

En 2024, obras de la Línea 1 del Metro aceleraron su ritmo y cambiaron el paisaje de los bogotanos



- *La línea 1 del Metro de Bogotá avanzó este año más de 15%. Con corte a noviembre 30 de 2024 tiene un avance de 44,45%.*
- *La Línea 2 también avanzó con la resolución del conflicto de interés entre las firmas precalificadas en el marco del proceso licitatorio.*
- *2025 llegará con buenas noticias. Se recibirán en Bogotá, 2 trenes, en el mes de septiembre.*
- *Se fortalecerá el Programa Metro te Acompaña, para brindar apoyo interinstitucional al ciudadano.*

Bogotá. 23 de diciembre de 2024. En mi casa trabajamos sin descanso para que dentro de muy poco podamos disfrutar de más tiempo en familia, por eso, este 2024 asumimos con orgullo el compromiso adquirido con los ciudadanos de trabajar sin



descanso para seguir avanzando en la consolidación de una movilidad sostenible y amigable con el medio ambiente para Bogotá.

Este año, el avance en la construcción de línea 1 del Metro de Bogotá llegó a 44,45%. En diciembre de 2023 esta administración recibió el proyecto en un 28,98%, lo que significa que creció más de 15%. Antes de terminar el año estaremos sobrepasando el 45% y esperamos llegar al 50% en el primer trimestre de 2025.

Durante 2024 se recibió una iniciativa privada que podría hacer realidad la extensión de la Línea 1 desde la calle 72 hasta la calle 100, esto significa mejores condiciones de movilidad para los bogotanos. Además, la Empresa Metro lanzó el primer proyecto de desarrollo inmobiliario anexo a la estación 6 del sistema que se espera sea adjudicado en el 2025.

En 2024 se construyó el primer kilómetro de viaducto (1.379 metros) de la Línea 1 del Metro de Bogotá, lo que significa que se instalaron 515 dovelas que conforman 44 vanos (Dic. 19 de 2024).

Cada día nos acercamos más a la meta: tener un Metro al servicio de nuestra ciudad, que mejore la movilidad y la calidad de vida de cada uno.

La Línea 2 también avanzó con la resolución del conflicto de interés entre las firmas precalificadas en el marco del proceso licitatorio, lo permitirá adjudicar este proyecto en 2025.

Con relación a la Línea 3, la Empresa Metro, la Gobernación de Cundinamarca, la Alcaldía de Soacha y la Región Metropolitana, firmaron un convenio para aunar esfuerzos técnicos, administrativos y económicos para desarrollar este proyecto de alcance regional.

El 2025 llega con nuevos retos. Las obras del Metro seguirán avanzando sobre la avenida Caracas y sobre los demás corredores viales de la ciudad.

Se fortalecerá el Programa Metro te Acompaña, que suma el trabajo de más de 12 las entidades del distrito con el fin de mitigar los impactos que la obra está generando entre la comunidad vecina y entre los comerciantes.

En China, finalizarán las pruebas del primer tren que se construye en ese país y que llegará a la ciudad en septiembre. La apuesta es que sean 2.



Todo esto, para que en mayo de 2026 se tengan terminados 5.760 metros de viaducto entre el patio taller y la Estación 4 para iniciar las pruebas de los trenes.

Gracias, a todos los ciudadanos por su comprensión, les agradecemos la paciencia que han tenido con los impactos de la obra y reiteramos el compromiso con el cumplimiento de las obras, para que en marzo de 2028 nuestro Metro esté rodando por la ciudad.

En mi casa se cumplen las promesas.