previamente, se registraron datos de velocidad y deformación para estimar con precisión la capacidad de carga que pueden soportar estos elementos.

Con corte al 31 de julio de 2023, el avance de la construcción del nuevo puente vehicular norte en este punto del suroccidente de la ciudad registra con un avance del 23,12 %. Esta obra hace parte de la construcción de dos puentes vehiculares independientes, de tres (3) carriles cada uno, y el puente norte tendrá además una ciclo ruta, los cuales permitirán habilitar el espacio para que el viaducto de la PLMB pase en medio de ambos.

Las obras, que avanzan a toda marcha, continúan con el proceso de adecuación y cimentación del terreno, mediante la construcción de pilotes pre excavados y fundidos con concreto *in situ*, los cuales son agrupados en un cubo de concreto (conocido como dado o zapata) sobre las cuales se instalarán las columnas que sostendrán el tablero del puente vehicular.

De acuerdo con el consorcio Metro Línea 1 esta es la primera vez que se realiza en Bogotá una prueba de esta magnitud.

Para más información sobre este frente de obra, o sobre el proyecto en general, la Empresa Metro de Bogotá (EMB) habilitó en este punto una oficina de atención al ciudadano, ubicada en la av. Calle 26 sur # 68i-12/18, que está abierta en horario de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. y los sábados de 08:00 a.m. a 12 m. También pueden enviar un correo electrónico a la dirección social.avenida68@metro1.com.co o llamar a los teléfonos 6016478710 - 30580803739. La Red Metro nos une.