

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
1- Bogotá avanza en su seguridad	\$0,00						
6- Bogotá respalda e incrementa la seguridad	\$0,00						
1876- Plan de gestión e inversión para evaluar el 100 % del plan sectorial de cultura ciudadana, comunicación y pedagogía cívica que propicien transformaciones voluntarias, constructivas y corresponsables en el sistema de movilidad (Indicadores)	\$0,00						

(S) 3899 - Porcentaje del plan sectorial de cultura ciudadana comunicación y pedagogía implementado

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transmisible PD
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2025	30,00	30,00			N/A
2026	35,00	35,00			N/A
2027	35,00	35,00			N/A
<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Al plan de desarrollo: 0,00

Retrasos y soluciones: No se presenta.

Avances y Logros: El indicador está programado para iniciar su desarrollo en la vigencia 2025.

7537-Implementación del programa de cultura ciudadana para la Red Metro de Bogotá D.C.							
Suma	Magnitud:	0,00					
Recursos \$:	0,00						
1- Ejecutar el 100 Porcentaje del programa de cultura fortaleciendo el talento humano de la EMB y la generación del tejido social, la inclusión, el respeto, la equidad, la cultura del buen uso, el fortalecimiento del talento humano del Sistema de Transporte Público Metroferroviario.							
2- Desarrollar el 100 Porcentaje de actividades de articulación interinstitucional y de articulación con el sector privado en el marco del programa de cultura fortaleciendo el talento humano para promover el Sistema de Transporte Público Metroferroviario como modelo de desarrollo humano, social y cultural.							
3- Realizar el 100 Porcentaje de actividades relacionadas con la gestión del conocimiento de las actividades de articulación con el sector vinculado a la construcción del Sistema de Transporte Público Metroferroviario, a través del fortalecimiento del talento humano y, en concordancia con el programa de cultura.							
4- Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática							
26- Movilidad Sostenible							
2200 - Alcanzar el 16 % del ciclo de vida del proyecto Línea 2 del Metro (L2MB), correspondiente al inicio del contrato de ejecución, interventoría y							
Indicadores)							
Programación Inicial del PD		\$0,00					
Programación		\$0,00					
Ejecución Vigencia		\$0,00					
De la Vigencia		0,00					
Transmisible PD		0,00					
De la Vigencia		26,98%				\$21.182,96	10,27%
Transmisible PD		26,98%				\$21.182,96	10,27%
Al plan de desarrollo:		1,30%				\$25,19	0,03%

(C) 4124 - Porcentaje de avance en el ciclo de vida del proyecto L2MB

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transmisible PD
2024	0,10	0,01	0,01	100,00	0,00
2025	0,31	0,31		3,23	N/A
2026	6,54	6,54		0,15	N/A
2027	16,00	16,00		0,06	N/A
Al plan de desarrollo:				0,06	0,00

Retrasos y soluciones: Para el periodo no se presentan retrasos en cuanto al desarrollo de la meta 270 - Alcanzar el 16% del ciclo de vida del proyecto Línea 2 del Metro (L2MB), correspondiente al inicio del contrato de ejecución, interventoría y PMO.

Avances y Logros: En el marco del Plan de Desarrollo 2024-2027 y, frente a lo que respecta al avance de la Meta PDD 270 - Alcanzar el 16% del ciclo de vida del proyecto Línea 2 del Metro (L2MB), correspondiente al inicio del contrato de ejecución, interventoría y PMO, se informa que se iniciaron las actividades relacionadas con el desarrollo y ejecución del proyecto para este cuatrenio, las cuales estuvieron enfocadas en las siguientes acciones:

