



# PROYECTOS DE INVERSIÓN 2023 INFORME EJECUTIVO

<b>Plan de Desarrollo:</b>	Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI . 2020-2024	<b>Corte:</b>	31 de diciembre
<b>Propósito:</b>	4 - Hacer de Bogotá región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	<b>BPIN:</b>	2020110010193
<b>Programa:</b>	50 - Red de Metros		
<b>Meta PDD:</b>	401 - Alcanzar el 60% del ciclo de vida del proyecto PLMB - Tramo 1		
<b>Proyecto de Inversión:</b>	7501 - Primera Línea del Metro de Bogotá (Vigencias Futuras)		

## Necesidad del proyecto

1 La utilización del transporte público como modo predominante en el desplazamiento de los habitantes de Bogotá se constituye como un activo estratégico para el desarrollo de su sistema de transporte y del ordenamiento urbano. Sin embargo, dado que el sistema de troncales ha superado su capacidad de diseño, los tiempos de viaje han aumentado sistemáticamente, así como el porcentaje del ingreso familiar destinado al gasto en transporte, por lo que tener disponibles alternativas complementarias en materia de transporte público es uno de los principales desafíos para la política de movilidad de la Región Capital, con el objetivo no solamente de frenar la tendencia en el aumento en la propiedad y uso de vehículos particulares, sino de contar con un sistema de transporte público de buen nivel de servicio, eficiente, seguro y amable con el medio ambiente.

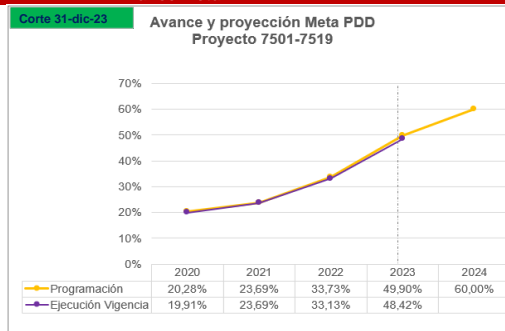
## Objetivos del Proyecto

**Objetivo General:** Diseñar, construir y poner en operación la Primera Línea del Metro de Bogotá Tramo 1 a través de los siguientes

**Objetivos específicos:**

1. Avanzar en la ejecución de las obras del contrato de concesión incluyendo los diseños de detalle y la adecuación del terreno del patio taller.
2. Implementar las asistencias, estudios, consultorías, etc asociados al seguimiento, control y sostenibilidad del proyecto PLMB T-1.
3. Divulgar de manera permanente a los ciudadanos sobre las características, beneficios y avances del proyecto PLMB, en la fase de preconstrucción y construcción.

## Avance Meta PDD



## Metas de gestión

8. Avanzar en el 30 % la ejecución de obras del contrato de concesión incluyendo los diseños de detalle, obras de la fase previa y la adecuación del terreno del patio taller.
9. Implementar el 100 % de las asistencias técnicas (PMO-Encargo Fiduciario) en cumplimiento de lo establecido en el convenio de cofinanciación y los contratos de créditos con la banca multilateral.
10. Avanzar el 100 % en el programa de traslado de redes con la ETB, correspondiente a la ejecución de las obras de los tramos del 1 al 4 **(Culminada en la vigencia 2021)**.
11. Informar a 2,925,757 de ciudadanos sobre las características, beneficios y avance del proyecto PLMB, en la fase de preconstrucción y construcción **(Culminada en la vigencia 2021)**.

## Hitos alcanzados en la vigencia

1. El % de obra presentado corresponde al avance total de la etapa preoperativa del contrato de concesión con corte al 15 de diciembre de 2023. El % acumulado ejecutado según PE V11 es 18,25%.
2. Durante la vigencia 2023 se presentaron los doce informes de la PMO, estos fueron aprobados hasta el informe del mes de octubre, el restante esta en proceso de ajuste por parte de la PMO para su posterior aprobación y pago. Adicionalmente, para el encargo fiduciario se recibieron por parte del contratista los doce informes de gestión, los cuales una vez revisados por la GF fueron aprobados.

## Retrasos y Soluciones de la vigencia

6 No se presenta.

## Importancia de los hitos alcanzados como aportantes a la consecución de los ODS



7 Los hitos conseguidos durante el trimestre analizado, tienen preponderancia contributiva frente al macro propósito distrital número 4 - **Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible**, esto se logra a través del **ODS No. 11 "Ciudades y comunidades sostenibles"** proporcionando acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y los adultos mayores.

