

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

266 - Empresa Metro de Bogotá S.A.

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$432,945	\$171,196	39.54	\$632,492	\$0	0.00	\$538,804	\$0	0.00	\$1,966,412	\$0	0.00	\$2,271,199	\$0	0.00	\$5,841,852	\$171,196	2.93
49 Movilidad segura, sostenible y accesible	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,242	\$0	0.00	\$2,830	\$0	0.00	\$1,286	\$0	0.00	\$6,358	\$0	0.00
0 N/A	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,242	\$0	0.00	\$2,830	\$0	0.00	\$1,286	\$0	0.00	\$6,358	\$0	0.00
383 Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,242	\$0	0.00	\$2,830	\$0	0.00	\$1,286	\$0	0.00	\$6,358	\$0	0.00

Indicador(es)

(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	0.03	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2022	0.08	0.07	0.00	0.00%	0.00%
2023	0.10	0.10	0.00	0.00%	0.00%
2024	0.04	0.08	0.00	0.00%	0.00%
TOTAL	0.25	0.25	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Proyecto(s) de inversión

7521 - Construcción de cultura Metro para Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

Código	Descripción	Magnitud	Recursos	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL	Avance	
										De la Vigencia	Transcurrido PD
(S)1	Diseñar e implementar el 100 % de la estrategia de construcción de identidad y marca del metro de Bogotá.	0.00	\$0	0.00	0.00	0.00	41.00	0.00	0.00	47.00	12.00
(S)2	Promover 100 % de los espacios de participación ciudadana activa, impulsando procesos de capacitación y socialización en el marco de la estrategia de cultura ciudadana.	0.00	\$0	0.00	0.00	0.00	41.00	0.00	0.00	47.00	12.00
(S)3	Articular el 100 % de las actividades entre las dependencias de la EMB, instituciones distritales y nacionales para ofrecer un mensaje unificado a los grupos de valor	0.00	\$0	0.00	0.00	0.00	22.00	0.00	0.00	39.00	39.00

50 Red de Metros	\$432,945	\$171,196	39.54	\$632,492	\$0	0.00	\$536,562	\$0	0.00	\$1,963,582	\$0	0.00	\$2,269,913	\$0	0.00	\$5,835,495	\$171,196	2.93
0 N/A	\$432,945	\$171,196	39.54	\$632,492	\$0	0.00	\$536,562	\$0	0.00	\$1,963,582	\$0	0.00	\$2,269,913	\$0	0.00	\$5,835,495	\$171,196	2.93
400 Alcanzar el 100% del proceso de contratación para la expansión de la PLMB-Fase 2	\$0	\$0	0.00	\$45,320	\$0	0.00	\$20,000	\$0	0.00	\$720,500	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$785,820	\$0	0.00

Indicador(es)

(C) 427 Porcentaje de avance del Proceso de contratación para la expansión de la PLMB - Fase 2 culminado

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	39.00	39.00	0.00	0.00%	0.00%
2022	34.00	73.00	0.00	0.00%	0.00%
2023	27.00	100.00	0.00	0.00%	0.00%
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
TOTAL				al Plan de Desarrollo	0.00%

Proyecto(s) de inversión

7520 - Desarrollo, identificación, planeación, estructuración y adjudicación de la fase 2 de la PLMB.

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

Código	Descripción	Magnitud	Recursos	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL	Avance	
										De la Vigencia	Transcurrido PD
(S)1	Realizar el 100 % de los estudios y diseños para la etapa de planeación del proyecto.	0.00	\$0	0.00	68.00	0.00	32.00	0.00	0.00	0.00	100.00
(S)2	Avanzar en el 100 % de los tramites para la adjudicación de la obra del proyecto.	0.00	\$0	0.00	0.00	0.00	0.55	0.00	0.00	99.45	100.00

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

266 - Empresa Metro de Bogotá S.A.

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$432,945	\$171,196	39.54	\$632,492	\$0	0.00	\$538,804	\$0	0.00	\$1,966,412	\$0	0.00	\$2,271,199	\$0	0.00	\$5,841,852	\$171,196	2.93
401 Alcanzar el 60 % del ciclo de vida del proyecto PLMB - Tramo 1	\$432,945	\$171,196	39.54	\$587,172	\$0	0.00	\$516,562	\$0	0.00	\$1,243,082	\$0	0.00	\$2,269,913	\$0	0.00	\$5,049,675	\$171,196	3.39

Indicador(es)

(C) 428 Porcentaje de Avance en el ciclo del proyecto PLMB - Tramo 1 **Línea Base:** 19.44

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	6.85	20.28	19.91	55.95%	55.95%
2021	13.79	23.69	0.00	0.00%	
2022	17.33	33.73	0.00	0.00%	
2023	25.69	40.08	0.00	0.00%	
2024	40.56	60.00	0.00	0.00%	
al Plan de Desarrollo				1.16%	

Retrasos y soluciones: Se generó un retraso frente a la disposición de dos predios de los 79 programados en el AT-12 para entrega al concesionario, lo anterior debido a que la EAAB-ESP continua en proceso de adquisición de dichos predios mediante procesos de expropiación judicial. Como solución a este retraso, para la entrega de estos dos predios se está a la espera de la fecha que dispongan los juzgados de conocimiento para el proceso de entrega, al corte de 31 de diciembre ya se realizó la entrega de uno de los predios por parte del juzgado de conocimiento a la EAAB-ESP y se está adelantando la respectiva acta de puesta a disposición para el concesionario por parte de la EMB, para el otro predio se está a la espera del emplazamiento y que se fije fecha para la entrega del predio.