- Publicación en SECOMP II de la Admenda No. 5 asociada al proceso de Licitación Pública Internacional -LPI en curso, la cual informa que, se tiene prevista la recepción de propuestas para el 20/06/2025 y la adjudicación para el 14/11/2025.
- Atención a un total de 2095 observaciones de los precalificados a través de la elaboración de sus correspondientes respuestas y, su respectiva publicación en SECOMP II (22/03/2024, 19/04/2024 y, 14/06/2024).
- El 24 de octubre de 2024, previa no objeción de la Banca Multilateral, se resolvió un conflicto de interés que se había suscitado en el proceso de selección, definiendo la descalificación de los (2) de los cuatro (4) precalificados iniciales. Así las cosas, los

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Última versión oficial

Meta Proyecto de inversión con tipo de actualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en la programación y ejecución de magnitudes de metas de proyecto de inversión indicando la vigencia actual y la vigencia anterior según designación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

**Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura**  
**Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local**  
**Fecha de Corte:**  
**0266-Empresa Metro de Bogotá S.A**  
**En millones de pesos**

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	2024				
	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%
<p>siguientes grupos quedaron habilitados para continuar en el proceso de licitación: APCA 3: BOGOTÁ METRO 2 (China Railway Construction Corporation International Investment Co. Ltd., China Railway Construction Electricification Bureau Group Co. Ltd., APCA 4: UNION L2 BOGOTÁ METRO RAIL (Sacyr Concesiones Colombia Participadas II SAS, CAF Investment Projects S.A., Acciona Concesiones S.L.). La decisión de la Banca Multilateral y la EMB se produce después de analizar la protesta presentada por el APCA 4 por un posible conflicto de interés entre las APCAS 1, 2 y 3.</p> <p>4. El 29 de diciembre de 2024 se publicó la Acta de la PE en la cual se actualizaron el documento de licitación, sus formuladros y anexos, así como, la minuta del Contrato de Concesión, sus Anexos, Apéndices, Términos y Condiciones Financieras del proceso.</p>	\$98.171,55	\$1.292,48	1,30%	\$25,18	0,03%
	<p>3- Avanzar el 100 Porcentaje de la fase previa del contrato de concesión del proyecto</p>	Magnitud: 0,33 Recursos \$: \$98.171,55	0,33	100,00%	0,33
4- Realizar el 30 Porcentaje de la gestión y adquisición predial del proyecto	Magnitud: 0,00 Recursos \$: \$0,00	\$1.292,48	1,30%		\$25,18
5- Implementar el 100 Porcentaje de las actividades relacionadas con la supervisión, interventoría y gerencia del proyecto (Interventoría, PMC, entre otros)	Magnitud: 0,00 Recursos \$: \$0,00				
<b>2224 - Lograr el 99,7 % de la etapa pre-operativa de la Primera Línea del Metro (PLMB) - Tramo 1</b>	Recursos \$: \$0,00	\$50.340,86	42,91%	\$23.157,71	18,74%
<b>Indicadores</b>					

(C) 4148 - Porcentaje logrado de avances del proyecto PLMB - Tramo 1 (PE)

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance
2024	46,50	46,04	46,27	99,70%
2025	73,00	77,10		N/A
2026	94,70	96,56		N/A
2027	99,70	99,70		N/A
				Al plan de desarrollo: 24,43

**Retrasos y soluciones:** Para el periodo no se presentan retrasos en cuanto al desarrollo de la meta 284 -- Lograr el 99,70% de la etapa preoperativa de la Primera Línea del Metro (PLMB), Tramo 1.

**Avances y Logros:**

En el marco del Plan de Desarrollo 2024-2027 y, frente a lo que respecta al avance de la Meta PDD 294 -- Lograr el 99,70% de la etapa preoperativa de la Primera Línea del Metro (PLMB), Tramo 1, se informa que, las actividades realizadas para el desarrollo y ejecución del proyecto son:

