



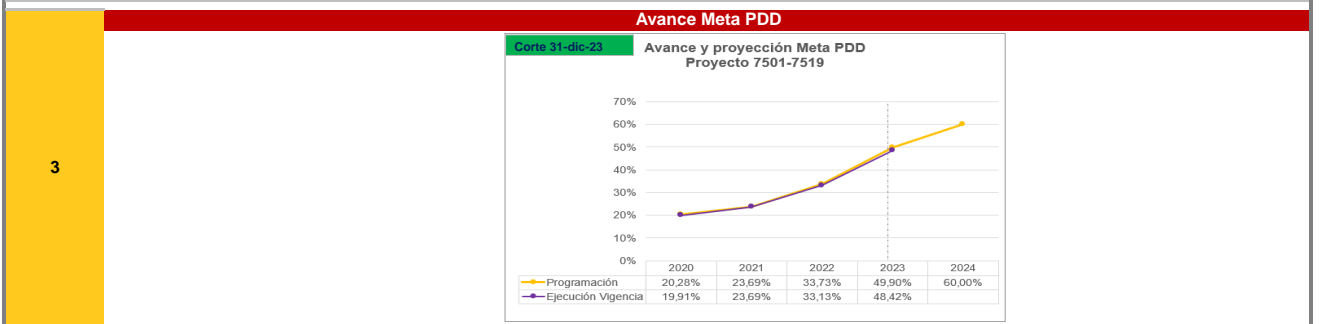
PROYECTOS DE INVERSIÓN 2023 INFORME EJECUTIVO

Plan de Desarrollo:	Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI . 2020-2024	Corte:	31 de Diciembre
Propósito:	4 - Hacer de Bogotá región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	BPIN:	2020110010193
Programa:	50 - Red de Metros		
Meta PDD:	401 - Alcanzar el 60% del ciclo de vida del proyecto PLMB - Tramo 1		
Proyecto de Inversión:	7519 - Diseño, construcción y puesta en operación de la Primera Línea del Metro de Bogotá Tramo 1.		

1 Necesidad del proyecto
La utilización del transporte público como modo predominante en el desplazamiento de los habitantes de Bogotá se constituye como un activo estratégico para el desarrollo de su sistema de transporte y del ordenamiento urbano. Sin embargo, dado que el sistema de troncales ha superado su capacidad de diseño, los tiempos de viaje han aumentado sistemáticamente, así como el porcentaje del ingreso familiar destinado al gasto en transporte, por lo que tener disponibles alternativas complementarias en materia de transporte público es uno de los principales desafíos para la política de movilidad de la Región Capital, con el objetivo no solamente de frenar la tendencia en el aumento en la propiedad y uso de vehículos particulares, sino de contar con un sistema de transporte público de buen nivel de servicio, eficiente, seguro y amable con el medio ambiente.

2 Objetivos del Proyecto
Objetivo General: Diseñar, construir y poner en operación la Primera Línea del Metro de Bogotá Tramo 1 a través de los siguientes
Objetivos específicos:

1. Avanzar en la ejecución de las obras del contrato de concesión incluyendo los diseños de detalle y la adecuación del terreno del patio taller.
2. Implementar las asistencias, estudios, consultorías, etc asociados al seguimiento, control y sostenibilidad del proyecto PLMB T-1.
3. Divulgar de manera permanente a los ciudadanos sobre las características, beneficios y avances del proyecto PLMB, en la fase de preconstrucción y construcción.



4 Metas de gestión

2. Trasladar el 100 % de las interferencias identificadas en el trazado de la PLMB T1.
3. Entregar al concesionario el 100 % de los predios del trazado de la PLMB T1.
5. Implementar el 100 % de asistencias, estudios, consultorías, etc. asociados al seguimiento, control y sostenibilidad del proyecto PLMB T-1. (Interventoría, auditoría externa, financiación, MDAN, etc.).
6. Promover el 100 % de las actividades de comunicación, participación ciudadana y gestión social para el proyecto PLMB T-1.