Avances y Logros: En el mes de octubre la EMB y el concesionario Metro Línea 1 S.A.S. firmaron el acta de inicio del contrato de concesión, lo que indica el comienzo oficial de las obras de la PLMB. Para contrarrestar los efectos que ha traído el Covid-19, en cuanto a la virtualidad, la empresa implementó una plataforma digital para finalizar el proceso de selección de la interventoría integral del contrato de concesión de la PLMB, lo cual permitió la firma del contrato de interventoría con el Consorcio Supervisor PLMB, integrado por empresas provenientes de España, México, Italia y Colombia. En cuanto TAR Se logro finalizar nueve (9) traslados de interferencias desagregadas de la siguiente manera: 1 de EAAB; 2 de Codensa; 1 de Vanti; 1 de ETB y 4 de Telefónica. El PMO avanza en la ejecución de su contrato; ha presentado los informes mensuales que debe presentar en los meses de septiembre, octubre y noviembre de 2020, para revisión de la EMB. La Supervisión realizó comentarios a los mismos. Los informes de marzo, abril y mayo fueron revisados y aprobados por parte de la EMB. Los informes de septiembre, octubre y noviembre están en proceso de revisión y validación por parte de la EMB, los informes de junio, julio y agosto están siendo ajustados por la PMO para una posterior revisión de la EMB. En materia de gestión socio predial, Se adelantaron las gestiones pertinentes para el recibo de los 79 predios ubicados en el patio taller por parte de la empresa Metro de Bogotá, a fin de dar cumplimiento a las obligaciones específicas pactadas en el apéndice técnico 12 AT-12 del contrato de concesión, de los cuales se dio entrega de 77 predios, de otra parte se han informado por los diferentes canales de comunicación alrededor de 1.795.209 ciudadanos sobre las características, beneficios y avances del proyecto PLMB

Proyecto(s) de inversión

7501 - Primera Línea de Metro de Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)8	Avanzar el 30 % la ejecución de obras del contrato de concesión incluyendo los diseños de detalle, obras de la fase previa y la adecuación del terreno patio taller	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.01	0.00	0.00	2.01	0.00	0.00	4.86	0.00	0.00	22.12	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$171,981	\$0	0.00	\$413,787	\$0	0.00	\$1,147,909	\$0	0.00	\$2,174,987	\$0	0.00	\$3,908,663	\$0	0.00
(S)9	Implementar el 100 % de las asistencias técnicas (PMO-Encargo Fiduciario) en cumplimiento de lo establecido en el convenio de cofinanciación y los contratos de créditos con la banca multilateral	Magnitud	0.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$14,071	\$0	0.00	\$14,071	\$0	0.00	\$14,071	\$0	0.00	\$13,477	\$0	0.00	\$55,688	\$0	0.00
(S)10	Avanzar el 100 % en el programa de traslado de redes con la ETB, correspondiente a la ejecución de las obras de los tramos del 1 al 4.	Magnitud	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$1,861	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,861	\$0	0.00
(S)11	Informar a 2,300,000 de ciudadanos sobre las características, beneficios y avance del proyecto PLMB, en la fase de pre-construcción y construcción	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2,300,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,300,000.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$4,494	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$4,494	\$0	0.00

7519 - Diseño, construcción y puesta en operación de la Primera Línea del Metro de Bogotá Tramo 1, incluidas sus obras complementarias.

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)1	Avanzar en el 30 % la ejecución de obras del contrato de concesión incluyendo los diseños de detalle, obras de la fase previa y la adecuación del terreno del patio taller	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00
		Recursos	\$35,283	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$35,283	\$0	0.00
(S)2	Trasladar el 100 % de las 120 interferencias identificadas en el trazado de la PLMB T1	Magnitud	7.50	7.50	100.00	81.67	0.00	0.00	10.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	7.50	7.50
		Recursos	\$39,614	\$9,984	25.20	\$91,687	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$131,301	\$9,984	7.60
(S)3	Entregar al concesionario el 100 % de los predios del trazado de la PLMB T1.	Magnitud	5.49	5.35	97.45	5.07	0.00	0.00	73.18	0.00	0.00	15.36	0.00	0.00	0.90	0.00	0.00	100.00	5.35	5.35
		Recursos	\$327,492	\$156,258	47.71	\$278,746	\$0	0.00	\$21,552	\$0	0.00	\$7,151	\$0	0.00	\$7,151	\$0	0.00	\$642,092	\$156,258	24.34
(S)4	Informar a 2,300,000 de ciudadanos sobre las características, beneficios y avances del proyecto PLMB, en la fase de pre-construcción y construcción.	Magnitud	78.05	78.05	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	78.05	78.05
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)5	Implementar el 100 % de asistencias, estudios, consultorías, etc asociados al seguimiento, control y sostenibilidad del proyecto PLMB T-1 (PMO, interventoría, auditoría externa, financiación, MDAN, etc)	Magnitud	6.16	6.16	100.00	23.46	0.00	0.00	23.46	0.00	0.00	23.46	0.00	0.00	23.46	0.00	0.00	100.00	6.16	6.16
		Recursos	\$30,556	\$4,954	16.21	\$24,331	\$0	0.00	\$67,153	\$0	0.00	\$73,952	\$0	0.00	\$74,299	\$0	0.00	\$270,292	\$4,954	1.83

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2020

266 - Empresa Metro de Bogotá S.A.