- Consejo de la PE por el valor de 1.570 millones lineales de vialidad.
- Avance en las estaciones y edificios de acceso de 9 estaciones.
- Avance en las estructuras de los edificios del patio taller.
- Llegada de 6 635 toneladas de rieles.
- Avance del contrato de concesión presentado (39%), correspondiente al avance total de la etapa preoperativa del contrato de concesión con corte al 31 de diciembre de 2024, estando este entre el porcentaje temprano (41,04%) y tardío (35,36%) previstos.
- Se han presentado los informes del PMO de septiembre a noviembre de 2024, los cuales se aprobaron hasta el día de octubre y, el restante está en proceso de ajuste por parte de la PMO para su posterior aprobación y pago. De igual manera, se recibieron por parte del Comité de Supervisión y Control de la calidad de los informes han sido aprobados.
- Se han presentado los informes de avance de la Gerencia de Operación y Mantenimiento de la línea de Metro de Bogotá para el mes de octubre de 2024, los cuales se aprobaron hasta el día de octubre y, el restante está en proceso de ajuste por parte de la PMO para su posterior aprobación y pago.
- La ejecución de predios adicionales se encuentra programada durante las vigencias 2025 y 2026.
- Se realizaron un total de 43 actividades de seguimiento de la Subgerencia de TAR para el trabajo de redes.
- Fuente: Plan de Desarrollo 2024-2027, Plan de Operación y Mantenimiento de la Línea de Metro de Bogotá, Plan de Operación y Mantenimiento de la Línea de Metro de Bogotá, Plan de Operación y Mantenimiento de la Línea de Metro de Bogotá.
- Fuente: Plan de Desarrollo 2024-2027, Plan de Operación y Mantenimiento de la Línea de Metro de Bogotá, Plan de Operación y Mantenimiento de la Línea de Metro de Bogotá, Plan de Operación y Mantenimiento de la Línea de Metro de Bogotá.
- Fuente: Plan de Desarrollo 2024-2027, Plan de Operación y Mantenimiento de la Línea de Metro de Bogotá, Plan de Operación y Mantenimiento de la Línea de Metro de Bogotá, Plan de Operación y Mantenimiento de la Línea de Metro de Bogotá.
- Fuente: Plan de Desarrollo 2024-2027, Plan de Operación y Mantenimiento de la Línea de Metro de Bogotá, Plan de Operación y Mantenimiento de la Línea de Metro de Bogotá, Plan de Operación y Mantenimiento de la Línea de Metro de Bogotá.

<p>7501-Primera Línea de Metro de Bogotá</p> <p>8- Avanzar el 99,7 Porcentaje la ejecución de las obras del contrato de concesión incluyendo los trabajos de construcción, mantenimiento y adecuación del terreno patio taller</p>	<p>Magnitud: 41,04</p> <p>Recursos \$: \$19.095,08</p>	<p>\$16.132,66</p> <p>41,04</p> <p>\$16.128,46</p>	<p>84,59%</p> <p>100,00%</p> <p>84,59%</p>	<p>\$16.128,46</p> <p>39,00</p> <p>\$16.128,46</p>	<p>84,57%</p> <p>95,03%</p> <p>84,59%</p>
<p>9- Implementar el 100 Porcentaje de las actividades relacionadas con la supervisión, interventoría y gerencia del proyecto PLMB T-1, (Interventoría, auditoría externa, financiación, MDAN, etc.)</p>	<p>Magnitud: 43,00</p> <p>Recursos \$: \$6,21</p>	<p>43,00</p> <p>\$6,21</p> <p>\$34.208,20</p>	<p>100,00%</p> <p>99,84%</p> <p>34,81%</p>	<p>43,00</p> <p>\$2,64</p> <p>\$7.028,67</p>	<p>100,00%</p> <p>42,57%</p> <p>7,15%</p>
<p>10- Promover el 100 Porcentaje de las actividades relacionadas con la supervisión y gestión social para el proyecto PLMB T-1.</p>	<p>Magnitud: 3,00</p> <p>Recursos \$: \$4.377,71</p>	<p>3,00</p> <p>\$4.377,71</p>	<p>100,00%</p> <p>98,73%</p>	<p>3,00</p> <p>\$4.322,31</p>	<p>100,00%</p> <p>7,59%</p>