# PROYECTOS DE INVERSIÓN

## HISTÓRICO AVANCE META PDD

Corte  
31-dic

VIGENCIAS	MAGNITUD PROGRAMADA	MAGNITUD EJECUTADA VIGENCIA	AVANCE	
			DE LA VIGENCIA	TRANSCURRIDO PDD
2020	20,28%	19,91%	55,95%	
2021	23,69%	23,69%	100,00%	
2022	33,73%	33,13%	94,02%	
2023	49,90%	48,42%	91,17%	95,14%



# PROYECTOS DE INVERSIÓN

## FICHA DE AVANCE 2023

Corte 31-Dic-23

### INFORMACIÓN DEL PROYECTO

Nombre del proyecto	7501 - Primera Línea del Metro de Bogotá (Vigencias Futuras)
Objetivo del proyecto	Diseñar, construir y poner en operación la Primera Línea del Metro de Bogotá
Plan de Desarrollo Distrital	Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI - 2020-2024
Propósito	4 - Hacer de Bogotá región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible
Programa	50 - Red de Metros
Meta PDD	401 - Alcanzar el 60% del ciclo de vida del proyecto PLMB - Tramo 1
Vigencia	2023

### Estado Financiero (Cifras en Millones)

Recurso por Meta - Incluidas CxP		Corte 31-dic-23															
<b>Meta 8 - Avanzar en el 30 % la ejecución de obras del contrato de concesión.</b>		<p><b>Avance Recursos Comprometidos</b> <b>Metas Proyecto de Inversión</b></p> <table border="1"> <caption>Data for Avance Recursos Comprometidos</caption> <thead> <tr> <th>Meta</th> <th>Recurso programado por meta</th> <th>Recurso ejecutado por meta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Meta 8</td> <td>\$ 1.622.797</td> <td>\$ 1.622.797</td> </tr> <tr> <td>Meta 9</td> <td>\$ 35.061</td> <td>\$ 35.061</td> </tr> <tr> <td>Meta 10</td> <td>\$ 26</td> <td>\$ 26</td> </tr> <tr> <td>Meta 11</td> <td>\$ 3.905</td> <td>\$ 3.905</td> </tr> </tbody> </table>	Meta	Recurso programado por meta	Recurso ejecutado por meta	Meta 8	\$ 1.622.797	\$ 1.622.797	Meta 9	\$ 35.061	\$ 35.061	Meta 10	\$ 26	\$ 26	Meta 11	\$ 3.905	\$ 3.905
Meta	Recurso programado por meta		Recurso ejecutado por meta														
Meta 8	\$ 1.622.797		\$ 1.622.797														
Meta 9	\$ 35.061		\$ 35.061														
Meta 10	\$ 26		\$ 26														
Meta 11	\$ 3.905		\$ 3.905														
Programado	\$ 1.622.797																
Ejecutado	\$ 1.622.797																
Por Ejecutar	\$ 0																
<b>Meta 9 - Implementar el 100 % de las asistencias técnicas (PMO-Encargo Fiduciario).</b>																	
Programado	\$ 35.061																
Ejecutado	\$ 35.061																
Por Ejecutar	-\$ 0,000																
<b>Meta 10 - Avanzar el 100 % en el programa de traslado de redes con la ETB.</b>																	
Programado	\$ 26																
Ejecutado	\$ 26																
Por Ejecutar	\$ -																
<b>Meta 11 - Informar a 2,925,757 de ciudadanos sobre las características, beneficios y avance del proyecto PLMB.</b>																	
Programado	\$ 3.905																
Ejecutado	\$ 3.905																
Por ejecutar	\$ -																

### Estado Magnitud

Magnitud por Meta		Corte 31-dic-23									
<b>Meta 8 - Avanzar en el 30 % la ejecución de obras del contrato de concesión.</b>		<p><b>Avance Magnitud Programada</b> <b>Metas Proyecto de Inversión</b></p> <table border="1"> <caption>Data for Avance Magnitud Programada</caption> <thead> <tr> <th>Meta</th> <th>Magnitud programada por meta</th> <th>Magnitud ejecutada por meta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Meta 1</td> <td>12,31%</td> <td>11,22%</td> </tr> <tr> <td>Meta 2</td> <td>25,00%</td> <td>25,00%</td> </tr> </tbody> </table>	Meta	Magnitud programada por meta	Magnitud ejecutada por meta	Meta 1	12,31%	11,22%	Meta 2	25,00%	25,00%
Meta	Magnitud programada por meta		Magnitud ejecutada por meta								
Meta 1	12,31%		11,22%								
Meta 2	25,00%		25,00%								
Programada	12,31%										
Ejecutada	11,22%										
Por Ejecutar	1,09%										
<b>Meta 9 - Implementar el 100 % de las asistencias técnicas (PMO-Encargo Fiduciario).</b>											
Programada	25,00%										
Ejecutada	25,00%										
Por ejecutar	0,00%										
<b>Meta 10 - Avanzar el 100 % en el programa de traslado de redes con la ETB.</b>											
Esta meta culminó su ejecución en la vigencia 2021											
<b>Meta 11 - Informar a 2,925,757 de ciudadanos sobre las características, beneficios y avance del proyecto PLMB.</b>											
Esta meta culminó su ejecución en la vigencia 2021											