

Arrancó la instalación de los primeros rieles de la Línea 1 del Metro de Bogotá



La Línea de prueba para los trenes tendrá una extensión de 905 metros.

- *El anuncio fue hecho por el Alcalde Mayor de Bogotá, Carlos Fernando Galán, durante un recorrido de obra realizado el pasado sábado 18 de enero.*
- *En septiembre de este año comenzarán a llegar desde China los primeros trenes del sistema.*

Bogotá, D.C. Lunes 20 de enero de 2025. En Bogotá, mi Ciudad, mi Casa, trabajamos sin descanso para que dentro de muy poco podamos movernos por la ciudad de manera más eficiente y en menor tiempo, y es por esto que la Línea 1 del Metro de Bogotá avanza hacia la consolidación de una movilidad sostenible. Este fin de semana se marcó un nuevo hito en el proyecto con la instalación de los primeros rieles del sistema. Así lo anunció el Alcalde Mayor, Carlos Fernando Galán, durante una visita de obra realizada el pasado sábado 18 de enero.



Se trata del primer tramo de 50 metros de vía férrea que conformarán la pista de prueba para los trenes del sistema que tendrá una extensión total de 905 metros. Esta pista está ubicada en el costado oriental del patio taller de Bosa, y correrá paralela al Canal Cundinamarca, donde inicia el viaducto de la Línea 1 del Metro.

Estos rieles hacen parte de las 6.635 toneladas (120 kilómetros) que llegaron desde China, de los cuales 96 kilómetros corresponden al viaducto y 24 más kilómetros que se instalarán en el patio taller.

La Empresa Metro de Bogotá explicó que en esta línea de vía férrea se realizarán las pruebas de frenado y aceleración de los trenes, que podrán desarrollar velocidades de hasta 80 kilómetros por hora previo al inicio de la marcha blanca del sistema, cuando se tendrán 5,7 kilómetros de viaducto listos para que los ciudadanos comiencen a ver los trenes circulando sin pasajeros entre el patio taller y la estación 4, frente a Compensar de Kennedy, para que en el primer trimestre de 2028 inicie la operación comercial de todo el sistema.

La línea de prueba está conformada por una sección de piedras trituradas conocida como balastro, sobre la que se ubican traviesas de concreto y rieles. Estos elementos conforman una trocha estándar, de 1.435 milímetros de ancho, que cumple con los estándares internacionales de los proyectos férreos.

Durante el primer año de la administración Galán se logró un aumento en la ejecución de la megaobra del 17,26 %. El proyecto se recibió en 28,98 % con corte al 31 de diciembre de 2023 y se terminó en 46,24 %, con corte a 31 de diciembre de 2024. Los trabajos ya superan los 1.885 metros de viaducto construidos con corte al 16 de enero de 2025.

En mi casa se cumplen las promesas. Bogotá, mi Ciudad, mi Casa.