

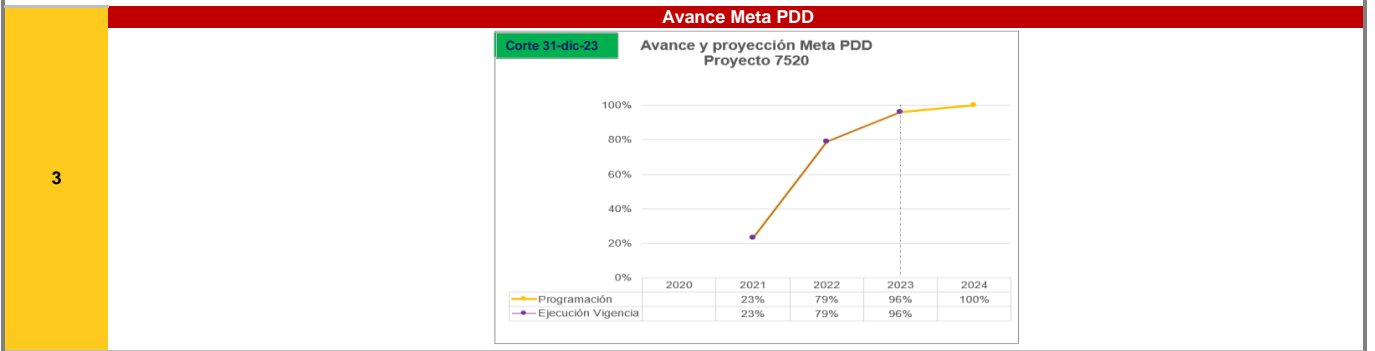


# PROYECTOS DE INVERSIÓN 2023 INFORME EJECUTIVO

<b>Plan de Desarrollo:</b>	Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI . 2020-2024	<b>Corte:</b>	31 de diciembre
<b>Propósito:</b>	4 - Hacer de Bogotá región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		
<b>Programa:</b>	50 - Red de Metros		
<b>Meta PDD:</b>	400 - Alcanzar el 100% del proceso de contratación para la expansión de la PLMB-Fase 2		
<b>Proyecto de Inversión:</b>	7520 - Desarrollo, identificación, planeación, estructuración y adjudicación de la fase 2 de la PLMB.	<b>BPIN:</b>	2020110010192

**1 Necesidad del proyecto**  
Las condiciones de movilidad en la ciudad se han venido deteriorando, en especial para los usuarios de transporte público colectivo, para quienes los tiempos promedio de viaje oscilan entre los 80 y 84 minutos (TransMilenio y SITP zonal respectivamente) y su partición modal (suma de ambos sistemas) pasó del 40% en el 2011 al 34% en el 2019. La velocidad promedio del componente zonal es de apenas 15.9km/h, mientras que para TransMilenio es de 26,1 km/h. Así las cosas, Las proyecciones de demanda del sistema evidencian que de no hacer nada y mantener la red de transporte masivo de la ciudad como se encuentra hoy, la saturación de la troncales Calle 80 y Suba, conduciría a niveles muy superiores a su capacidad, lo que conllevaría a desmejorar la calidad del servicio prestado a los usuarios y a empeorar la sostenibilidad financiera del sistema.

**2 Objetivos del Proyecto**  
**Objetivo General:** Realizar la identificación, planeación, estructuración y adjudicación de la PLMB - Fase 2.  
**Objetivos específicos:**  
1. Realizar los estudios y diseños para la etapa de planeación del proyecto.  
2. Avanzar en los tramites para la adjudicación de la obra del proyecto.



**4 Metas de gestión**  
1. Realizar el 100 % de los estudios y diseños para la etapa de planeación del proyecto.  
2. Avanzar en el 100 % de los tramites para la adjudicación de la obra del proyecto.

**5 Hitos alcanzados en la vigencia**  
1. Se continúa adelantando la Fase 3 la cual es de preparación de los documentos para el proceso licitatorio y la Fase 4 correspondiente a la Estructuración, llevando a cabo el análisis de los siguientes entregables: 20 - Modelo financiero y análisis de escenarios y viabilidad financiera; Diseño e implementación de la estructura de la transacción y viabilidad jurídica; 21 - Documentación (estudios previos, hoja de términos y cuarto de datos) PMO, Apéndices técnicos y prepliegos proceso PMO, Pliegos contrato PMO; 23 - Documentación (estudios previos, hoja de términos y cuarto de datos) interventoría; Documentación (estudios previos, hoja de términos y cuarto de datos) Auscultación; Apéndices técnicos y prepliegos proceso interventoría; Apéndices técnicos y prepliegos proceso Auscultación; 24 - Pliegos contrato principal; 29 - Modelo financiero; 30 - Informe de acompañamiento de autorizaciones; 31 - Informe de negociación contratos de empréstito; 32 - Documentos de crédito.  
2. Frente a la Línea 2 del Metro de Bogotá se ha adelantado lo siguiente:  
- Obtención de la Resolución de Inicio de Gestiones de Operación de Crédito Público de parte del Ministerio de Hacienda.  
- Obtención de la Resolución para celebrar un empréstito externo con el Banco Europeo de Inversiones - Bel.  
- No Objeción al documento de precalificación para el proyecto Línea 2 del Metro de Bogotá, por parte de la Banca Multilateral.  
- CONPES 4117 "Política de riesgo contractual del estado para proyectos de infraestructura con participación privada.  
- No objeción a la lista de precalificados.  
- Aprobación de vigencias futuras para el Contrato de Concesión por parte de la Junta Directiva de la EMB.  
- Firma del contrato de crédito entre el BEI y la EMB, así como el convenio marco de crédito entre la CAF y la EMB y, se continúa con el proceso de selección cuya apertura se dio con el documento de precalificación emitido el 15/05/2023 y la posterior audiencia de aclaraciones al documento de precalificación, que se dio el 23/05/2023.  
- Recepción de cuatro solicitudes para ser precalificadas, las cuales resultaron precalificadas y recibieron la no objeción de la Banca Multilateral.  
- El Banco Interamericano de Desarrollo (IDB) aprobó una línea de crédito por 415 millones de dólares para financiar la Línea 2 del Metro de Bogotá.  
- De cara al financiamiento del proyecto, la EMB con el acompañamiento de la FDN, continúa haciendo las gestiones respectivas para la firma de los Contratos de Crédito con las Bancas Multilaterales, que permitirán la consecución de la financiación del proyecto.

