

Gracias al compromiso de todos logramos consolidar la movilidad sostenible, que se materializa en las primeras tres líneas de la Red Metro de Bogotá



La Empresa Metro de Bogotá (EMB) le rindió cuentas a la ciudadanía sobre su gestión durante el último año.

- *Gracias a la paciencia de los ciudadanos, al compromiso de los más de 7.200 trabajadores del proyecto y a la colaboración entre las diferentes entidades del Distrito, cada vez estamos más cerca de cumplir el sueño que por más de ocho décadas han tenido los bogotanos de disfrutar de un sistema de transporte sostenible y amigable con el medio ambiente.*
- *Faltan 36 meses para la puesta en marcha de Línea 1 del Metro de Bogotá, que comenzará a moverse en septiembre del año 2027.*
- *La licitación pública internacional de la Línea 2 del Metro de Bogotá avanza sin contratiempos y será adjudicada en abril de 2025.*



- *En julio de este año la Alcaldía de Bogotá, la Empresa Metro de Bogotá (EMB), la Gobernación de Cundinamarca, la Alcaldía de Soacha y la Región Metropolitana, firmaron un convenio para aunar esfuerzos técnicos, administrativos y económicos para desarrollar los estudios de factibilidad de la Línea 3, de alcance regional.*

Bogotá, 29 de octubre de 2024. Este martes 29 de octubre la Empresa Metro de Bogotá (EMB) llevó a cabo la Audiencia Pública de Rendición de Cuentas, espacio en donde se dieron a conocer los logros alcanzados a lo largo del año 2024 relacionados con la columna vertebral de la movilidad sostenible para Bogotá que se materializa cada vez más en la Red Metro de la ciudad. Y todo esto se ha logrado gracias a la voluntad de la administración del alcalde Carlos Fernando Galán de construir sobre lo construido, a la paciencia de los ciudadanos, al compromiso de los más de 7.200 trabajadores vinculados al proyecto de infraestructura vial más importante del país y a la colaboración entre las diferentes entidades del Distrito que han permitido que la obra avance.

Durante la audiencia, que se llevó a cabo esta mañana en las instalaciones del Parque de los Niños y las Niñas, en el que se encuentra el Vagón Escuela que le da vida a la estrategia de cultura ciudadana alrededor del Metro, se evidenciaron los principales avances y logros en materia de infraestructura de movilidad para la ciudad que cambiarán para siempre la manera en la que nos moveremos en las próximas décadas.

“En mi casa se cumplen las promesas, y hoy le decimos con orgullo y satisfacción a todos los bogotanos que la Red Metro es una realidad. Basta con recorrer el trazado del proyecto para evidenciar los trabajos de la Línea 1 en más de 30 frentes de obra activos a lo largo de los 23,9 kilómetros del trazado que reflejan el compromiso de más de 7.000 personas vinculadas que trabajan sin descanso”, indicó Leonidas Narváez, Gerente General de la Empresa Metro de Bogotá (EMB).

Y agregó: “Solo faltan 41 meses para la puesta en marcha de Línea 1 del Metro de Bogotá, que comenzará a moverse en septiembre del año 2027. Así mismo, la Línea 2 del Metro de Bogotá será adjudicada en abril de 2025 y en julio de este año con la Alcaldía de Bogotá, la Empresa Metro de Bogotá (EMB), la Gobernación de Cundinamarca, la Alcaldía de Soacha y la Región Metropolitana se firmó un convenio para aunar esfuerzos técnicos, administrativos y económicos para desarrollar los



estudios de factibilidad de la Línea 3, de alcance regional, que nos permitirán avanzar sin contratiempos para seguir fortaleciendo esta columna vertebral que hará más eficiente la movilidad de millones de personas”.

Con corte al 30 de septiembre de 2024, la Línea 1 del Metro alcanzó un avance del **40.76%**. Esta cifra incluye tanto las actividades realizadas directamente por la Empresa Metro de Bogotá que son la gestión predial y el traslado anticipado de redes, como la totalidad de trabajos realizados por el concesionario que tiene 8 componentes. “En lo corrido del año hemos logrado un aumento en la ejecución de 11,76%. La administración del Alcalde Carlos Fernando Galán recibió el proyecto en un 29% con corte al 31 de diciembre de 2023, y hoy el avance es más que evidente”, precisó Narváez.

Con corte al 30 de septiembre, el proceso de Gestión Predial, que contempla la adquisición de **1.429 predios**, registró un avance del **99,24%**. Por otro lado, el avance del contrato de concesión es del **32,76%**.