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	2024				Giros	%
	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado		
7 - Culminar en un 100 Porcentaje el traslado de redes para las interconexiones requeridas en la PLUMB T1	Suma Magnitud: Recursos \$:	14,28 14,28	100,00%	14,28	100,00%	56,61%
8 - Realizar la entrega al concesionario del 100 Porcentaje de las actividades de construcción de la PLUMB (Anexo Técnico), para la construcción de la PLUMB	Suma Magnitud: Recursos \$:	0,00 0,00	0,00%	0,00	0,00%	2,93%
2228 - Realizar el 100 % de las actividades de factibilidad, para la expansión del Sistema de transporte público Metroferroviario, ajustado a las condiciones de la demanda, que permita adelantar el proceso de contratación	Suma Magnitud: Recursos \$:	\$80.455,81 \$9.235,00	100,00%	\$9.235,00	100,00%	0,00%

(C) 4152 - Porcentaje de avances de los estudios y trámites necesarios de la expansión del Sistema Metroferroviario

Año	Ejecución Vigencia		Avance	
	Programación	Programación	De la Vigencia	Transcurrido PD
2024	1,83	1,83	100,00	100,00
2025	12,19	12,19	15,01	N/A
2026	55,07	55,07	3,32	N/A
2027	100,00	100,00	1,83	N/A
Al plan de desarrollo:			1,83	1,83

Retrasos y soluciones: Para el periodo no se presentan retrasos en cuanto al desarrollo de la meta 288 - Realizar el 100% de las actividades de factibilidad, para la expansión del Sistema de transporte público Metroferroviario, ajustado a las condiciones de la demanda, que permita adelantar el proceso de contratación.

Avances y Logros: En el marco del Plan de Desarrollo 2024-2027 y, frente a lo que respecta al avance de la meta PDD 288 - Realizar el 100% de las actividades de factibilidad, para la expansión del Sistema de transporte público Metroferroviario, ajustado a las condiciones de la demanda, que permita adelantar el proceso de contratación, se informa que, se iniciaron las actividades relacionadas con el desarrollo y ejecución del proyecto, las cuales estuvieron enfocadas en las siguientes acciones:  
 1. La suscripción del Convenio Marco Interadministrativo No. 125 de 2024, cuyo objeto es "Aunar esfuerzos técnicos, administrativos y económicos para el desarrollo integral de la expansión del sistema de transporte público metroferroviario en el distrito capital de Bogotá y en el municipio de Saicán, enfocados en la estructuración, contratación y ejecución, en el marco de las misiones, funciones e líneas institucionales". Este, tiene como participantes a la Empresa Metro de Bogotá S.A., el Departamento de Condamaraca, la Región Metropolitana Bogotá - Condamaraca y el Municipio de Saicán.  
 2. Firma del Contrato Interadministrativo 198 de 2024 con la Financiera de Desarrollo Local FDN cuyo objeto es "Elaborar los estudios y análisis para definir la red ferroviaria de pasajeros de la Región Metropolitana Bogotá D.C. - Cundinamarca, priorizando el proyecto de la línea 3 del metro, además de realizar estudios y actividades específicas a nivel de factibilidad que permitan tramitar la cofinanciación del proyecto".