**6 Retrasos y Soluciones de la vigencia**  
No se presentan.

**7 Importancia de los hitos alcanzados como aportantes a la consecución de los ODS**  
 Los hitos conseguidos durante el trimestre analizado, tienen preponderancia contributiva frente al macro propósito distrital número 4 - **Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible**, esto se logra a través del **ODS No. 11 "Ciudades y comunidades sostenibles"** proporcionando acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y los adultos mayores.

## PROYECTOS DE INVERSIÓN

### HISTÓRICO AVANCE META PDD

**Corte  
31-dic**

VIGENCIAS	MAGNITUD PROGRAMADA	MAGNITUD EJECUTADA VIGENCIA	AVANCE	
			DE LA VIGENCIA	TRANSCURRIDO PDD
2020	-	-	-	-
2021	23,00%	23,00%	100,00%	-
2022	79,00%	79,00%	100,00%	-
2023	96,00%	96,00%	100,00%	100,00%
2024	100,00%	-	-	-
			<b>AL PLAN DE DESARROLLO</b>	<b>96,00%</b>



# PROYECTOS DE INVERSIÓN

## FICHA 2023

Corte  
31-Dic

### INFORMACIÓN DEL PROYECTO

Nombre del proyecto	7520 - Desarrollo, identificación, planeación, estructuración y adjudicación de la fase 2 de la PLMB.
Objetivo del proyecto	Diseñar, construir y poner en operación la Primera Línea del Metro de Bogotá
Plan de Desarrollo Distrital	Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI - 2020-2024
Propósito	4 - Hacer de Bogotá región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible
Programa	50 - Red de Metros
Meta PDD	400 - Alcanzar el 100% del proceso de contratación para la expansión de la PLMB-Fase 2
Vigencia	2023

### Estado Financiero (Cifras en Millones)

Recurso por Meta - Incluidas CxP	Dato	Corte 31-dic-23									
Programado Meta 1	\$ 40.182	<p><b>Avance Recursos Comprometidos Metas Proyecto de Inversión</b></p> <table border="1"> <caption>Avance Recursos Comprometidos Metas Proyecto de Inversión</caption> <thead> <tr> <th>Meta</th> <th>Recurso programado por meta</th> <th>Recurso ejecutado por meta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Meta 1</td> <td>\$ 40.182</td> <td>\$ 39.855</td> </tr> <tr> <td>Meta 2</td> <td>\$ 467.337</td> <td>\$ 5.421</td> </tr> </tbody> </table>	Meta	Recurso programado por meta	Recurso ejecutado por meta	Meta 1	\$ 40.182	\$ 39.855	Meta 2	\$ 467.337	\$ 5.421
Meta	Recurso programado por meta		Recurso ejecutado por meta								
Meta 1	\$ 40.182		\$ 39.855								
Meta 2	\$ 467.337		\$ 5.421								
Ejecutado Meta 1	\$ 39.855										
Por ejecutar Meta 1	\$ 327										
Programado Meta 2	\$ 467.337										
Ejecutado Meta 2	\$ 5.421										
Por ejecutar Meta 2	\$ 461.915,216										

### Estado Magnitud

Magnitud por Meta	Dato	Corte 31-dic-23									
Programada Meta 1	15,17%	<p><b>Avance Magnitud Programada Metas Proyecto de Inversión</b></p> <table border="1"> <caption>Avance Magnitud Programada Metas Proyecto de Inversión</caption> <thead> <tr> <th>Meta</th> <th>Magnitud programada por meta</th> <th>Magnitud ejecutada por meta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Meta 1</td> <td>15,17%</td> <td>15,17%</td> </tr> <tr> <td>Meta 2</td> <td>33,33%</td> <td>33,33%</td> </tr> </tbody> </table>	Meta	Magnitud programada por meta	Magnitud ejecutada por meta	Meta 1	15,17%	15,17%	Meta 2	33,33%	33,33%
Meta	Magnitud programada por meta		Magnitud ejecutada por meta								
Meta 1	15,17%		15,17%								
Meta 2	33,33%		33,33%								
Ejecutada Meta 1	15,17%										
Por ejecutar Meta 1	0,00%										
Programada Meta 2	33,33%										
Ejecutada Meta 2	33,33%										
Por ejecutar Meta 2	0,00%										