5 Hitos alcanzados en la vigencia

3. Se recibieron los doce Informes Mensuales de Interventoría, siendo aprobados 11 de ellos. el restante está en proceso de ajuste por parte de la Interventoría para su posterior aprobación y pago.
4. En el 2023 fueron puestos a Disposición de ML1 la totalidad de 460 predios en cumplimiento de las disposiciones del Apéndice Técnico 12 en su modificatorio N° 7.
5. En el 2023 se entregaron las 13 interferencias programadas.
6. Finalmente, en cuanto a la promoción de las actividades de comunicación participación ciudadana y gestión social se adelantaron acciones en el marco del proyecto PLMB T-1, asociadas a la socialización de los avances del proyecto a través de diferentes herramientas de comunicación, así como, rendiciones de cuentas locales, atención a la ciudadanía,

6 Retrasos y Soluciones de la vigencia

No se presentan.

7 Importancia de los hitos alcanzados como aportantes a la consecución de los ODS

Los hitos conseguidos durante el trimestre analizado, tienen preponderancia contributiva frente al macro propósito distrital número 4 - *Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible*. esto se logra a través del **ODS No. 11 "Ciudades y comunidades sostenibles"** proporcionando acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y los adultos mayores.

PROYECTOS DE INVERSIÓN

HISTÓRICO AVANCE META PDD

Corte
31-dic

VIGENCIAS	MAGNITUD PROGRAMADA	MAGNITUD EJECUTADA VIGENCIA	AVANCE	
			DE LA VIGENCIA	TRANSCURRIDO PDD
2020	20,28%	19,91%	55,95%	
2021	23,69%	23,69%	100,00%	
2022	33,73%	33,13%	94,02%	
2023	49,90%	48,42%	91,17%	95,14%
2024	60,00%	-		
LÍNEA BASE PDD - BMPT:	19,44%		AL PLAN DE DESARROLLO	71,45%



PROYECTOS DE INVERSIÓN

FICHA 2023

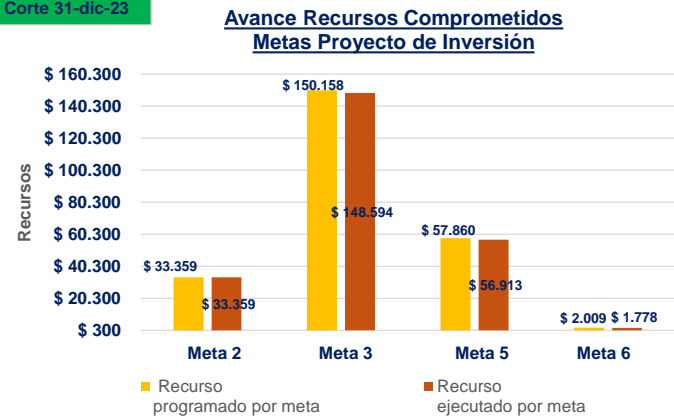
Corte
31-Dic

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

Nombre del proyecto	7519 - Diseño, construcción y puesta en operación de la Primera Línea del Metro de Bogotá Tramo 1
Objetivo del proyecto	Diseñar, construir y poner en operación la Primera Línea del Metro de Bogotá
Plan de Desarrollo Distrital	Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI - 2020-2024
Propósito	4 - Hacer de Bogotá región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible
Programa	50 - Red de Metros
Meta PDD	401 - Alcanzar el 60% del ciclo de vida del proyecto PLMB - Tramo 1
Vigencia	2023

Estado Financiero (Cifras en Millones)

Recurso por Meta - Incluidas CxP	Dato	Corte 31-dic-23
Programado Meta 2	\$ 33.359	
Ejecutado Meta 2	\$ 33.359	
Por ejecutar Meta 2	\$ -	
Programado Meta 3	\$ 150.158	
Ejecutado Meta 3	\$ 148.594	
Por ejecutar Meta 3	\$ 1.564	
Programado Meta 5	\$ 57.860	
Ejecutado Meta 5	\$ 56.913	
Por ejecutar Meta 5	\$ 946	
Programado Meta 6	\$ 2.009	
Ejecutado Meta 6	\$ 1.778	
Por ejecutar Meta 6	\$ 231	



Estado Magnitud

Magnitud por Meta	Dato	Corte 31-dic-23
Programada Meta 2	11,30%	
Ejecutada Meta 2	11,30%	
Por ejecutar Meta 2	0,00%	
Programada Meta 3	32,24%	
Ejecutada Meta 3	32,24%	
Por ejecutar Meta 3	0,00%	
Programada Meta 5	23,46%	
Ejecutada Meta 5	23,46%	
Por ejecutar Meta 5	0,00%	
Programada Meta 6	7,50%	
Ejecutada Meta 6	7,50%	
Por ejecutar Meta 6	0,00%	