7534-Elaboración de los estudios y diseños a nivel de factibilidad para la expansión del Sistema de Transporte Público Metroferroviario ajustado a las condiciones de la demanda. Bogotá D.C. - 100 Porcentaje de los estudios y diseños de ingeniería a nivel de factibilidad para la expansión del sistema de transporte público metroferroviario ajustado a las condiciones de la demanda.	2024				Giros	%
	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado		
Suma Magnitud: Recursos \$:	\$9.235,00	\$9.235,00	100,00%	\$9.235,00	100,00%	0,00%
2 - Elaborar el 100 Porcentaje de los insumos y requerimientos para la presentación de la información ante el Grupo Unidad de Movilidad (GUM) para la expansión del sistema de transporte público metroferroviario ajustado a las condiciones de la demanda.	Suma Magnitud: Recursos \$:	1,92 \$9.235,00	100,00%	1,92	100,00%	0,00%
6 - Bogotá confía en su gobierno	Suma Magnitud: Recursos \$:	\$2.383,02 \$2.383,02	81,99%	\$1.953,75	81,99%	26,42%
7286 - Desarrollar el 100% de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - MiGp en las entidades del Sector Movilidad	Suma Magnitud: Recursos \$:	\$2.383,02 \$2.383,02	81,99%	\$1.953,75	81,99%	26,42%

(K) 4210 - Porcentaje de la estrategia de mejora y sostenibilidad del MiGp en las entidades del Sector Movilidad

Año	Ejecución Vigencia		Avance	
	Programación	Programación	De la Vigencia	Transcurrido PD
2024	100,00	100,00	100,00	100,00
2025	100,00	100,00	N/A	N/A
2026	100,00	100,00	N/A	N/A
2027	100,00	100,00	N/A	N/A
Al plan de desarrollo:			25,00	25,00

Retrasos y soluciones: Para el periodo se presentan retrasos en cuanto al desarrollo de la meta 356 - Desarrollar el 100% de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - MiGp en las entidades del Sector Movilidad, estando estos relacionados con los procesos de compra ya que, tuvieron algunos retrasos debido a demoras en el envío de cotizaciones por parte de los posibles oferentes, dificultándose así la realización del análisis y estudio del valor estimado para iniciar los procesos contractuales.

Avances y Logros: En el marco del Plan de Desarrollo 2024-2027 y, frente a lo que respecta al avance de la meta PDD 356 - Desarrollar el 100% de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - MiGp en las entidades del Sector Movilidad para este cuarto trimestre de la vigencia se informa que, se iniciaron las actividades relacionadas con el desarrollo y ejecución del proyecto, las cuales estuvieron enfocadas en las siguientes acciones.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente  
 Versión: Última versión oficial

Meta Proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en la programación y ejecución de metas de proyecto de inversión (suma) y la vigencia anterior según la programación y ejecución de magnitudes de metas de proyecto de inversión (suma) y la vigencia actual. La programación y ejecución de magnitudes de metas de proyecto de inversión (suma) y la vigencia anterior según la programación y ejecución de magnitudes de metas de proyecto de inversión (suma) y la vigencia actual.

**Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura**  
**Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local**  
 Fecha de Corte:  
**0266-Empresa Metro de Bogotá S.A**  
 En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	Programado	Compromisos / Contratado	2024		Giros	%	
			%	Entregado			
<p>1. Avance en la actualización y gestión documental a través de la implementación del Cronograma de Actualización de Instrumentos Archivísticos y Acciones de Gestión Documental, destacando el progreso en cuanto al Diagnóstico de la matriz MGDA. Elaboración del documento de actualización del PSD. Generación de soportes de las capacidades del sistema. Actualización de instrumentos de gestión de la información. Formulación del documento MOREQ. Elaboración del archivo de reporte de instancias. Ejecución de transferencias documentales y, Cargue al aplicativo y publicación en la web de las TRD.</p> <p>2. Tecnologías y Licenciamientos: Identificando las necesidades tecnológicas de la entidad, incluyendo herramientas y licencias de software. En total, se requirieron 16 tecnologías, las cuales fueron adquiridas completamente durante el periodo.</p>	\$2.383,02	\$1.953,75	81,98%		\$629,67	26,42%	
<p>6352-Fortalecimiento de la capacidad institucional en el marco del Modelo Integrado de Gestión (MIG) de las Entidades Locales (EL):</p> <p>1- Implementar el 100 Porcentaje de las actividades que permitan el fortalecimiento del sistema de Gestión Documental de la Entidad en el marco del Modelo Integrado de Gestión y Gestión.</p>	Suma	12,56	100,00%	12,56	100,00%		
	Tipo de actualización	Recursos \$:			\$0,00	0,00%	
<p>2- Adquirir el 100 Porcentaje de las tecnologías y licencias necesarias para el diagnóstico y proyecto de rediseño organizacional en marco de la política de seguridad digital de la Entidad en el marco de la política de Seguridad Digital del Modelo Integrado de Planeación y Gestión.</p>	Suma	10,00	100,00%	10,00	100,00%		
	Tipo de actualización	Recursos \$:			\$1.953,75	98,81%	
<p>3- Realizar el 100 Porcentaje de los estudios técnicos necesarios para el diagnóstico y proyecto de rediseño organizacional en marco de la política de seguridad digital de la Entidad en el marco de la política de Seguridad Digital del Modelo Integrado de Planeación y Gestión.</p>	Suma					\$629,67	
	Tipo de actualización	Recursos \$:				31,84%	
<p>4- Desarrollar el 100 Porcentaje de los proyectos de actualización digital de la atención, trámites y servicios a la ciudadanía en el marco de la Política de Gobierno Digital del Modelo Integrado de Planeación y Gestión.</p>	Suma						
	Tipo de actualización	Recursos \$:					
<p>5- Fortalecer el 100 Porcentaje de las actividades de rendición de cuentas en el marco de la Política de Participación Ciudadana del Modelo Integrado de Planeación y Gestión (Suspendida)</p>	Suma						
	Tipo de actualización	Recursos \$:					
<p>6- Fortalecer el 100 Porcentaje de las actividades de apropiación y generación de conocimiento en el marco de la Política de Gestión del Conocimiento del Modelo Integrado de Planeación y Gestión (Suspendida)</p>	Suma						
	Tipo de actualización	Recursos \$:					
<p>7- Realizar el 100 Porcentaje del ejercicio de actualización de la planeación estratégica para la EMB en el marco de la Política de Planeación Institucional del Modelo Integrado de Planeación y Gestión (Suspendida)</p>	Suma						
	Tipo de actualización	Recursos \$:					
<b>Total Entidad o Alcaldía Local</b>		\$225.119,16	\$62.822,10	27,54%		\$23.812,65	10,45%

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente  
 Versión: Última versión oficial

Meta Proyecto de inversión con tipo de actualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en la programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Fecha de Corte:

**CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN**

**SUMA**

Ejecutado vigencia / Programado Vigencia  
Al transcurso del Plan / Suma Programado a la Vigencia del Informe  
Plan de Desarrollo / Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

**CONSTANTE**

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia  
Al transcurso del Plan  
Plan de Desarrollo

Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia  
Al transcurso del Informe / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada  
Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

**CRECIENTE SIN LÍNEA BASE**

La ejecución es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia  
Al transcurso del Plan  
Plan de Desarrollo

Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia  
Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe  
Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

**CRECIENTE CON LÍNEA BASE**

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia

(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior)  
Para la primer vigencia el ejecutado es igual a la línea base

Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:  
(Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

Si el programado es superior a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:  
(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base)

Si el programado es superior a la línea base y el ejecutado es inferior a lo programado:  
(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

Plan de Desarrollo

(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

**DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE**

La ejecución es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia  
Al transcurso del Plan  
Plan de Desarrollo

Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia  
Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe  
Programado para el Plan / Última Ejecución

**DECRECIENTE CON LÍNEA BASE**

La ejecución es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia

(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior)  
Para la primer vigencia el ejecutado es igual a la línea base

Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:  
(Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

Si el programado es superior a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:  
(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base)

Si el programado es superior a la línea base y el ejecutado es inferior a lo programado:  
(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

Plan de Desarrollo

(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

**GIROS**

El cálculo de porcentaje de giros es el resultado de Giros / Programado

**RANGOS DE AVANCE DE LOS INDICADORES**