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$967	\$531	54.94	\$1,035	\$0	0.00	\$1,005	\$0	0.00	\$1,005	\$0	0.00	\$1,005	\$0	0.00	\$5,017	\$531	10.59
56 Gestión Pública Efectiva	\$967	\$531	54.94	\$1,035	\$0	0.00	\$1,005	\$0	0.00	\$1,005	\$0	0.00	\$1,005	\$0	0.00	\$5,017	\$531	10.59
0 N/A	\$967	\$531	54.94	\$1,035	\$0	0.00	\$1,005	\$0	0.00	\$1,005	\$0	0.00	\$1,005	\$0	0.00	\$5,017	\$531	10.59
483 Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG	\$967	\$531	54.94	\$1,035	\$0	0.00	\$1,005	\$0	0.00	\$1,005	\$0	0.00	\$1,005	\$0	0.00	\$5,017	\$531	10.59

Indicador(es)

(C) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad Línea Base: 66.3

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	1.00	67.30	76.10	980.00% ★	980.00% ★
2021	1.00	68.30	0.00	0.00%	
2022	1.00	69.30	0.00	0.00%	
2023	1.00	70.30	0.00	0.00%	
2024	1.00	71.30	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	196.00% ★

Retrasos y soluciones: No se presentaron.

Avances y Logros: En la última medición presentada por el DAFP a través del FURAG, la EMB obtuvo 76.1 puntos en el Índice de Desempeño Institucional, el incremento obedece al avance de la implementación de las Políticas de Gestión y Desempeño al interior de la empresa, en el marco del MIPG, fortaleciendo la articulación y desempeño de los procesos.

Proyecto(s) de inversión

7518 - Fortalecimiento de las actividades de gestión necesarias para afianzar la implementación de las políticas de gestión y desempeño en el marco del MIPG que permita incrementar en 5 puntos el IDI

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)1	Implementar el 100 % del Sistema de Gestión Documental de la entidad en el marco del MIPG	Magnitud	8.39	8.39	100.00	22.20	0.00	0.00	22.60	0.00	0.00	23.16	0.00	0.00	23.65	0.00	0.00	100.00	8.39	8.39
		Recursos	\$105	\$104	99.30	\$273	\$0	0.00	\$283	\$0	0.00	\$290	\$0	0.00	\$296	\$0	0.00	\$1,247	\$104	8.36
(S)2	Contar con 100 % Software Especializado (ERP)	Magnitud	12.33	12.33	100.00	20.96	0.00	0.00	21.45	0.00	0.00	22.19	0.00	0.00	23.07	0.00	0.00	100.00	12.33	12.33
		Recursos	\$100	\$96	95.88	\$163	\$0	0.00	\$174	\$0	0.00	\$180	\$0	0.00	\$187	\$0	0.00	\$804	\$96	11.92
(S)3	Adquirir en un 100 % las tecnología en licencias y seguridad de la información para el normal funcionamiento de la empresa	Magnitud	26.06	26.06	100.00	19.05	0.00	0.00	18.74	0.00	0.00	18.30	0.00	0.00	17.85	0.00	0.00	100.00	26.06	26.06
		Recursos	\$762	\$331	43.45	\$599	\$0	0.00	\$548	\$0	0.00	\$535	\$0	0.00	\$522	\$0	0.00	\$2,966	\$331	11.16

TOTAL 266 - EMPRESA METRO DE BOGOTÁ S.A.	\$433,912	\$171,727	39.58	\$633,527	\$0	0.00	\$539,809	\$0	0.00	\$1,967,417	\$0	0.00	\$2,272,204	\$0	0.00	\$5,846,870	\$171,727	2.94
--	-----------	-----------	-------	-----------	-----	------	-----------	-----	------	-------------	-----	------	-------------	-----	------	-------------	-----------	------

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior}) / (\text{Programado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado en la Vigencia del Informe} - \text{línea base})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Plan de Desarrollo	$(\text{Última Ejecución del Plan} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{ejecutado vigencia}) / (\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{Programado Vigencia})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{línea base} - \text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe}) / (\text{línea base} - \text{Programado en la Vigencia del Informe})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última ejecución a la Vigencia del informe} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Plan de Desarrollo	$(\text{línea base} - \text{Última ejecución del Plan}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

 <= 40%  > 40% y <= 70 %  > 70% y <= 90 %  > 90 %