

## **Bogotá ingresa al club de las ciudades del mundo con sistema metro y se convierte en el miembro más reciente de la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (ALAMYS)**



La Asociación cuenta con más de 80 miembros que hacen presencia en 18 países.

- *La Empresa Metro de Bogotá inició el 2025 como miembro de la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos –ALAMYS–*
- *Pertenecer a esta importante red le permite a la ciudad el contacto directo con potenciales aliados comerciales, al participar en una red exclusiva de más de 80 miembros con presencia en 18 países.*

**Bogotá, enero 22 de 2025.** En mi casa nos reconocen en el ámbito internacional por fomentar la movilidad sostenible, y el 2025 inicia con nuevas y buenas noticias para la ciudad porque a partir de este mes la Empresa Metro de Bogotá (EMB) se convierte en el miembro más reciente de la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (ALAMYS), un selecto club de entidades de ciudades que cuentan con sistemas metro.



Pertenecer a ALAMY le permite a la Empresa Metro de Bogotá tener un contacto directo con potenciales aliados comerciales, pues esta exclusiva red cuenta con más de 80 miembros que hacen presencia en 18 países. Así mismo, Bogotá tendrá la posibilidad de compartir experiencias sobre temáticas de interés con profesionales y especialistas de metros que operan hace más de 40 años en Iberoamérica y participar en eventos internacionales para posicionar la Red Metro de Bogotá.

Uno de los objetivos de la Asociación es el de compartir estándares y metodologías para estudios latinoamericanos, así como el promover el desarrollo de relaciones institucionales para intercambiar conocimientos y mejorar los procesos de toma de decisiones para implantación y expansión de sistemas sobre rieles en Latinoamérica.

La Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos, ALAMYS, inició sus actividades en 1986, en Caracas, Venezuela, con el fin de compartir experiencias y de promover mejores prácticas entre los operadores metro ferroviarios en Latinoamérica. Después se integrarían los sistemas de transporte sobre rieles urbanos de España y Portugal, que junto con otros operadores de Latinoamérica, conformaron el grupo de Miembros Principales.

Posteriormente, se integraron también algunos de los más conocidos proveedores del sector ferroviario de Europa y América, formando el grupo de Miembros Adherentes.

De esta forma, Bogotá sigue posicionándose en el mundo como un ejemplo de la movilidad sostenible y amigable con el medio ambiente. En mi casa se cumplen las promesas. Bogotá, mi Ciudad, mi Casa.