Con corte al 24 de octubre, se ha terminado la cimentación de **244 apoyos de 745**, se han construido **189 dados de 825**, **160 columnas de 917** y se han fundido **86 capiteles de 742**. Así mismo se han instalado **3.564 pilotes de 8.111** y **123 dovelas de 7.628**. Hay instalados **11 vanos** completos de **580** en total. Así mismo, a comienzos de esta semana ya llegaron al patio taller dos de las tres vigas cajón sobre las que se apoyará el puente metálico que pasará sobre el Canal Cundinamarca y que unirá el patio taller con el viaducto.

La Empresa Metro de Bogotá también logró que el concesionario Metro Línea 1 (ML1) incrementará las vigas lanzadoras (de seis a ocho) necesarias para el izar las dovelas o más conocidas vigas en U. En este momento hay tres vigas lanzadoras en operación y tres más en montaje. Tres están ubicadas en el ramal técnico entre el patio taller y la estación 1; la otra está ubicada en la interestación 2, entre la estación 1 y la estación 2, la quinta está entre las estaciones 5 y 6 frente al Compensar de Kennedy y la sexta en el sector del Sena, en la avenida Primero de Mayo con N.Q.S.

En 2024 se cerraron 4 estaciones de Transmilenio sobre la avenida Caracas para que las obras del viaducto avancen: calle 26 (donde esta semana se fundieron y desencofraron las primeras dos columnas que ya están a la vista de todos los bogotanos), Marly, calle 63 y calle 72. Estas se suman a la estación Sena, que fue



cerrada en 2023. Y con la Alcaldía Mayor se puso en marcha la estrategia Metro te acompaña desde el pasado 4 de mayo de 2024, que ha permitido la realización de más de 2.000 actividades lideradas por varias entidades distritales a lo largo del corredor de la Línea 1.

Pero el Metro no solo avanza en Bogotá, en China arrancó desde febrero de 2024 la producción de sistemas Metro Ferroviarios que hoy alcanza un avance del 13.36%, la construcción de trenes (abril 2024) que hoy alcanza el avance del 25,60%, así como el inicio de la infraestructura de edificios, talleres y cocheras (junio 2024) que hoy alcanza un 66.01%

Y ya pronto llegarán al país 6.600 toneladas (120 kilómetros) de rieles, 96 kilómetros para instalar en el viaducto y 24 kilómetros en el patio taller.

Este año también se entregó y se puso en operación el puente norte de la Av. 68 con 1º de Mayo, el denominado "Pulpo", una de las obras complementarias más importantes del Metro que permitirá la conexión con la troncal de TransMilenio que se está construyendo por la avenida 68, el SITP, el tráfico mixto, las bicicletas y los peatones. El segundo puente se estima entregar en diciembre del 2025.

Hitos principales del proyecto

- Entrega del primer tren con ensayos en sitio en Colombia antes del 19 de septiembre del 2026.
- Finalización de 5.7 Kilómetros de viaducto entre Patio Taller y Estación 4 antes del 22 de mayo 2026.
- Finalización de la instalación de la vía férrea antes del 17 de enero de 2027.
- Finalización de la Fase de Construcción e inicio de la marcha blanca el 14 de septiembre de 2027.
- Inicio de la operación comercial el 15 de marzo de 2028.

El positivo balance también se extiende a la Línea 2, que será adjudicada en abril de 2025, y a la Línea 3 hasta Soacha, cuyos estudios integrales a nivel de factibilidad tendrían un costo aproximado de \$102.000 millones, donde Bogotá aportará \$59.000 millones, la Región Metropolitana aportará \$33.000 millones y \$10.000 millones la Gobernación de Cundinamarca.



La ruta para la transformación de la movilidad de la ciudad ya está trazada, y dentro de muy poco los bogotanos tendrán más tiempo para dedicarlo a ellos y a sus familias y menos para el trancón. “Este gran logro se da gracias a la Alcaldía Mayor, la participación de la Banca, del Gobierno Nacional, del Concejo Distrital y de todas las personas que han hecho parte de este proyecto, a quienes hoy de nuevo les hacemos un reconocimiento. Y también agradecemos a todos los ciudadanos por su paciencia, y los invitamos a confiar y a creer en el enorme esfuerzo que hemos hecho para que todo esto sea posible”, concluyó el Gerente General de la EMB.

En mi casa se cumplen las promesas. Bogotá, mi Ciudad, mi Casa.