

## Aquí sí pasa: las obras del Metro de Bogotá llegaron al 50 % de ejecución



**Bogotá, marzo 10 de 2025.** Aquí sí pasa, en Bogotá, mi ciudad, mi casa nos llenamos de orgullo porque las obras del Metro de Bogotá llegaron al **50%** de ejecución y cada vez estamos más cerca de comenzar a utilizar nuestra primera Línea de Metro, un sueño por el que esperamos más de 8 décadas.

La ciudad celebra porque el avance de la obra de infraestructura vial más importante del país se puede evidenciar en las calles de la ciudad con decenas de frentes de obra activos ubicados a lo largo de los 24 kilómetros de trazado.

Llegar al 50% es el resultado de la suma del avance del proyecto, la gestión predial y el traslado de redes.



Hace tan solo 4 años, el 17 de agosto de 2021, se puso la primera piedra, que marcó el inicio del proyecto en el patio taller de Bosa, el corazón de la Línea 1 del Metro de Bogotá. Hoy se les puede contar a los ciudadanos, que el Metro de Bogotá cuenta con 3.300 m. de viaducto construido. Hace un poco más de un año también anunciábamos la fundición de las primeras dos columnas ubicadas en el sur occidente de la ciudad; hoy ya tenemos más de 317 distribuidas a lo largo del trazado.

A la fecha, las obras de la Línea 1 del Metro de Bogotá cuentan con 8 vigas lanzadoras (6 en operación) con las que se han podido completar 100 vanos (más de 1.188 dovelas). Además, se han instalado 5.286 pilotes (4.450 PHC, 836 pre excavados). Se terminó la cimentación de 402 apoyos, se construyeron 337 dados, 317 columnas de 917 y se fundieron 189 capiteles.

En el patio taller de Bosa avanza la puesta en marcha de la primera Subestación Eléctrica y la construcción de la cochera que albergará los primeros 30 trenes que componen la L1MB, además de la construcción de los edificios administrativos.

Desde China han llegado 6.635 toneladas de rieles, traviesas en concreto, vigas lanzadoras y piloteadoras, elementos que permiten consolidar el avance del proyecto. En septiembre esperamos la llegada del primer tren de la Línea 1 del Metro de Bogotá al país.

En el desarrollo de este 50%, el proyecto de la Línea 1 entregó el puente norte de la av. Primero de Mayo con av. 68 y puso en servicio el intercambiador vial de la calle 72, dos grandes obras de infraestructura que mejoran la movilidad en la ciudad.

Este 50% de avance del proyecto nos invita a seguir trabajando sin descanso para que la materialización de este sueño siga siendo una realidad. Agradecemos a los ciudadanos por su paciencia, compromiso y optimismo y los invitamos a hacer parte del siguiente 50% al que llegaremos sin falta en el 2028, cuando el Metro de Bogotá entre en servicio.

Aquí si pasa, Bogotá, mi Ciudad, mi Casa.